
Herzlich
Willkommen






Abteilung 4
Mobilität | Verkehr | Straßen

Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Modernisierung Kirchberg- und Schlossbergtunnel Schiltach





Informationsveranstaltung
am 28. Oktober 2026
Friedrich-Grohe-Halle
Schiltach

Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Ablauf

Input und Fragerunde

Infomarkt

Ende: ca. 21 Uhr

Grußwort

Bürgermeister Thomas Haas

Übersicht

- **Das Projektteam**
- **Das Gesamtprojekt – Modernisierung Kirchberg- und Schlossbergtunnel**
- **Der Nutzen des Projektes**
- **Was bislang passiert ist**
- **Ablauf des Projektes**
  - Baustart Rettungsstollen 2027 (ohne Sperrungen)
  - Sanierung unter Vollsperrung ab 2028
- **Aktueller Stand: Umleitungskonzeption**



Das Projektteam



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Ansprechpartner

Projektleitung: **Daniel Heilig**
Regierungspräsidium Freiburg
Referat 47.1 | Außenstelle Offenburg

Projektteam: **Daniel Haberstroh**
Regierungspräsidium Freiburg
Referat 47.1 | Tunnelbau

Matthias Krause
Regierungspräsidium Freiburg
Abteilung 4 | Mobilität, Verkehr, Straßen
Bürger- und Öffentlichkeitsbeteiligung

Mail: Tunnelsanierung-Schiltach@rpf.bwl.de

Telefon: 0781/12471-1971

Das Gesamtprojekt



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland

Umsetzung: Regierungspräsidium Freiburg – Außenstelle Offenburg

Was wird konkret gemacht:

Neubau und Erweiterung der Rettungsstollen
(ca. 1140 m Kirchbergtunnel und ca. 480 m Schlossbergtunnel)

+

Erneuerung der gesamten Tunnelbetriebstechnik



Nutzen des Projektes





Der Nutzen

1. Tunnel wird auf Stand der Technik und Regelwerke gebracht

2. Verkehrssicherheit wird erhöht und Betriebssicherheit der Tunnel gewährleistet

3. Sicherung der Umfahrung von Schiltach

Wie sieht es aktuell in den Tunneln aus?



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg



Hier steht das Thema | Datum | Absender




80
Kirchberg-
tunnel
1830 m
SOS

Im Vergleich dazu der sanierte Sommerbergtunnel in Hausach






SOS







Alles kommt raus – alles neu rein

Das bedeutet unter anderem:

- Erneuerung der Löschwasserversorgung
- Neubau von 13 Notrufnischen
- Erneuerung Tunnellüftungstechnik
- Erneuerung Brandmeldeanlage
- Erneuerung Beleuchtung
- Erneuerung Entwässerung
- Lärmschutzelemente werden erneuert

Außerdem:

- Neubau Havariebecken
- Erneuerung Wandbeschichtung
- Erneuerung Fahrbahnbeläge

- Verlegung von ca. 300 Kilometer Kabel!

