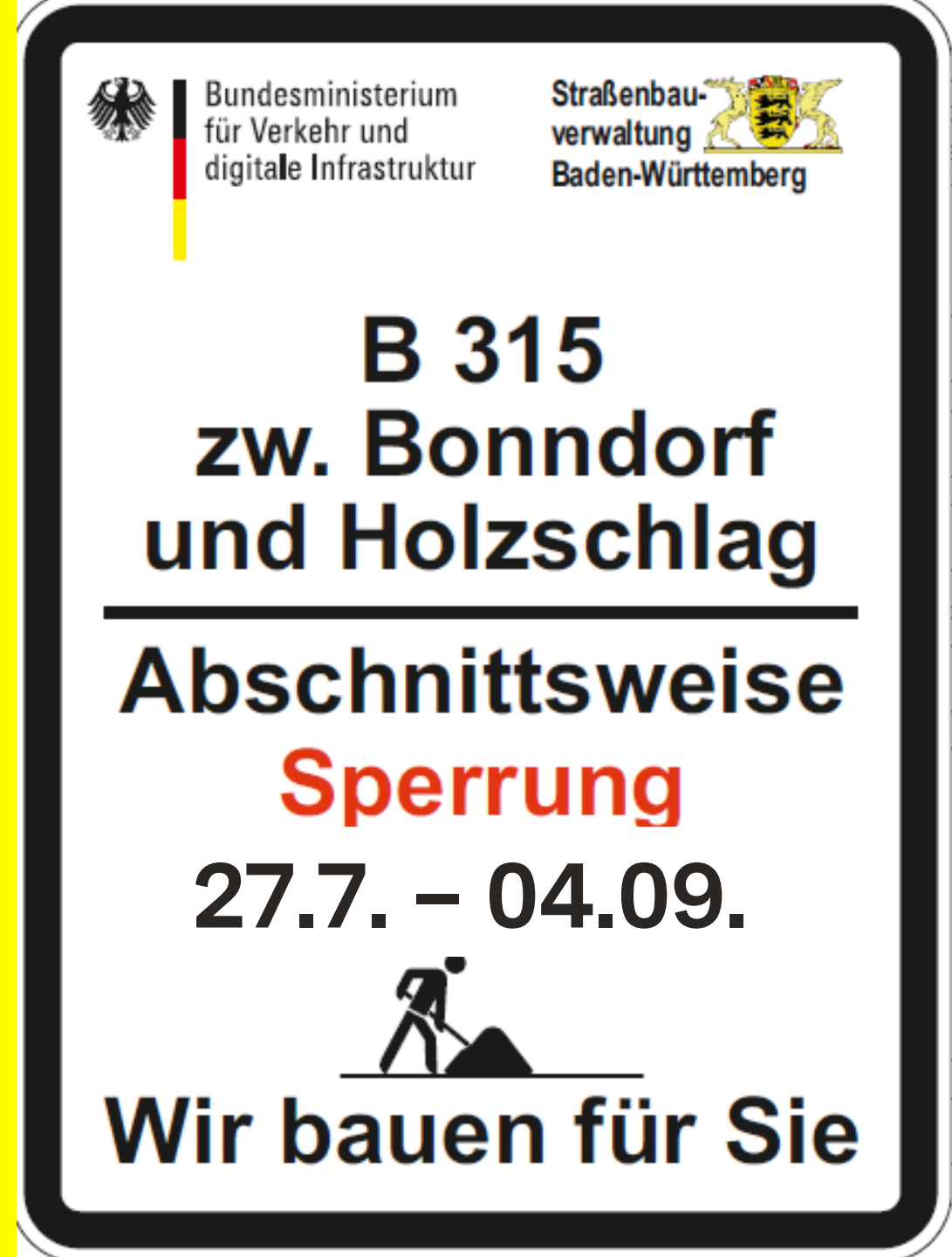




Herzlich
Willkommen

Deckensanierung B315

Bürger-Information
zum Ablauf und Verkehrskonzept



Inhalt

Der Umfang der Arbeiten

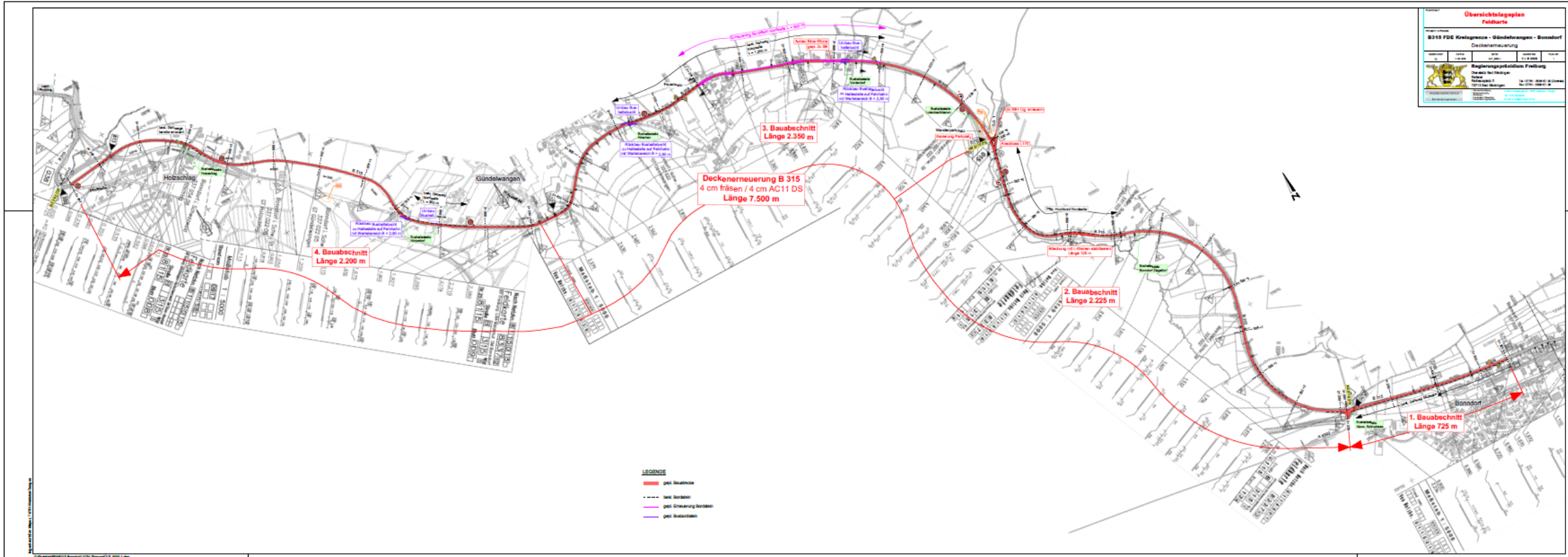
Die Umleitung

Die Bauabschnitte

Umfang der Arbeiten



Was wird gemacht?



