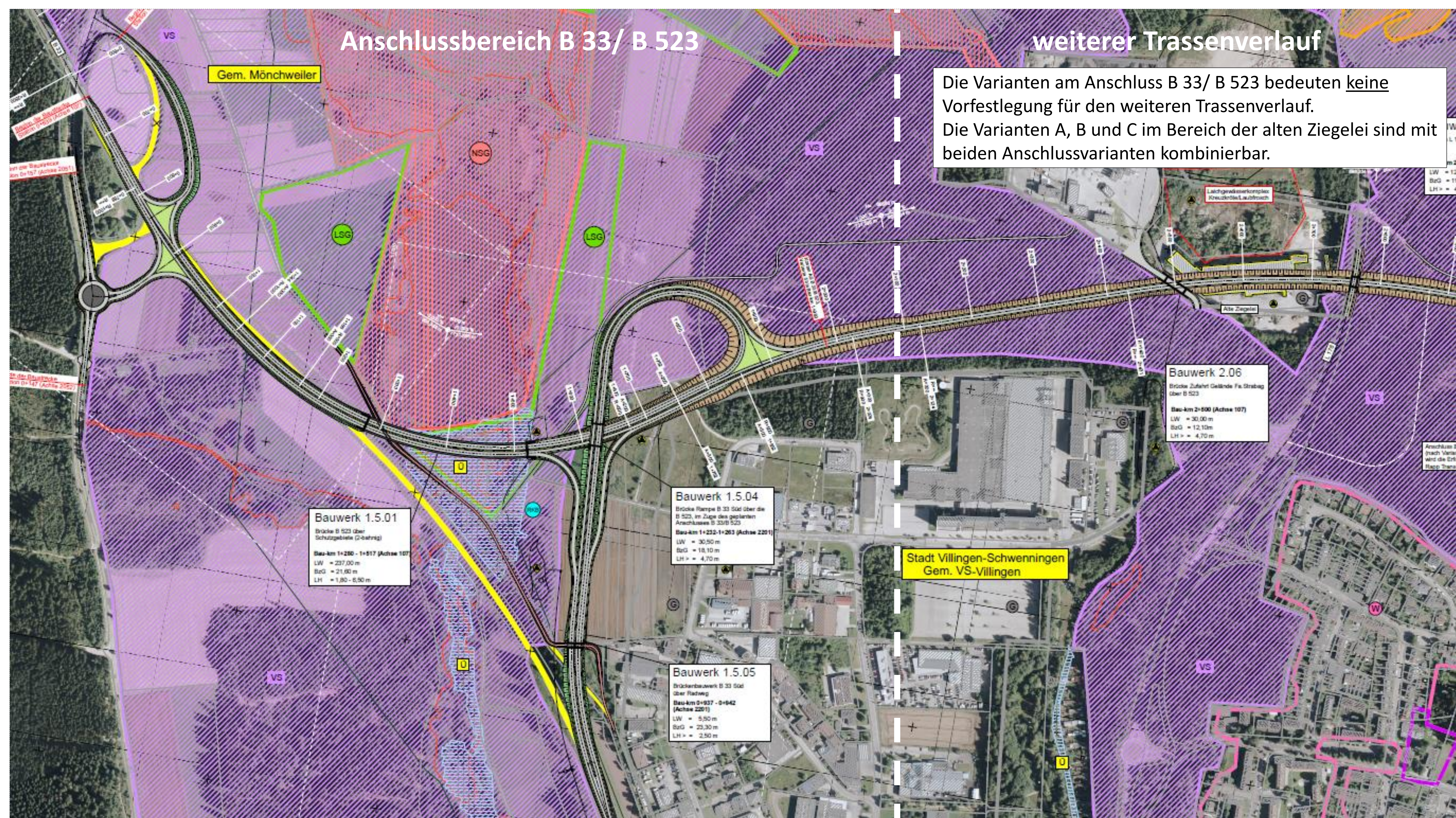


Anschluss B 33 / B 523

Variante 5.2



Kurzbeschreibung / Vor- und Nachteile

Kurzbeschreibung

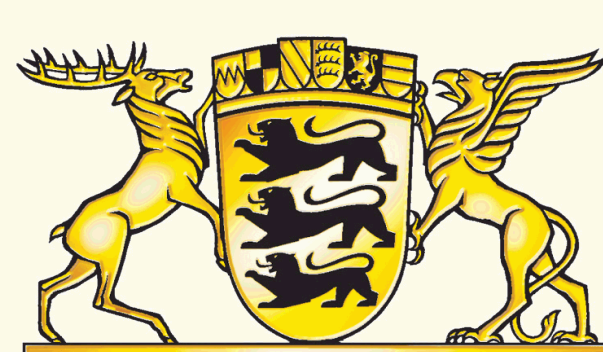
Bei Variante 5.2 wird der Verkehr der B 33 von St. Georgen/Mönchweiler her kommend direkt auf die B 523 geführt. Dabei entsteht ein neuer Knotenpunkt von der B 33 an die dann bevorrechtigte B 523. Der bestehende Knotenpunkt der L 181 wird verkehrsgerecht ausgebaut. Mit der Variante 5.2 ist ein großes Brückenbauwerk über umweltfachlich wertvollen Bereich südlich des Mönchsees vorgesehen.

Vorteile

- direkte Führung von der B 33 Nord auf die B 523 (Thema Netzkonzeption und Fahrbeziehungen)
- Planfreie Lösung des Anschlusses mit direkten Fahrbeziehungen ohne einen Halt/ größere Zeitverluste
- umweltfachlich gegenüber Varianten 6 besser bewertet, da der sensible Bereich südlich des Mönchsees geschont werden kann (Brückenbauwerk) und mit dem teilweisen Rückbau der B 33 eine Wiedervernetzung erzielt wird.