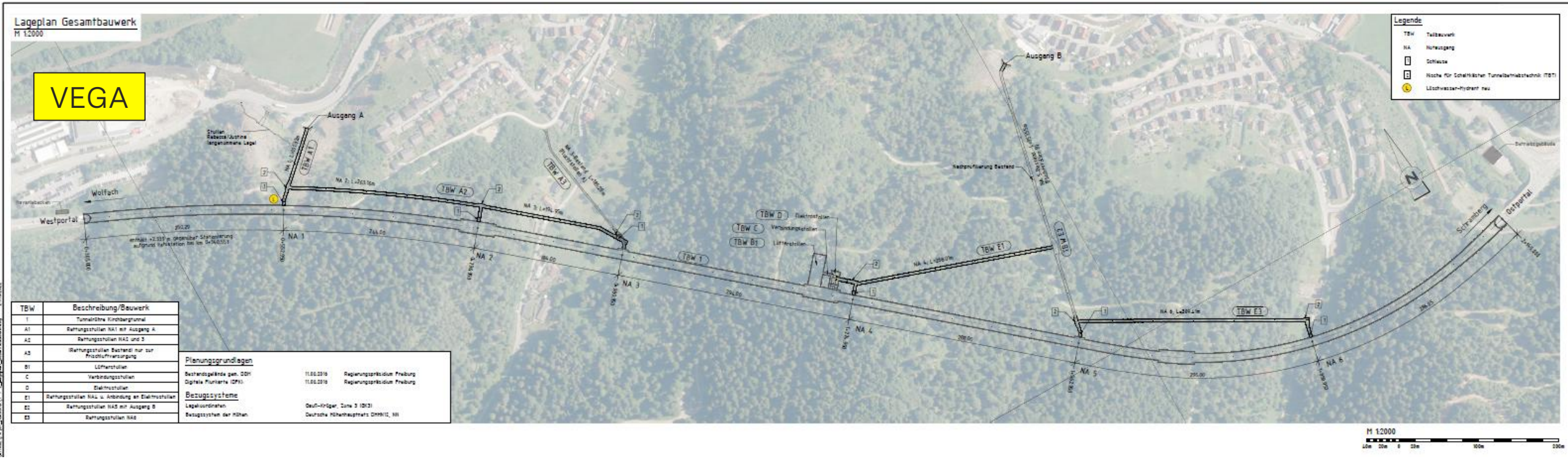
Ein paar Zahlen zu den Rettungsstollen

- ca. **1140 m Kirchbergtunnel** und ca. **480 m Schlossbergtunnel**
- Abstand zwischen den Notausgängen max. 300 Meter
- Die Stollen werden durch **Sprengungen** hergestellt (Neue Österreichische Tunnelbauweise)
- **Erschütterungen werden überwacht und aufgezeichnet**
  - Gebäude in definiertem Umkreis werden begutachtet: RP Freiburg kommt auf Eigentümer zu
- Es werden **ca. 24.000 m³** Material aus dem Berg geholt | Das sind ca. 2.650 LKW-Fahrten

- **Ausgänge ins Freie**:
  - Kirchbergtunnel: Bereich der Zimmerplatz/Bachstraße und Eythstraße,
  - Schloßbergtunnel: Bereich Alte Gärtnerei (Schramberger Straße)
- **Bestehende Stollen werden weiterverwendet**: Ein Stollen wird aufgeweitet, ein zweiter wird künftig zur Belüftung verwendet

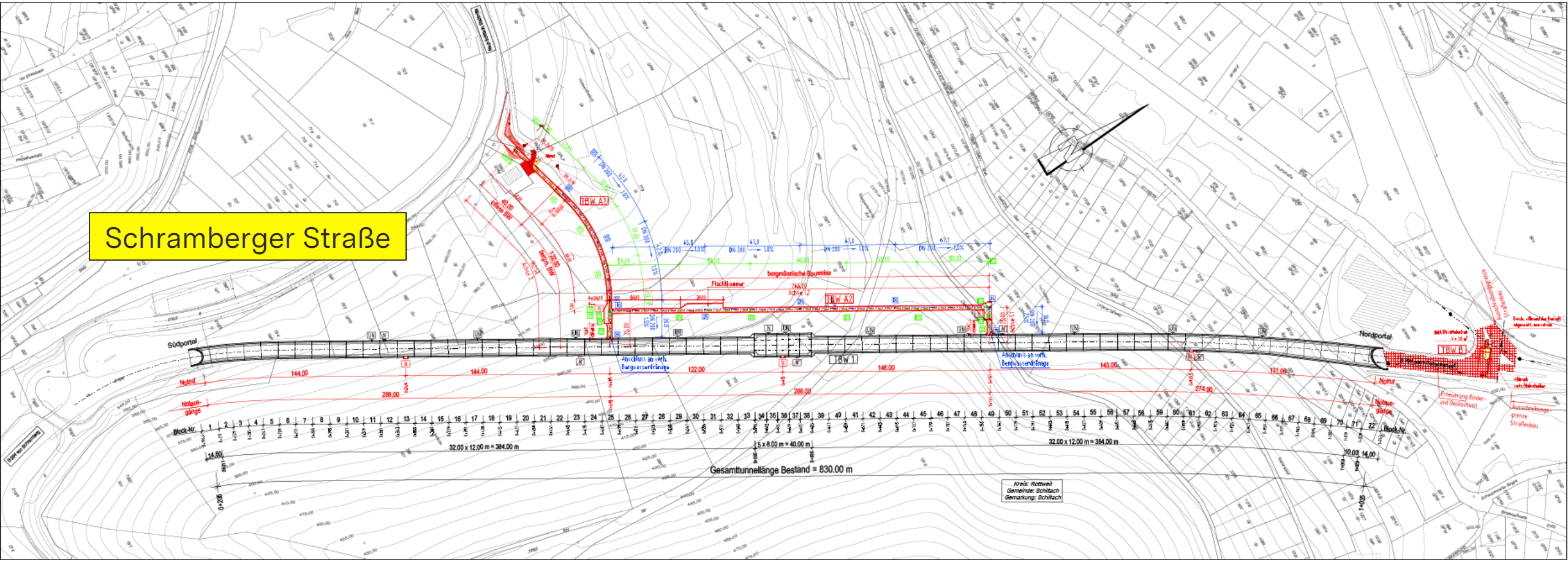
Lagepläne der Tunnel und Rettungsstollen