Was wird gemacht?

Erneuerung der Fahrbahndecke

Deckschicht wird ausgetauscht

Umbau von Haltestellen

6 Haltestellen in Gündelwagen werden barrierefrei umgebaut

Böschungssicherung

Ein beginnender Böschungsrutsch wird abgefangen
und befestigt

Gehwegarbeiten für Stadt Bonndorf

Austausch von 800m Bordsteinen und Erneuerung Gehweg



Deckensanierung

auf insgesamt 7,5 km Länge

Austausch der Deckschicht mit 4cm Stärke

Sanierungsbedarf auf Grund von Rissen
zum Erhalt des Gesamtaufbaus

Ausbessern von Schädstellen in darunterliegender
Schicht



Was wird gemacht?

Erneuerung der Fahrbahndecke

Deckschicht wird ausgetauscht

Umbau von Haltestellen

6 Haltestellen in Gündelwagen werden barrierefrei umgebaut

Böschungssicherung

Ein beginnender Böschungsrutsch wird abgefangen
und befestigt

Gehwegarbeiten für Stadt Bonndorf

Austausch von 800m Bordsteinen und Erneuerung Gehweg



Barrierefreier Umbau von Haltestellen

6 Haltestellen in Gündelwangen
Vorderdorf, Hirschen, Hinterdorf, je beide Seiten

erhalten hohe „Kassler Borde“ und
Auffindefelder für Sehbehinderte

Die drei Haltestellen in Richtung Bonndorf werden
an den Fahrbahnrand verlegt und erhalten somit
ausreichend Aufstellfläche



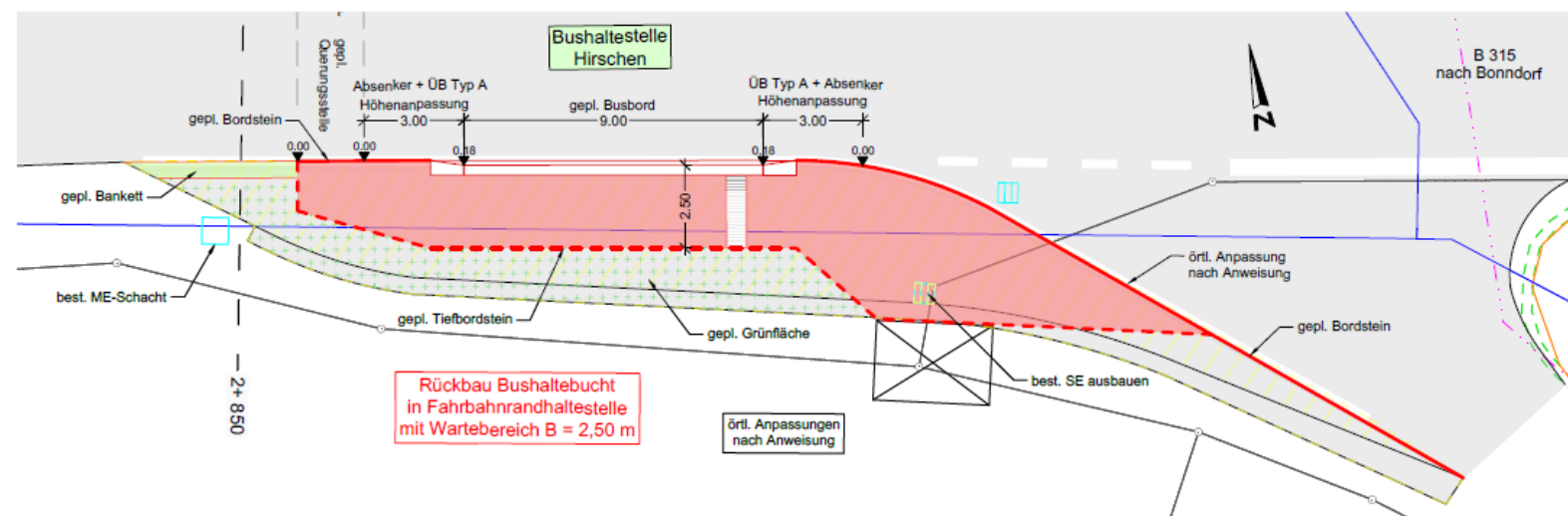
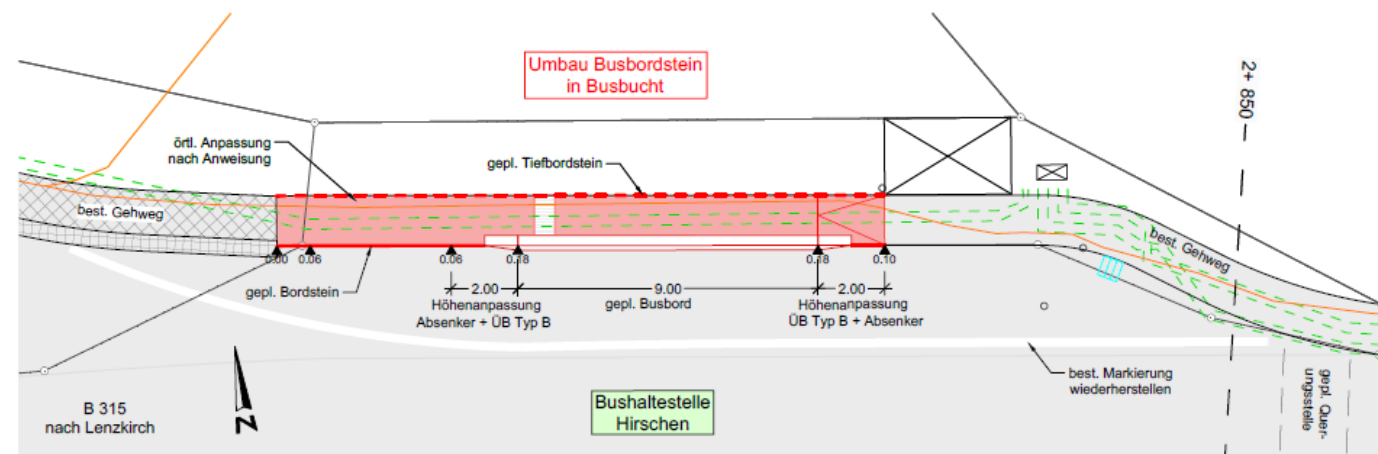
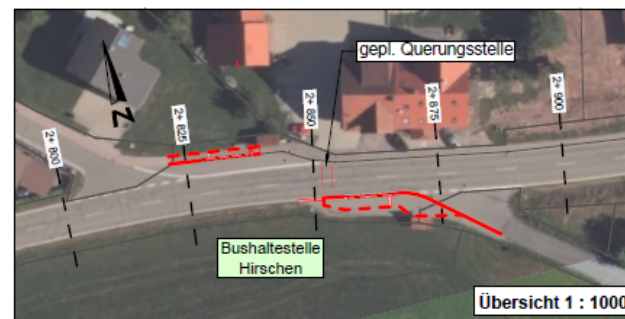
Halte- stellen Umbau

LEGENDE

- best. Stromleitung
- best. Stromleitung Freiluft
- best. Telekomleitung
- best. Glasfaser
- best. SW-Kanal
- best. RW-Kanal
- best. MW-Kanal
- best. Wasserleitung

- gepl. Granit-Bordstein
- - - gepl. Tiefbordstein (Stellplatte)
- ▬ gepl. Busbordstein
- gepl. Wartefläche/Gehweg Asphalt
- ▨ gepl. Rückbau

zur detaillierten Ausführung
der barrierefreien Elemente
siehe Plan Detailausbau Bushaltestelle



PLANNHALT

**Lageplanskizze
Bushaltestelle "Hirschen"**

PROJEKT / STRASSE
B 315 FDE Bonndorf - LK-Grenze

Deckenerneuerung

GEZEICHNET kg	DATUM 22.06.2006	DATEI LP_250	MASSSTAB 1 : 100	PLAN NR. 11
------------------	---------------------	-----------------	---------------------	----------------

Regierungspräsidium Freiburg
Dienststz Bad Säckingen
Referat
Rathausplatz 5
79713 Bad Säckingen
Tel.: 07761 - 5506 67-00 (Zentrale)
Fax: 07761 - 5506 67-36

INGENIEURBÜRO MAYER
Beratende Ingenieure

Unsere Hauptstelle ist: 79101 Weisbach - Tengen
Tel.: 07791 8100-30
E-mail: m.mayer@ibm-mayer.de

VORABZUG

Was wird gemacht?

Erneuerung der Fahrbahndecke

Deckschicht wird ausgetauscht

Umbau von Haltestellen

6 Haltestellen in Gündelwagen werden barrierefrei umgebaut

Böschungssicherung

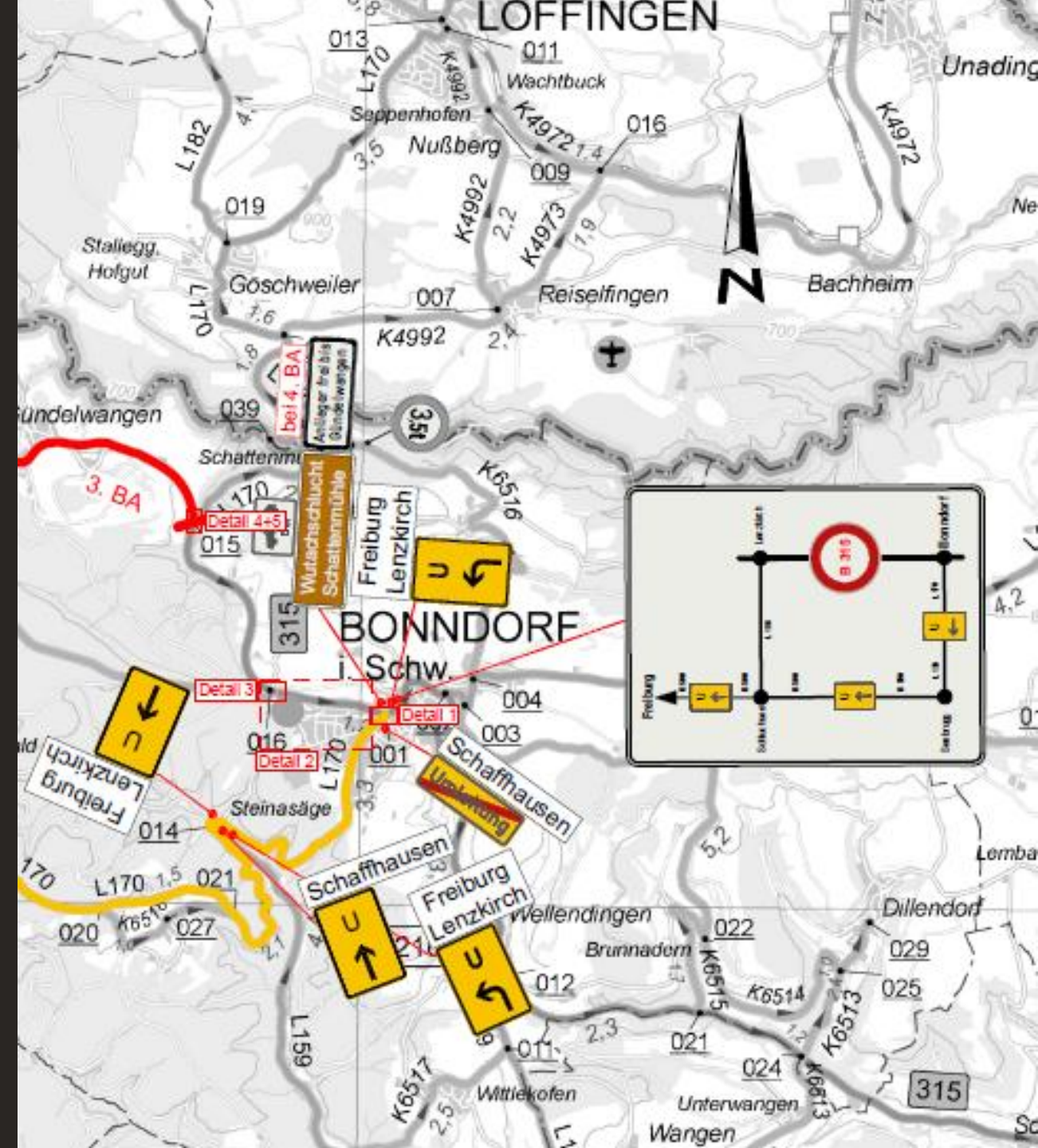
Ein beginnender Böschungsrutsch wird abgefangen
und befestigt

Gehwegarbeiten für Stadt Bonndorf

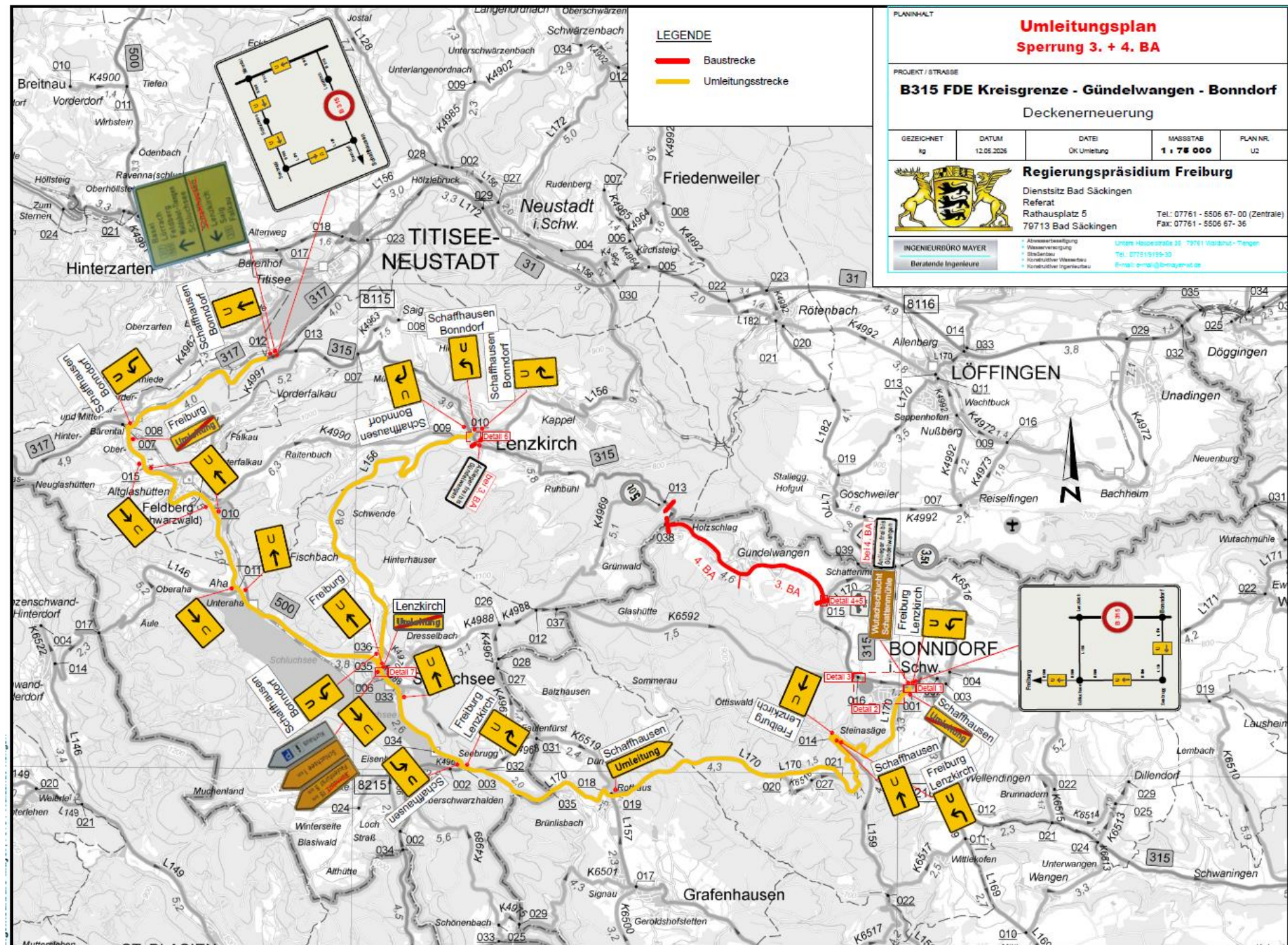
Austausch von 800m Bordsteinen und Erneuerung Gehweg



Die Umleitung



 Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg



Die Bauabschnitte



Vier Bauabschnitte

Vollsperrung

im jeweiligen Bauabschnitt, Rest frei

laufen nacheinander

gleichbleibende großräumige Umleitung

über Rothaus und Schluchsee



Vier Bauabschnitte

1. Bauabschnitt

Bonndorf bis Kreisstraße (Rtg. Schluchsee)

2. Bauabschnitt

Kreisstraße bis L 170 (Rtg. Schattenmühle)

3. Bauabschnitt

L170 bis Gündelwangen Wutachtalblick

4. Bauabschnitt

Gündelwangen Wutachtalblick bis
Holzschlag Schulstraße (Ortsausgang)



1. Bauabschnitt

Ortsausgang Bonndorf bis Kreisstraße (Rtg. Schluchsee)

Bauzeit: 27.7. – 31.7.

Abgang zur Kreisstraße nur halb gesperrt

Verbindung zwischen B315 von Gündelwangen und Kreisstraße nach Schluchsee bleibt bestehen

Busse fahren regulär, werden innerorts umgeleitet



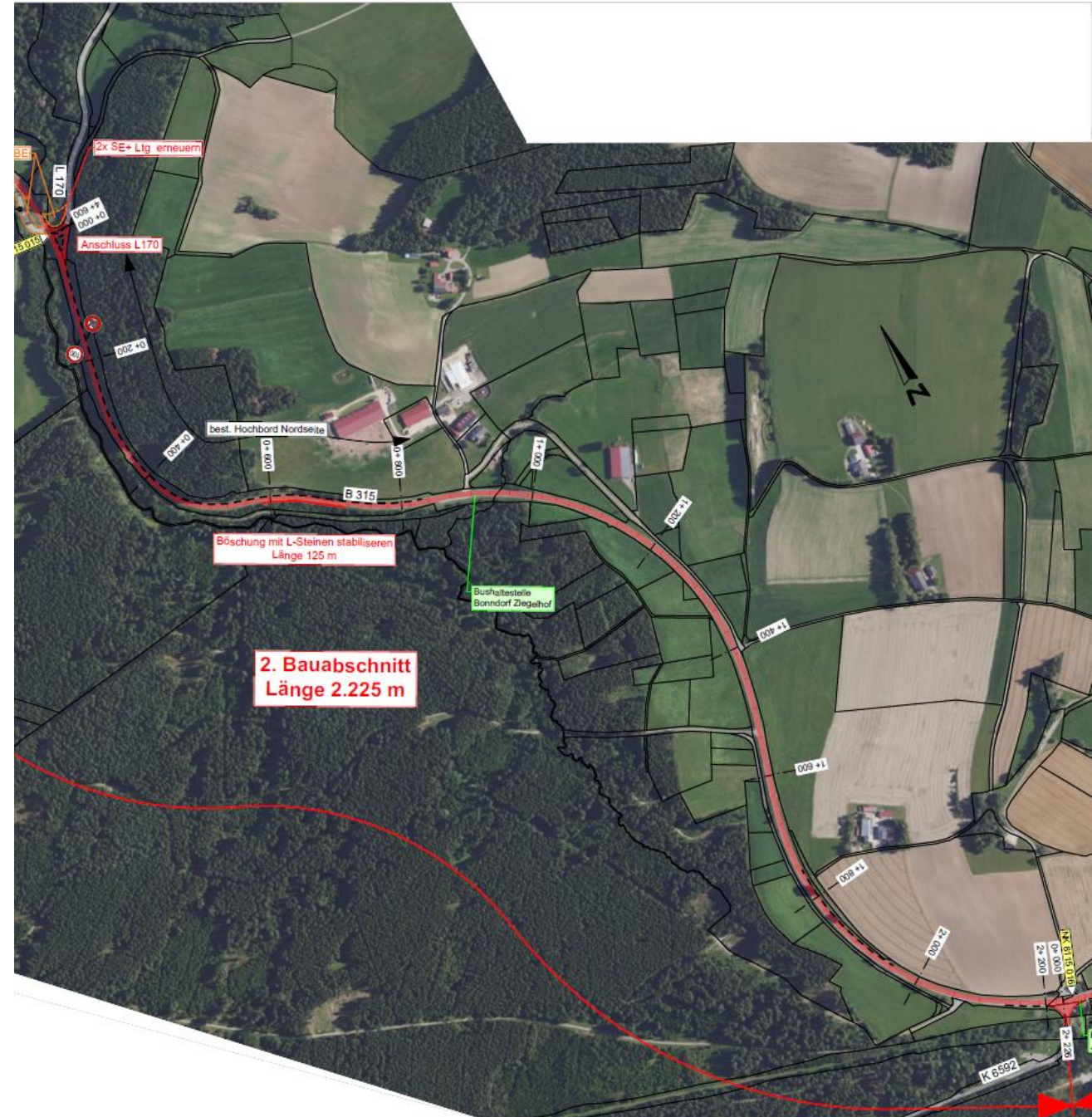
2. Bauabschnitt

Kreisstraße bis Abgang L170 (Schattenmühle)

Bauzeit: 3.8. – 7.8.

Abgang zur L170 halb gesperrt
Verbindung zwischen B315 Rtg Lenzkirch
und L170 Schattenmühle bleibt frei

Busse fahren Gündelwangen und
Holzschlag nicht an
Wanderbus zur Schattenmühle entfällt (Mo-Fr)



3. Bauabschnitt

Abgang L170 bis Gündelwangen Wutachtalblick

Bauzeit: 21.8. – 4.9.

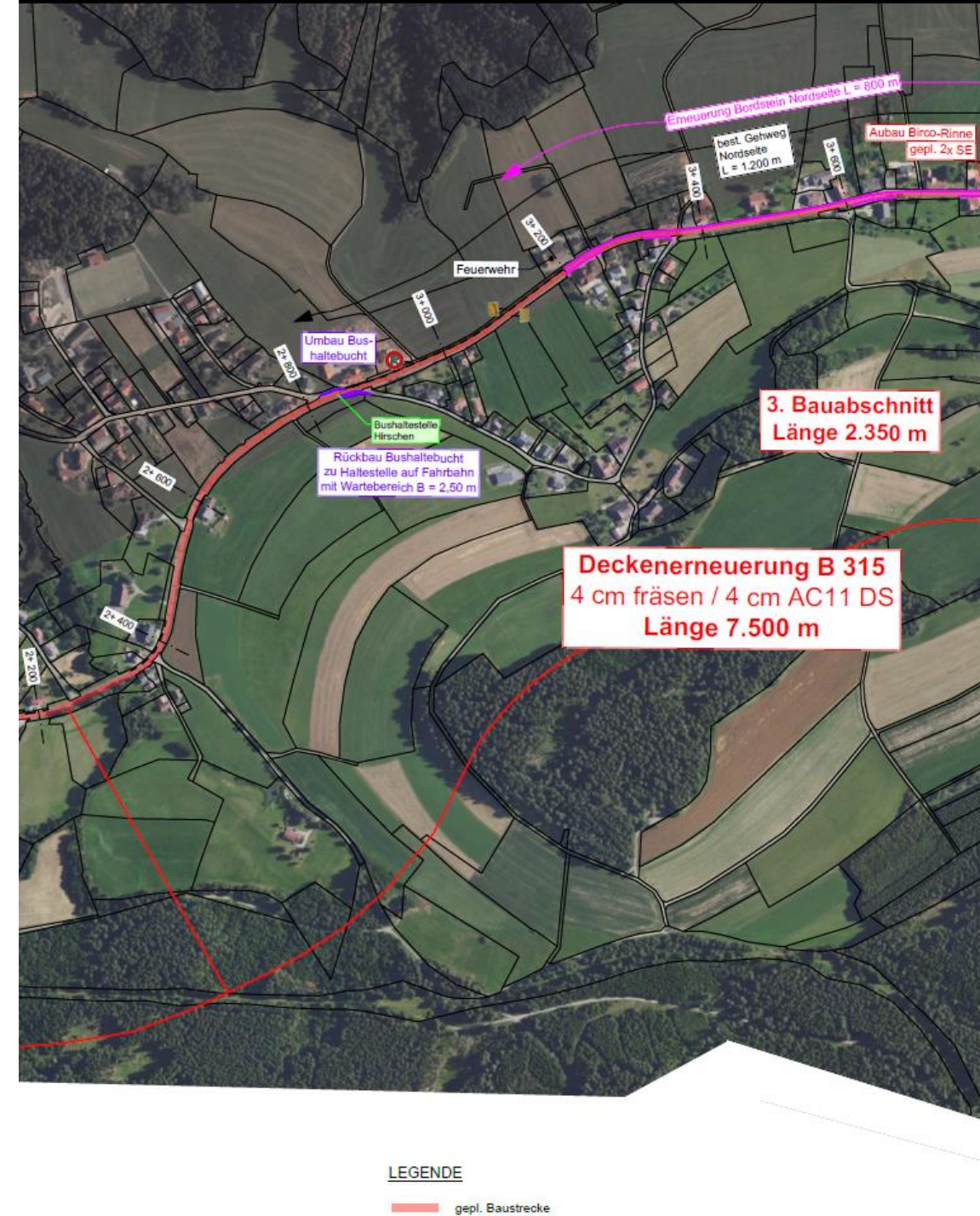
Achtung: bauzeitlich der 4. und letzte Abschnitt

Busse fahren Gündelwangen und Holzschlag nicht an

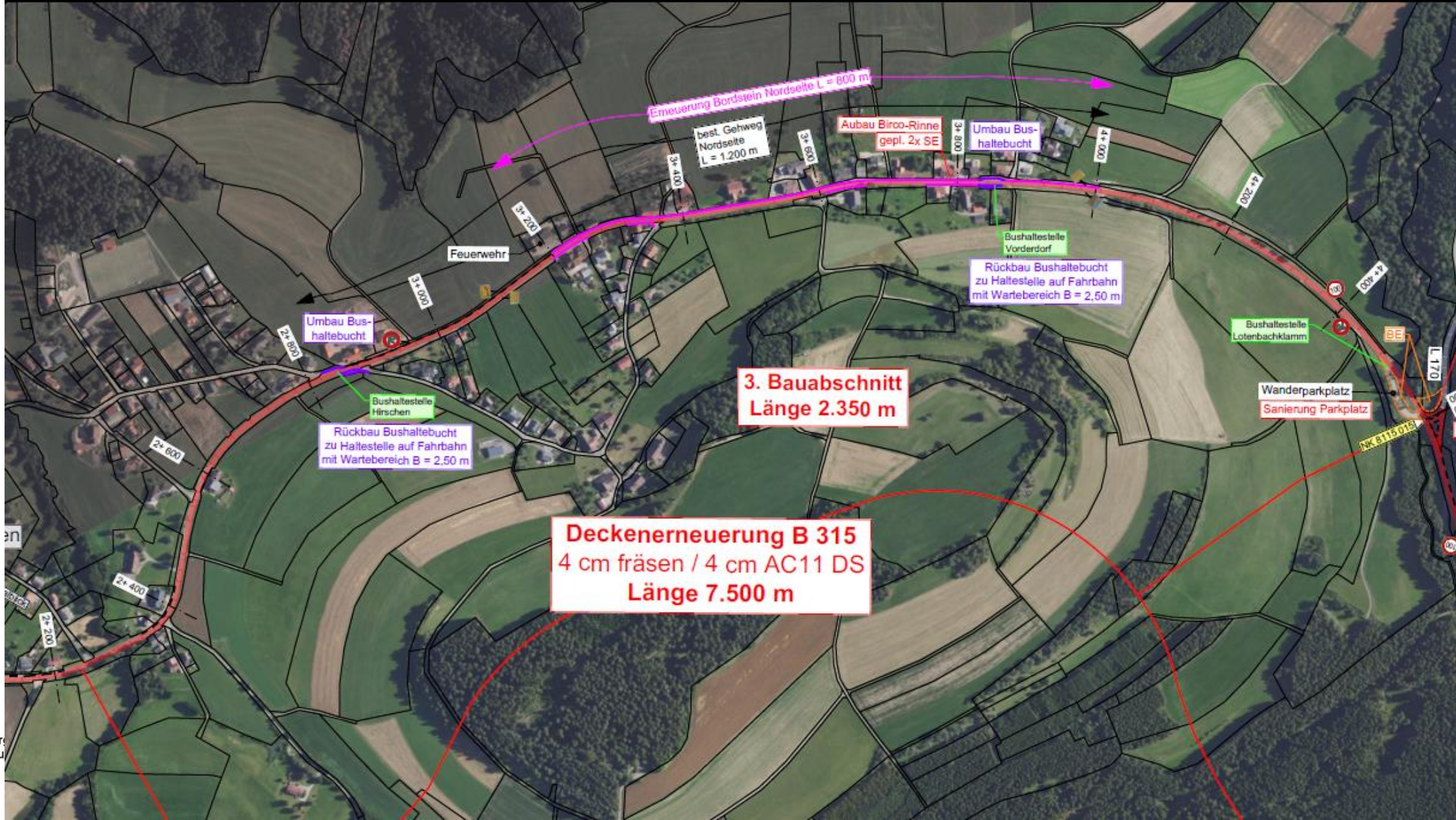
Zugänge beschränkt

Viele Grundstücke über Ortsstraßen erreichbar
unmittelbare Anlieger auf kürzestem Weg durch Baustelle
keine Fahrten bei Asphaltbau

Anlieger erhalten direkte Information



3. Bauabschnitt



4. Bauabschnitt

Gündelwangen Wutachtalblick bis Holzschlag Ortsende

Bauzeit: 10.8. – 20.8.

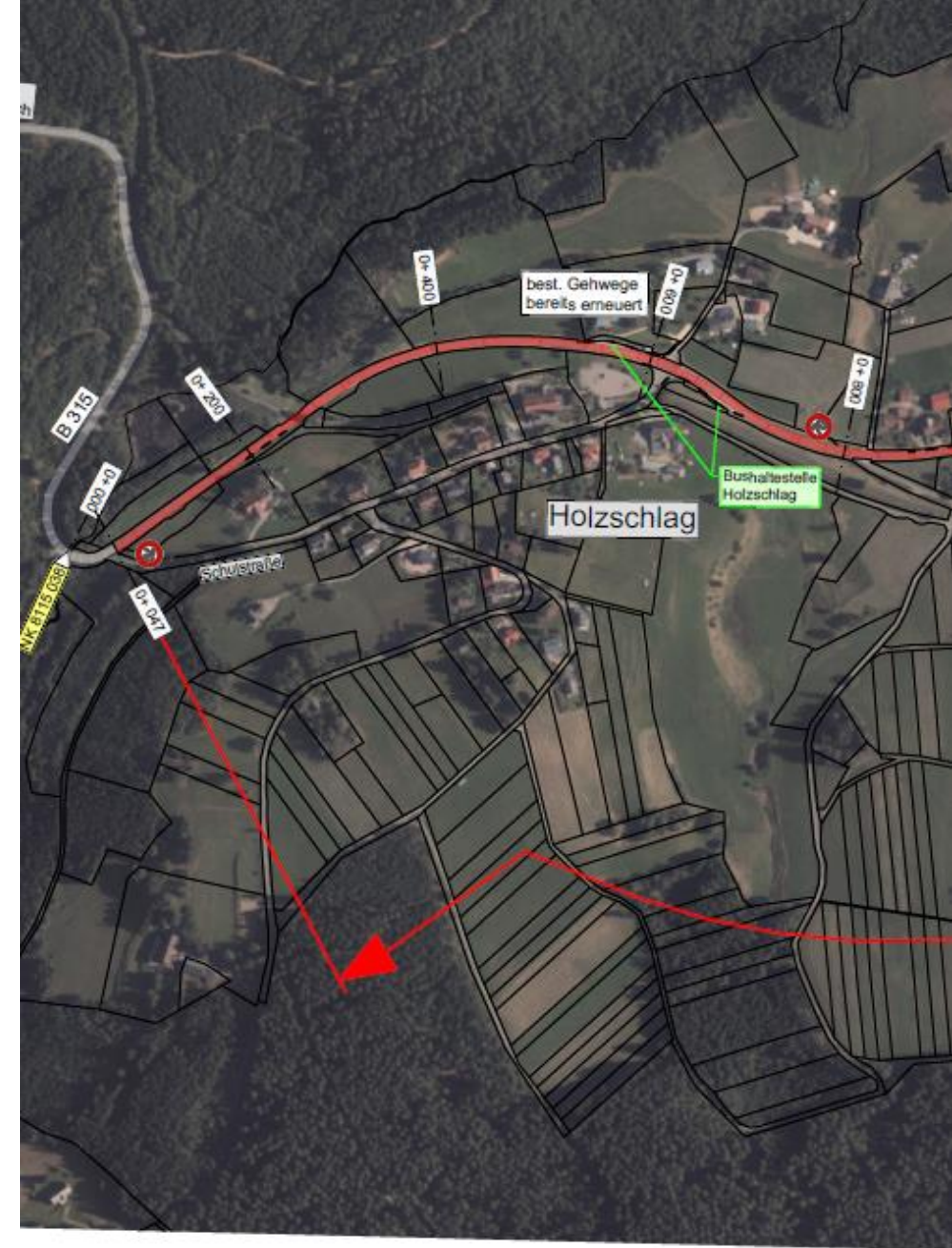
Achtung: bauzeitlich der 3. Abschnitt

Busse fahren Gündelwangen und Holzschlag nicht an

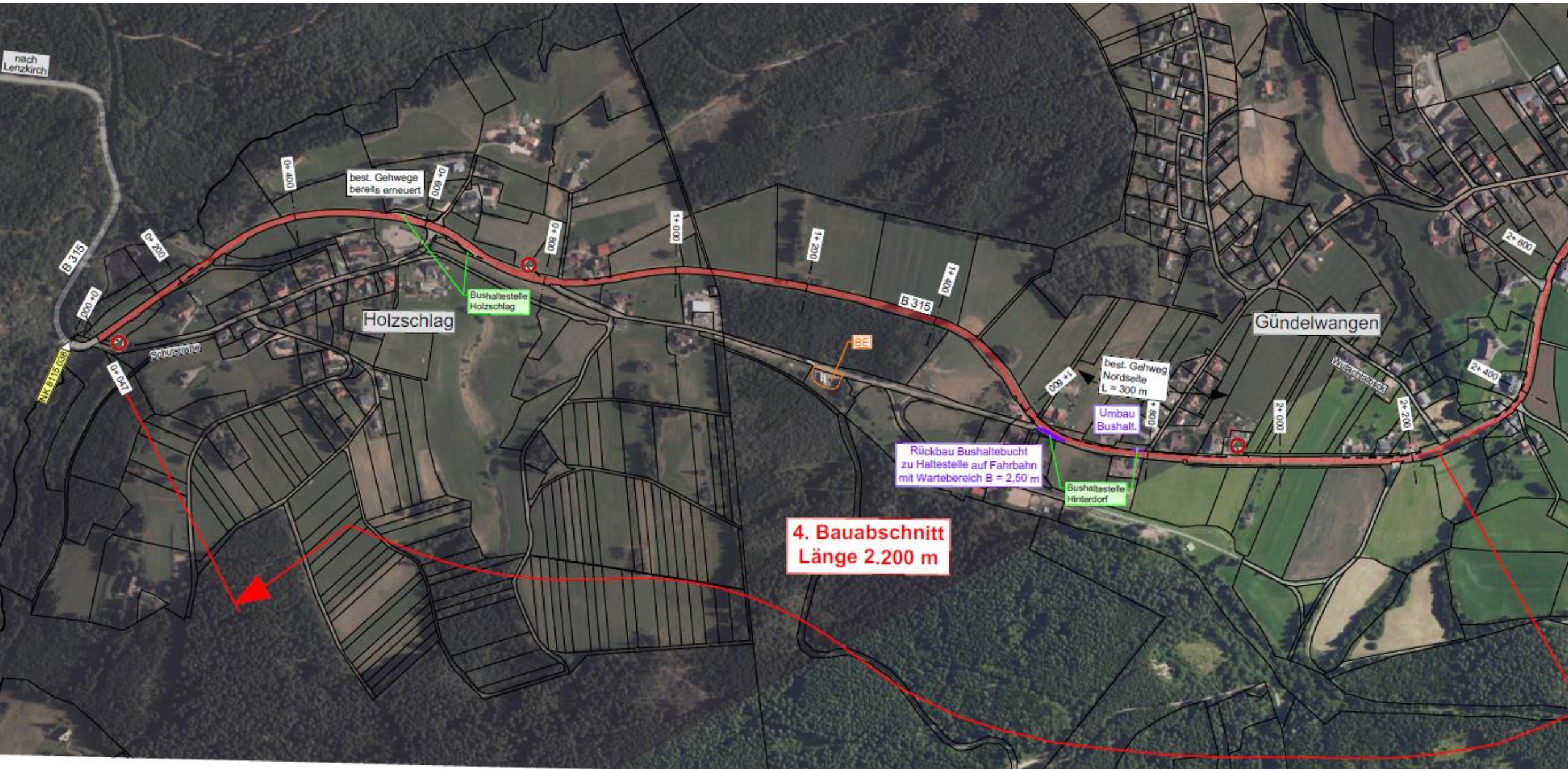
Zugänge beschränkt

Viele Grundstücke über Ortsstraßen erreichbar
unmittelbare Anlieger auf kürzestem Weg durch Baustelle
keine Fahrten bei Asphaltbau

Anlieger erhalten direkte Information



4. Bauabschnitt



3. und 4. Bauabschnitt

Anliegerverkehr und Verhalten in der Baustelle

Anliegern wird weitestgehend der Zugang zu den Grundstücken ermöglicht

Nicht möglich: Haftkleber und Deckeneinbau, ca. 2 Tage
ggf. Bordsteinarbeiten direkt am Grundstück

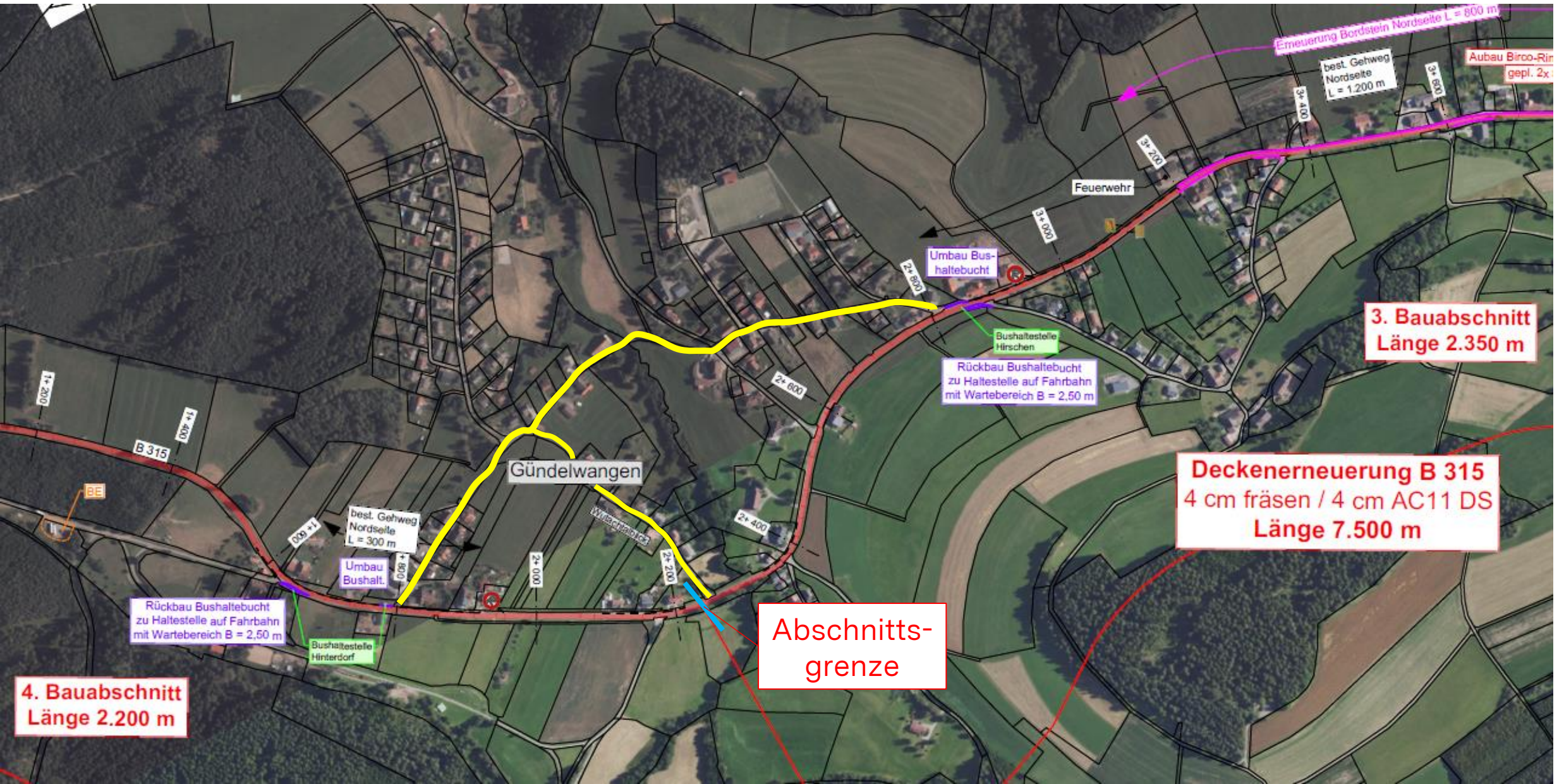
Anlieger erhalten Info-Schreiben

Helfen Sie mit! **Sicherheit geht vor**

- Fahrten vermeiden, Nebenstraßen nutzen
- kürzester Weg im Baustellenbereich
- ggf. Fahrzeuge umparken
- langsam fahren, Rücksicht nehmen
- Baustellenpersonal beachten und Anweisungen folgen



3. und 4. Bauabschnitt - Gündelwangen



Halbseitige Sperrungen

unabhängig von den Vollsperrungen in allen BA
bereits ab dem 13.7.

keine großen Einschränkungen des Verkehrs
wo nötig mit Ampel

Bushaltestellen, Hangsicherung und Bordsteine



Herzlichen Dank!



Maren Schäpers

Regierungspräsidium Freiburg
Referat 47.3 | Baureferat Süd

abteilung4@rpf.bwl.de
+49 (0) 7761 5506 6700

Claus Baumgartner

Ingenieurbüro Mayer

e-mail@ib-mayer-wt.de
+49 (0) 7751 9199 33

(beauftragte Projektleitung)