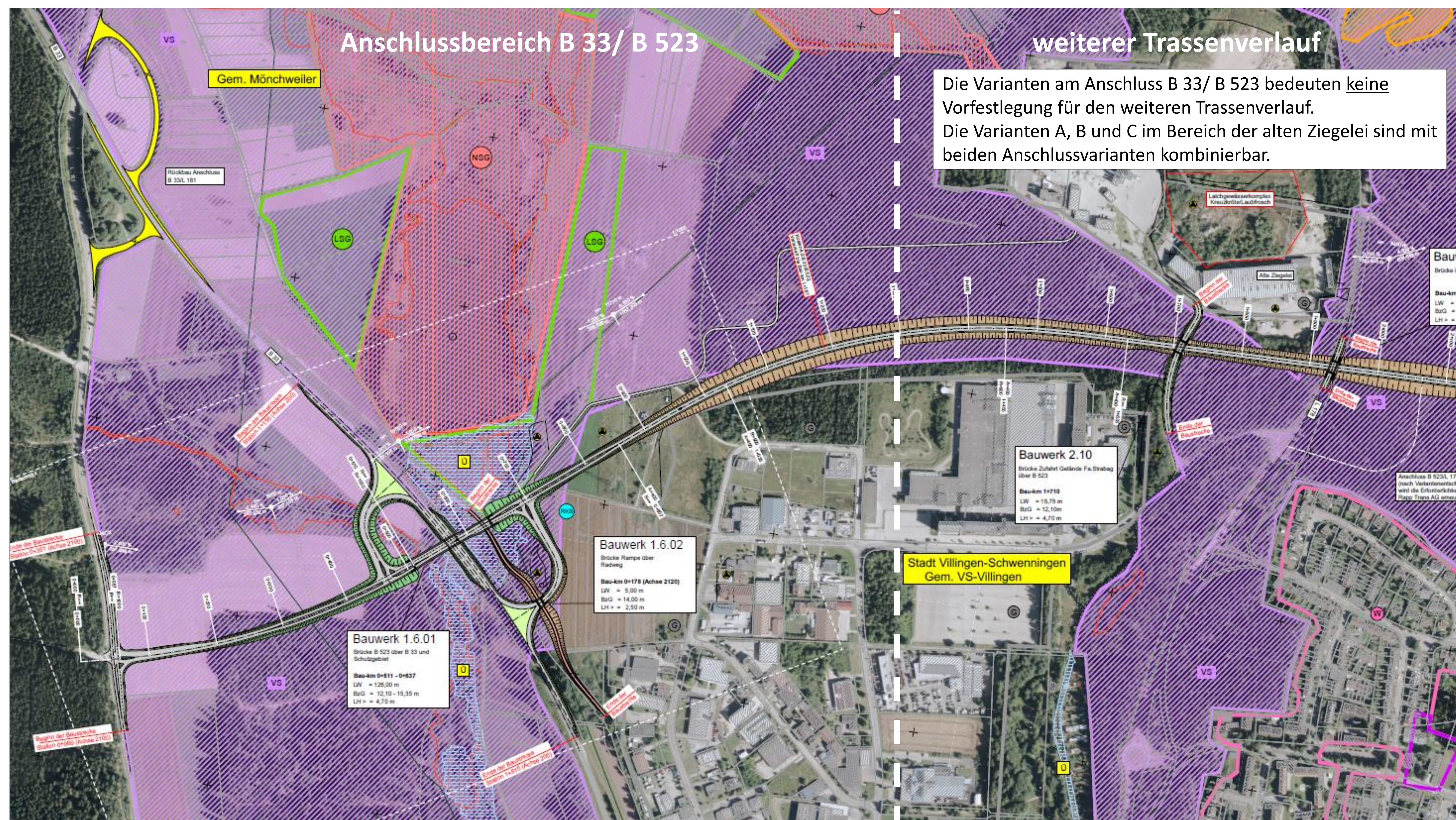
Nachteile

- Kein Standardknotenpunkt sowie Verbleib des Anschlusses L 181 im Bundesnetz
- Investitionskosten von geschätzt 46 Mio. € (von Bau-km 0,000 – 2,000)



Anschluss B 33 / B 523

Variante 6



Kurzbeschreibung / Vor- und Nachteile

Kurzbeschreibung

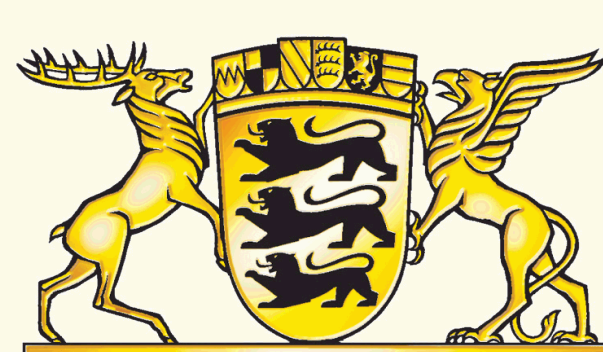
Bei Variante 6 entsteht ein einzelner Knotenpunkt im Zuge der Bundesstraßen: Die B 33 wird mit der B 523 mittels eines halben Kleeblattes verknüpft, der bestehende Anschluss der B 33 mit der L 181 wird zurückgebaut und die L 181 nachgeordnet angebunden.

Vorteile

- Standardknotenpunkt und damit einfach verständliche Verkehrsführung
- Entfall eines Anschlusses auf dem Bundesnetz (Anschluss der L 181)
- Investitionskosten von geschätzt 18 Mio. € (von Bau-km 0,000 – 2,000)