Lageplan Kirchbergtunnel



Lagepläne der Tunnel und Rettungsstollen

Lageplan Schlossbergtunnel



Was bislang im Projekt passiert ist



Das ist schon erledigt

- Rettungsstollen und Tunnelbetriebstechnik wurden geplant
- Der Abbruch der alten Gärtnerei (Schramberger Straße) wurde vorgenommen
- Die Hangsicherung und der Umbau Zufahrt Eythstraße
- Verkehrsuntersuchung

  → für Umleitungsverkehre (Fuß, Rad und Kfz-Verkehr)
- Abstimmung der Sicherheits- und Rettungskonzepte
- Rohbauarbeiten (Rettungsstollen) wurden Anfang 2026 ausgeschrieben und werden Ende 2026 beauftragt.



Ablauf des Projekts



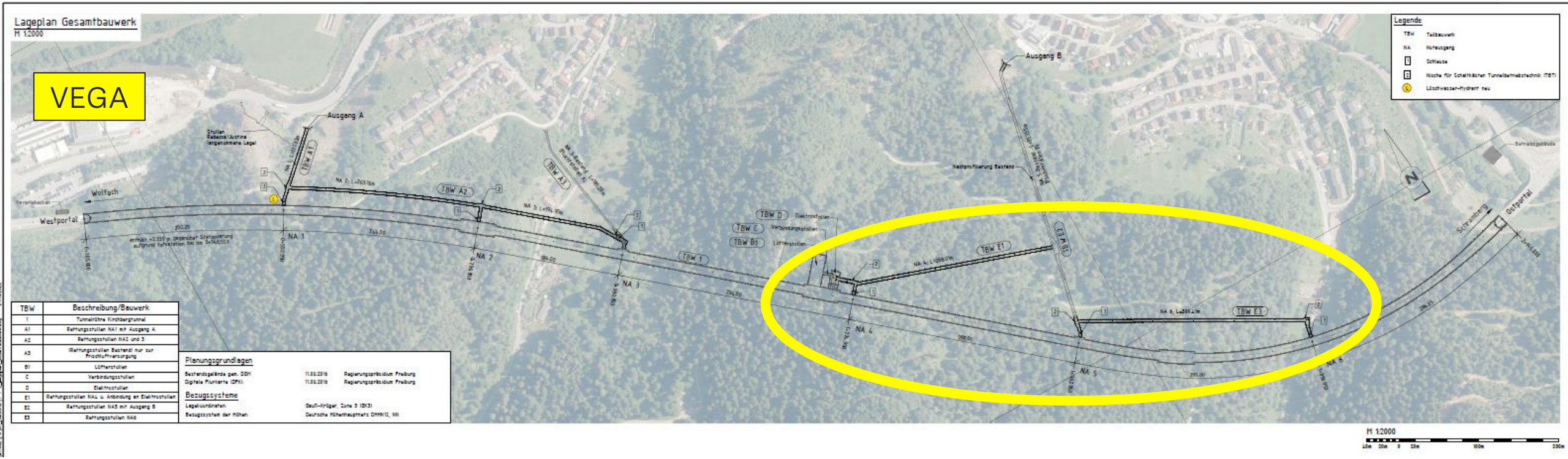
Bau von Rettungsstollen und Erneuerung der Betriebstechnik

- **Vortrieb der *Rettungsstollen* Kirchbergtunnel (von der Eythstraße aus)**
  → ab Anfang/2027 bis Anfang/2028

- ***Vollsperrung* des Kirchbergtunnels**
  → **voraussichtlich ab Mai 2028 bis Juli 2029**
  Vortrieb der Rettungsstollen im Bereich der Zimmerplatz/Bachstraße aus dem bestehenden Tunnel
  → Parallel hierzu: Erneuerung/Ergänzung der Tunnelbetriebstechnik

Lagepläne der Tunnel und Rettungsstollen

Lageplan Kirchbergtunnel



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Bau von Rettungsstollen und Erneuerung der Betriebstechnik

- **Vortrieb der *Rettungsstollen* Kirchbergtunnel (von der Eythstraße aus)**
  → ab Anfang/2027 bis Anfang/2028
- ***Vollsperrung* des Kirchbergtunnels**
  → **voraussichtlich ab Mai 2028 bis Juli 2029**
  Vortrieb der Rettungsstollen im Bereich der Zimmerplatzstraße/Bachstraße aus dem bestehenden Tunnel
  → Parallel hierzu: Erneuerung/Ergänzung der Tunnelbetriebstechnik

- **Vortrieb des *Rettungsstollen* im Bereich des Schlossbergtunnel parallel zu den Arbeiten am Kirchbergtunnel (Schramberger Straße/Alte Gärtnerei)**

- ***Vollsperrung* Schlossbergtunnel**
  → voraussichtlich ab September 2029 bis März 2030

Überblick

28.10.2026
Bürgerinfoveranstaltung
Friedrich-Grohe-Halle

weitere
Bürgerinfo-
veranstaltung

**Sperrung
Kirchbergtunnel
ab Mai 2028**

**Sperrung
Schlossbergtunnel
ab Sept. 2029**

**Öffnung
Kirchbergtunnel
Juli 2029**

**Öffnung
Schlossbergtunnel
März 2030**

2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030

**Baustart Rettungsstollen
Kirchbergtunnel (Eythstraße)
und Schlossbergtunnel**
Keine Tunnelsperrung

**Baustart Rettungsstollen
Kirchbergtunnel
Bereich Zimmerplatz/Bachstraße**

Verkehrsuntersuchung und Umleitungskonzeption



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Allgemeines

- **Vorab: Innerörtliche Umleitungskonzeption noch nicht abgeschlossen, denn:**

  → ggf. ergeben sich durch Ihre Hinweise und Anregungen noch Verbesserungen

- **Für die Umleitungszeit wird Teamarbeit wichtig!**

  → Je weniger selbstverursachter Verkehr in den Stoßzeiten, desto besser

- **Anfangs der Vollsperrung (2028) wird es eine „Chaosphase“ geben**
- **Ortsdurchfahrt wird baulich für den Mehrverkehr vorbereitet**
- **Gespräche mit ÖPNV sobald Umleitungskonzept fest steht**
- **Für Umleitungskonzeption im Projekt dabei: Fachbüro Rapp AG**

Verkehrsuntersuchung

- **Verkehrszählungen wurden durchgeführt**
  - Zählstellen zur Erfassung von Ziel-, Quell- und Durchgangsverkehr
- **Ortsbegehungen – auch mit der Stadtverwaltung**

Im Blick:

- **Engstellen im Städtle**
- **Fußwegsicherheit**
- **Radverkehr**
- **Parkplatzsituation**

Überregionale Umleitung

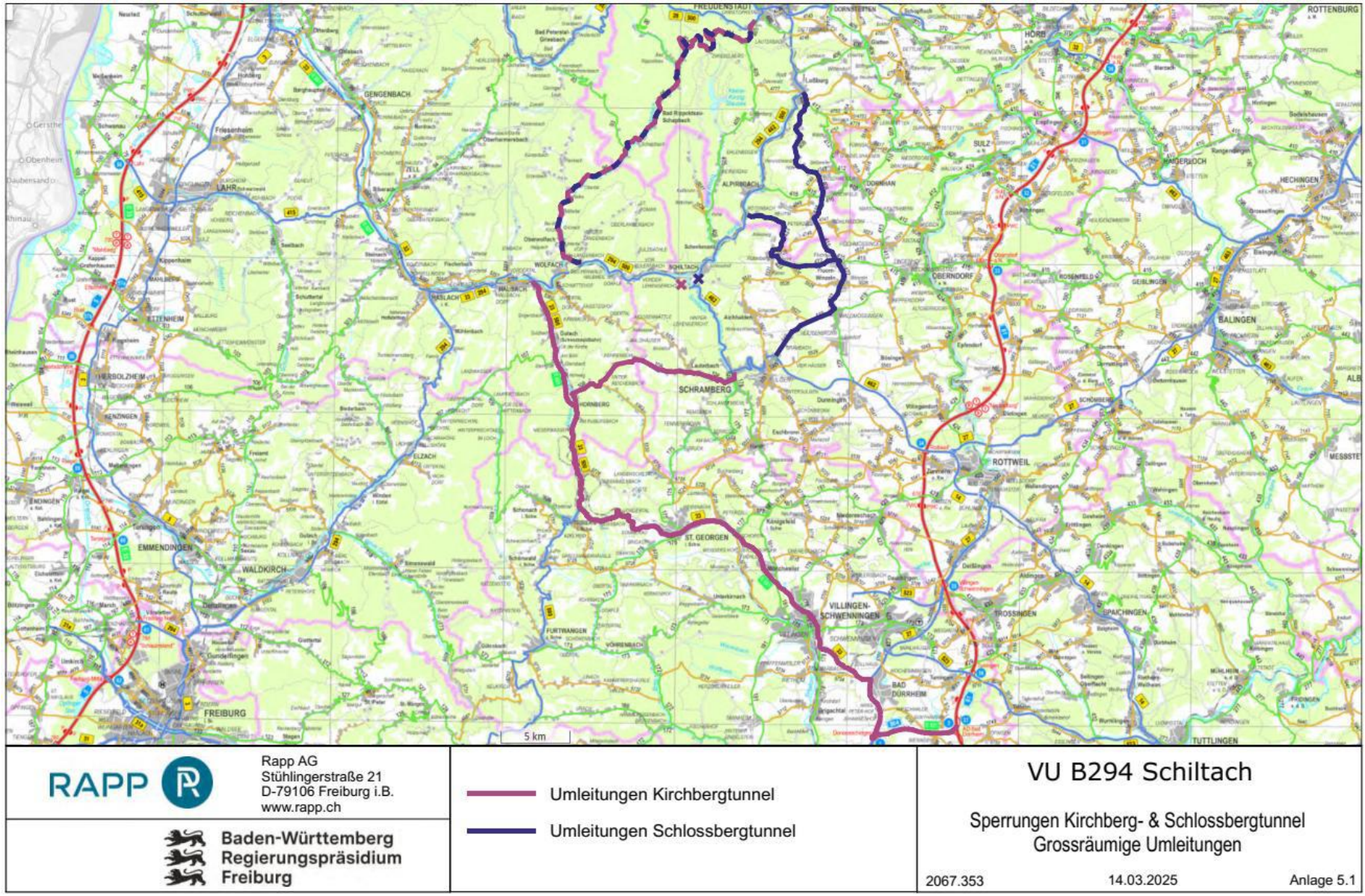
Überregionale Umleitung:

Hausach – B 33 –
Bad Dürrheim – A 81

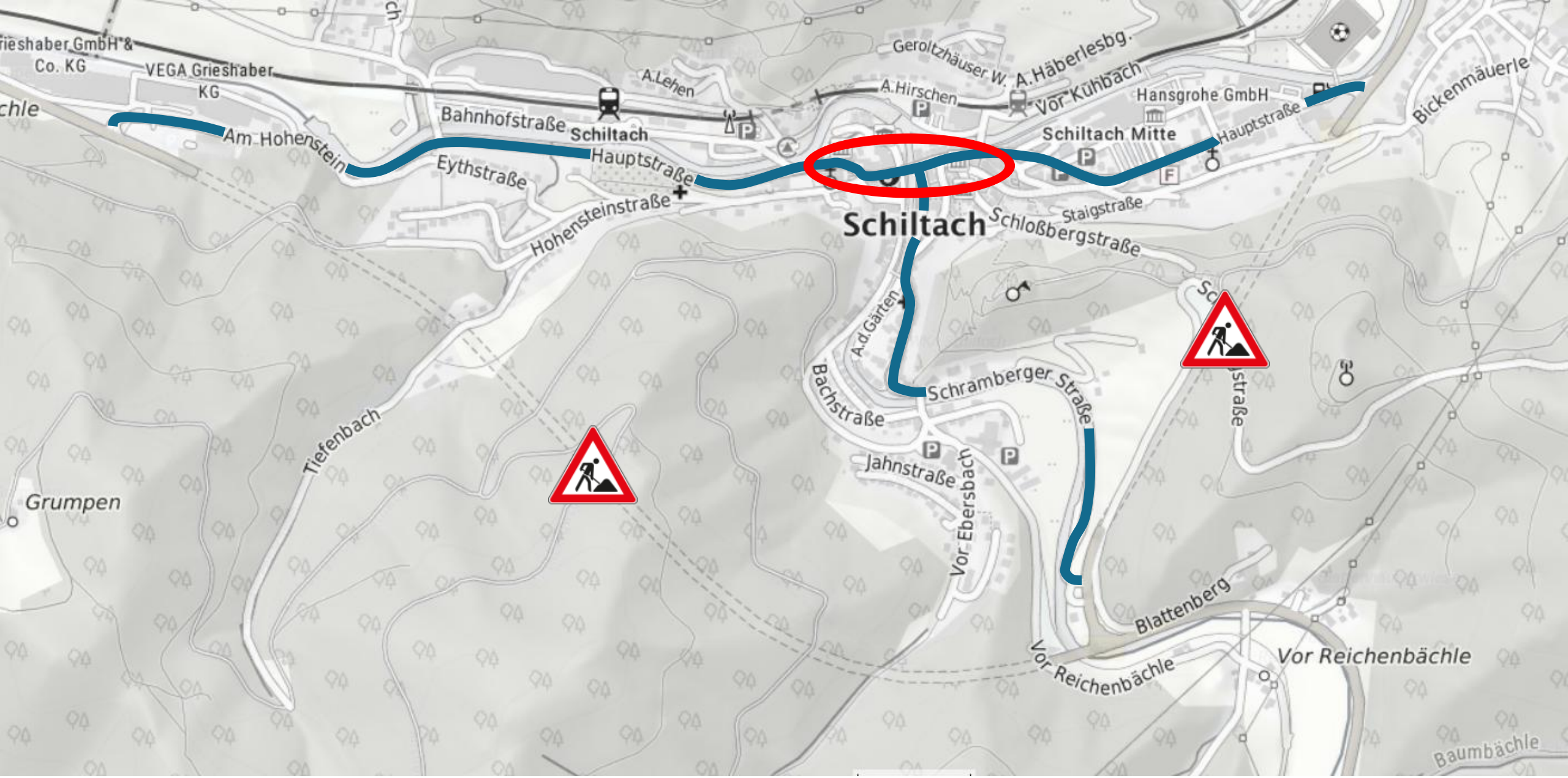
Regionale Umleitungen:

Wolfach – L 96 –
Bad Rippoldsau – L 404 –
Freudenstadt

Hausach – B 33 –
Hornberg –
L 108 (Fohrenbühl) –
Schramberg



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Freiburg

Datenquelle: LGL, www.lgl-bw.de
mit Elementen von sunt - stock.adobe.com

Künftiges Informationsangebot

- Aktuelle Informationen gibt es während der Bauarbeiten regelmäßig auf der **Projekthomepage**



- Es wird ein **Newsletter** eingerichtet
- Es wird **2027** eine **weitere Informationsveranstaltung** geben

- Sie erreichen uns per Mail: Tunnelsanierung-Schiltach@rpf.bwl.de

Zeit für Ihre Fragen

→ 10 Fragen aus dem Plenum

→ anschließend steht das Projektteam im Foyer
bis ca. 21 Uhr
für das direkte Gespräch bereit!

Herzlichen Dank!
Kommen Sie später gut nach Hause!