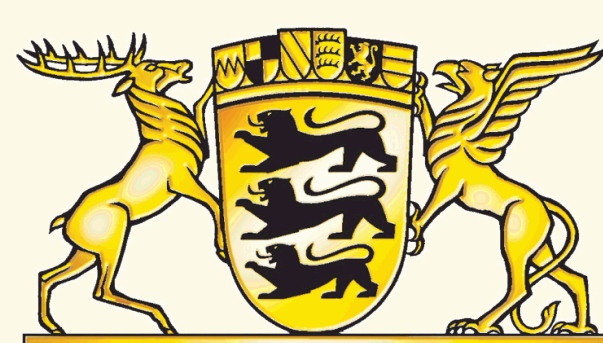
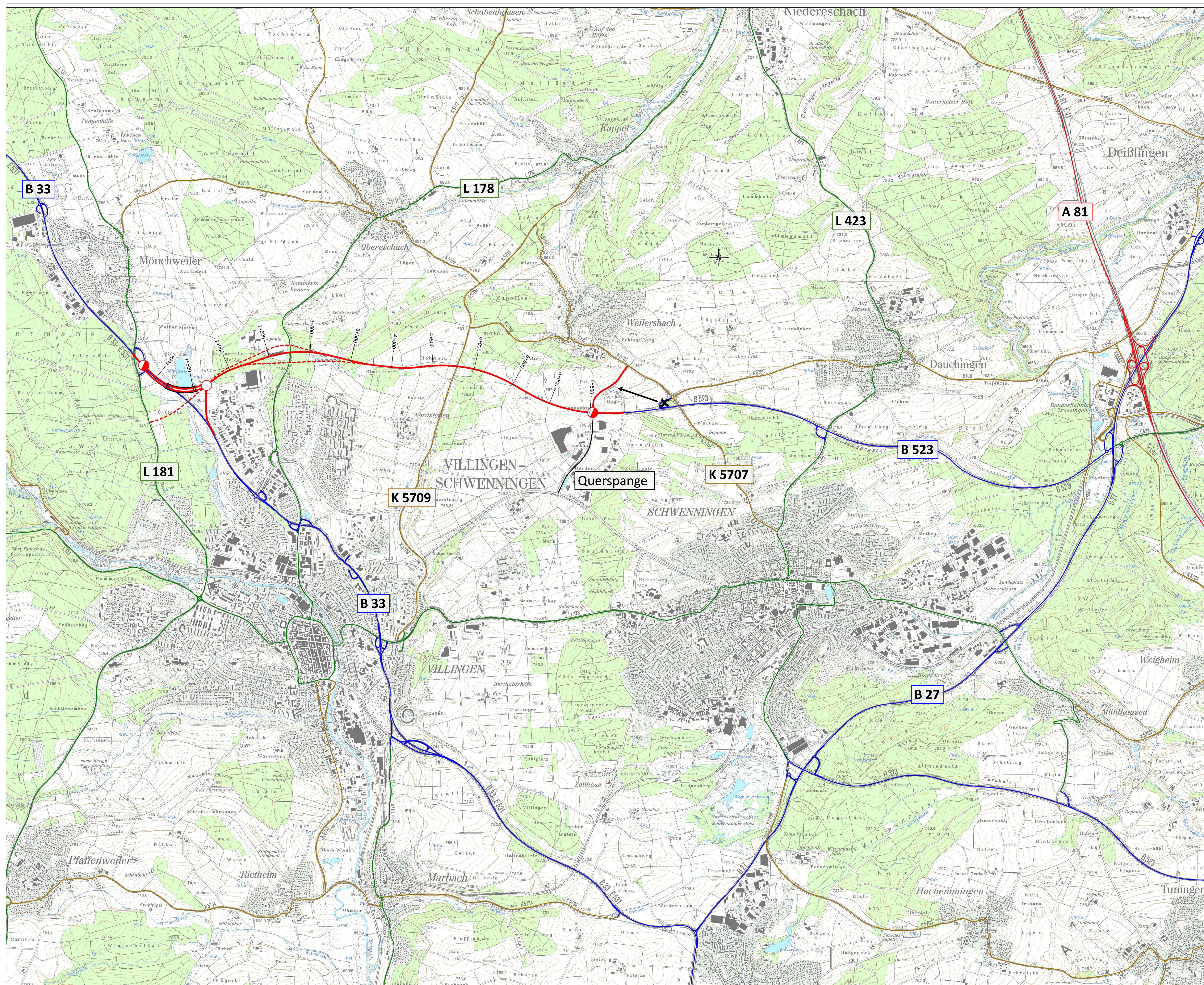
Nachteile

- keine direkte Führung von der B 33 Nord auf die B 523 (Thema Netzkonzepion und Fahrbeziehungen)
- Teilplanfreie Lösung des Anschlusses mit Halt und Zeitverlust im Zuge überregionalen Achse B 33 - B 523
- umweltfachlich starke Eingriffe in die sensiblen Bereiche südlich des Mönchsees sowie in weitere Schutzgüter



Übersicht Straßennetz

Übersichtskarte



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG