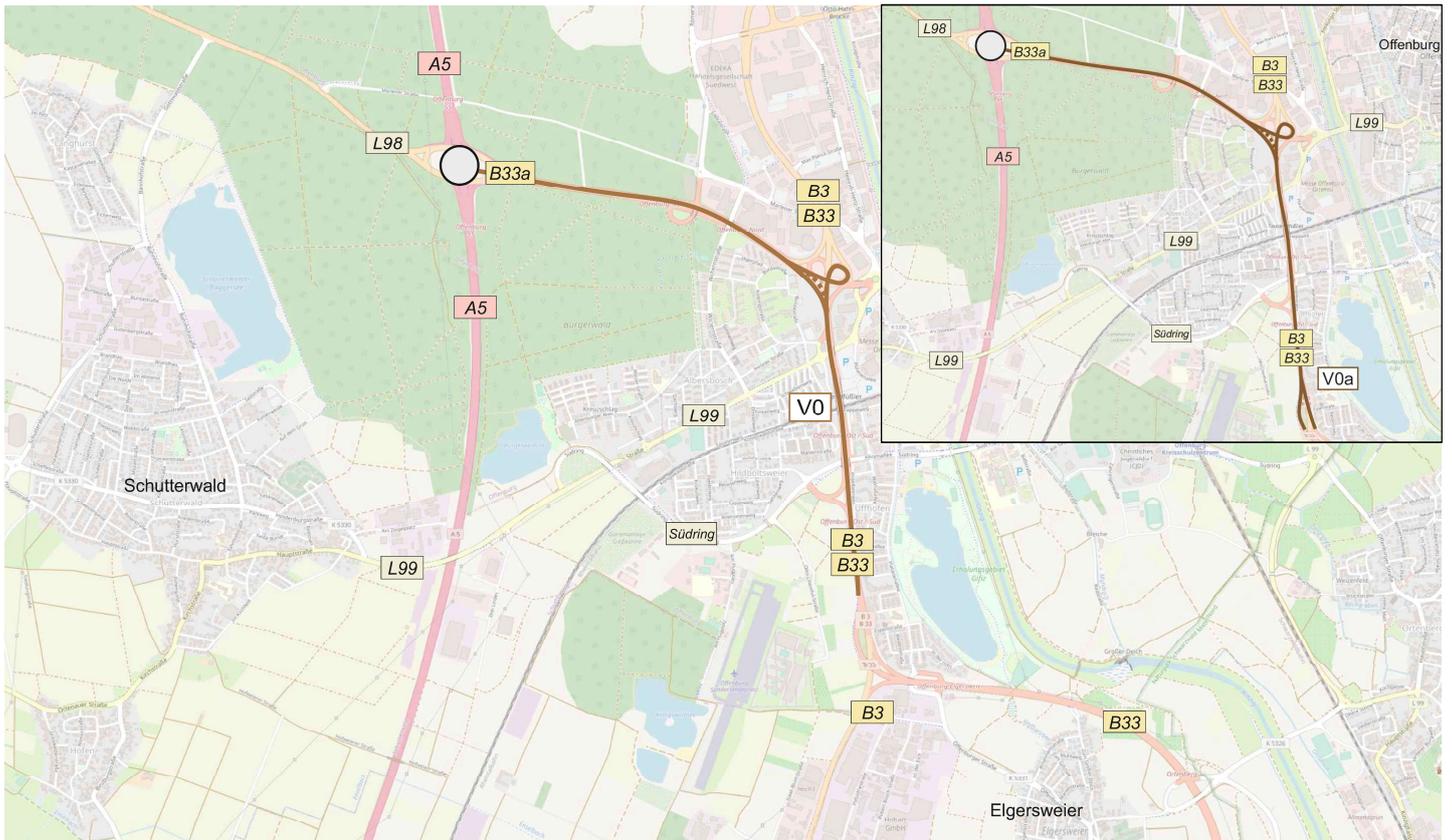
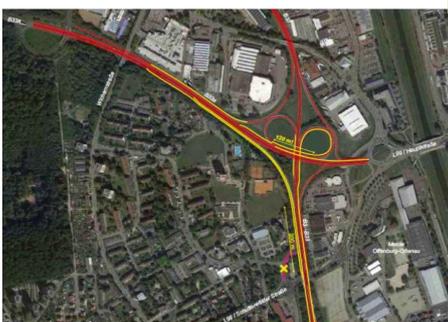


Variantenbündel 0 (Bestandsausbau)



Kurzbeschreibung und Abschichtungsgründe

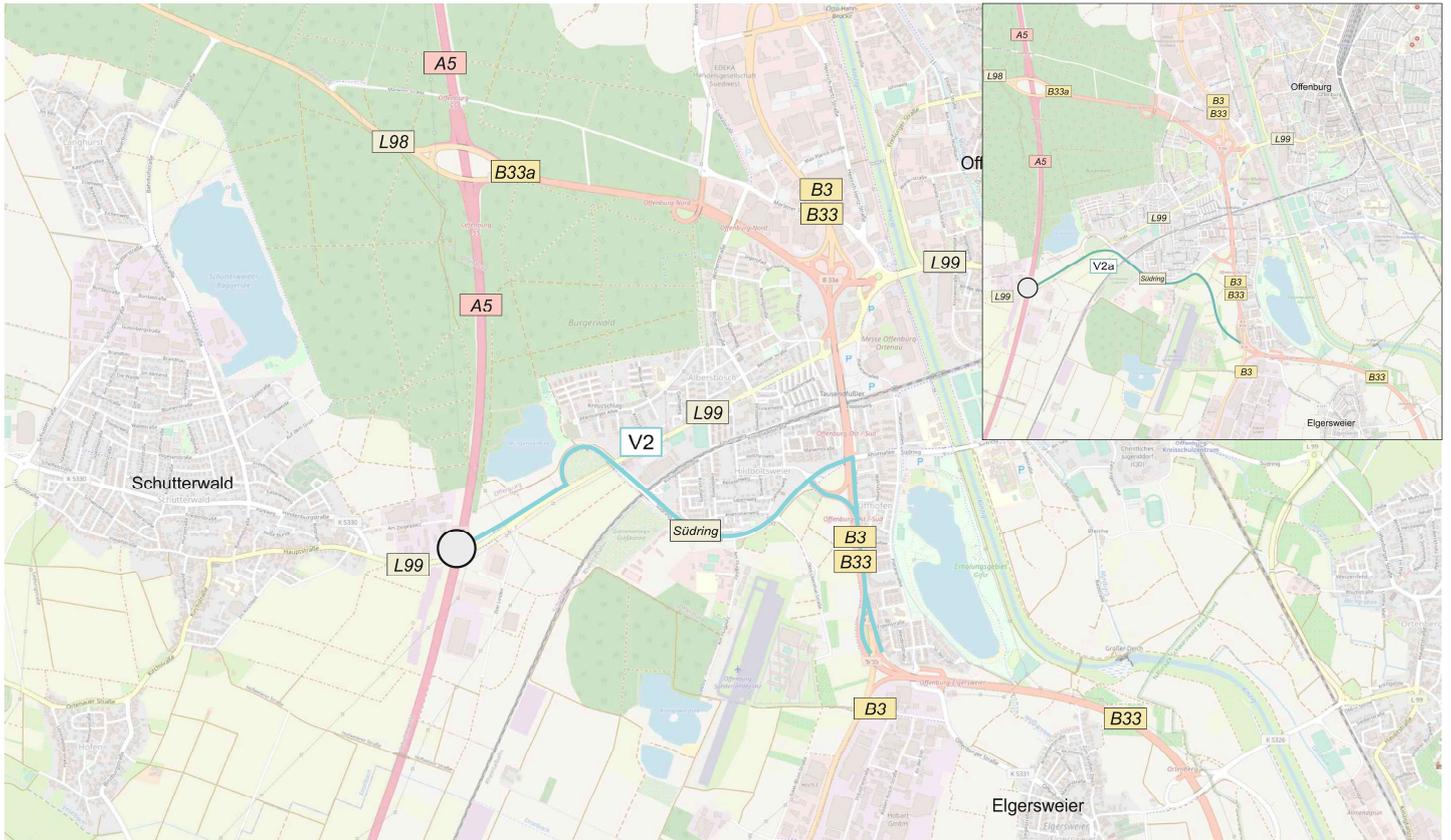
- durchgehend 4-streifiger Ausbau des Bestands
- Bei Var. 0a zusätzlich 4-streifiger Ausbau der Rampen im Knotenbereich B 3 / B 33 bei Elgersweiler
- Durchgehende Strecke ohne Betrachtung der Knotenpunkte noch knapp leistungsfähig
- Bestehende Anschlüsse an die B 3/ B 33 müssten teilweise entfallen, daher nachteilig für das nachgeordnete Netz
- Umbau des Offenburger Eis schwierig (u.a. umweltfachliche Belange, Wirtschaftlichkeit)
- Formale Projektziele (Entzerrung Verkehr B3/ B 33, Schaffung zusätzlicher Anschlussstelle) werden nicht erreicht
- Erforderlicher Umbau des Knotenpunkts L 99/ B 33/ B 3 entwurfstechnisch nicht in leistungsfähiger Form machbar



Verschiedene Überlegungen zum Umbau des Knotenpunkts B33a/ B33/L 99



Variantenbündel 2 (Ausbau Südring)



Kurzbeschreibung und Abschichtungsgründe

- Ausbau des Südrings, dadurch Mehrbelastung für Hildboltsweier
- Anschluss an die A 5 auf Höhe der Schutterwälder Straße
- Geringe Entlastung durch Var. 2, daher verkehrlich nicht geeignet
- Var. 2a weist gute verkehrliche Wirkung auf
- Große Anzahl an Knotenpunkten mit Bestand erforderlich, daher kein Streckencharakter einer Bundesstraße
- Anschluss an die A 5 nicht planfrei, d.h. eine kreuzungsfreie Straßenverbindung auf unterschiedlichen Höhenebenen, möglich
- Abstand der Anschlussstellen auf der A 5 wäre nicht richtlinienkonform



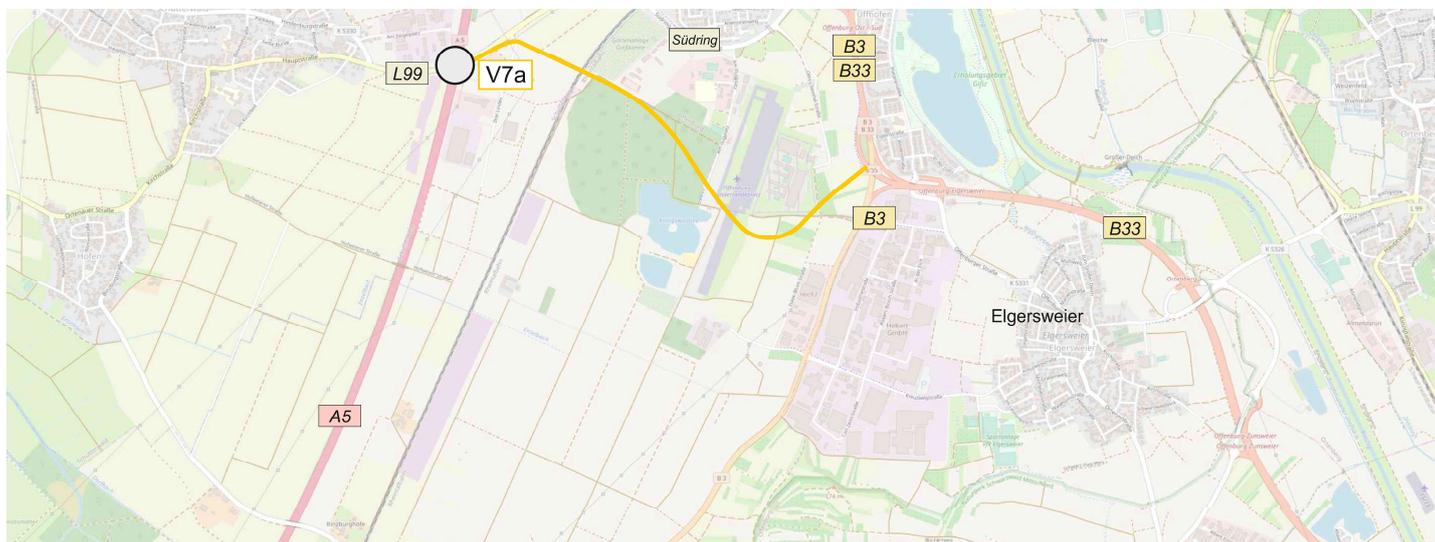
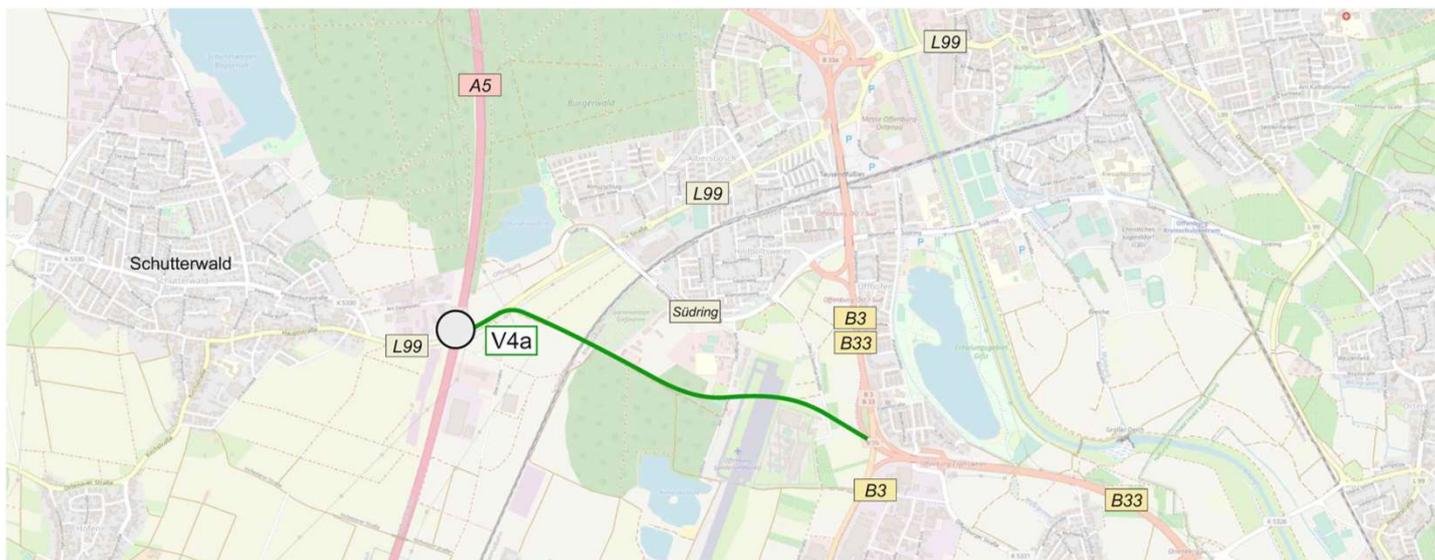
Skizze möglicher Knotenpunkte an der Trasse



Erforderliche Knotenpunkte am Südring



Untervarianten 4a und 7a

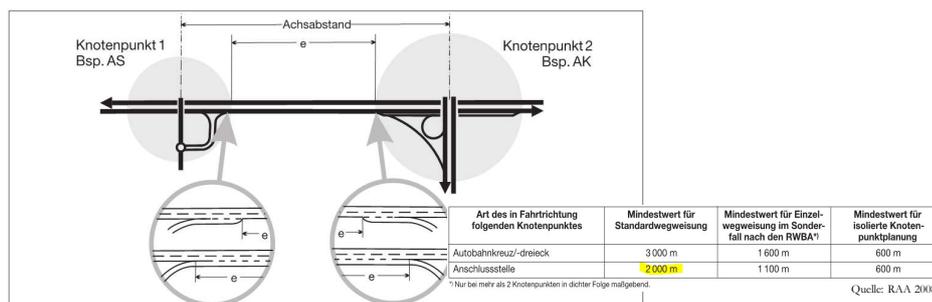


Kurzbeschreibung und Abschichtungsgründe

- Grundsätzlich umsetzbar und auf freier Strecke, ohne Betrachtung der Knotenpunkte, leistungsfähig
- Anschluss an die A 5 nicht planfrei, d.h. eine kreuzungsfreie Straßenverbindung auf unterschiedlichen Höhenebenen, möglich
- Abstand der Anschlussstellen an der A 5 wären nicht richtlinienkonform



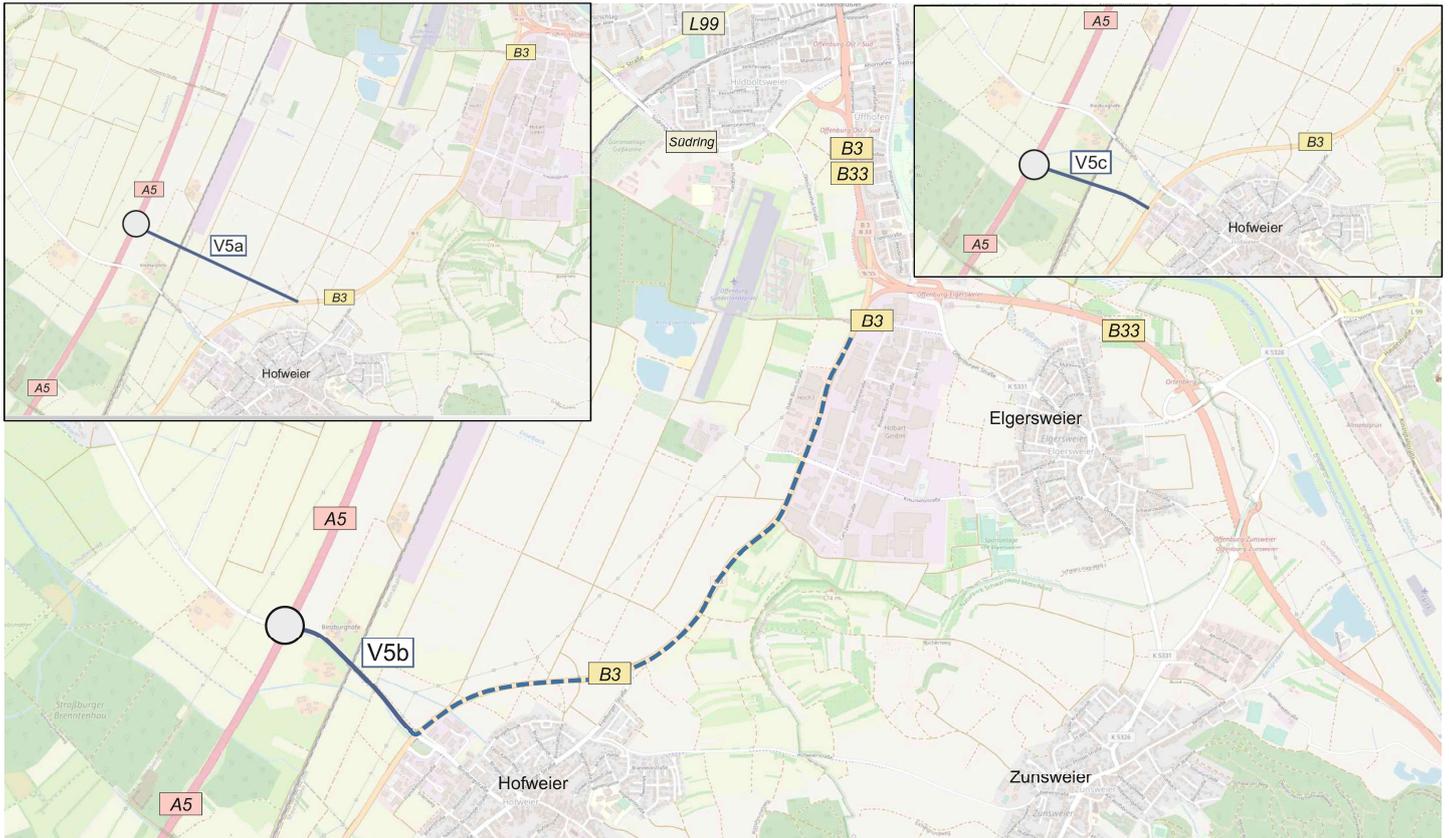
Skizze möglicher Knotenpunkte an der Trasse



Quelle: RAA 2008



Variantenbündel 5



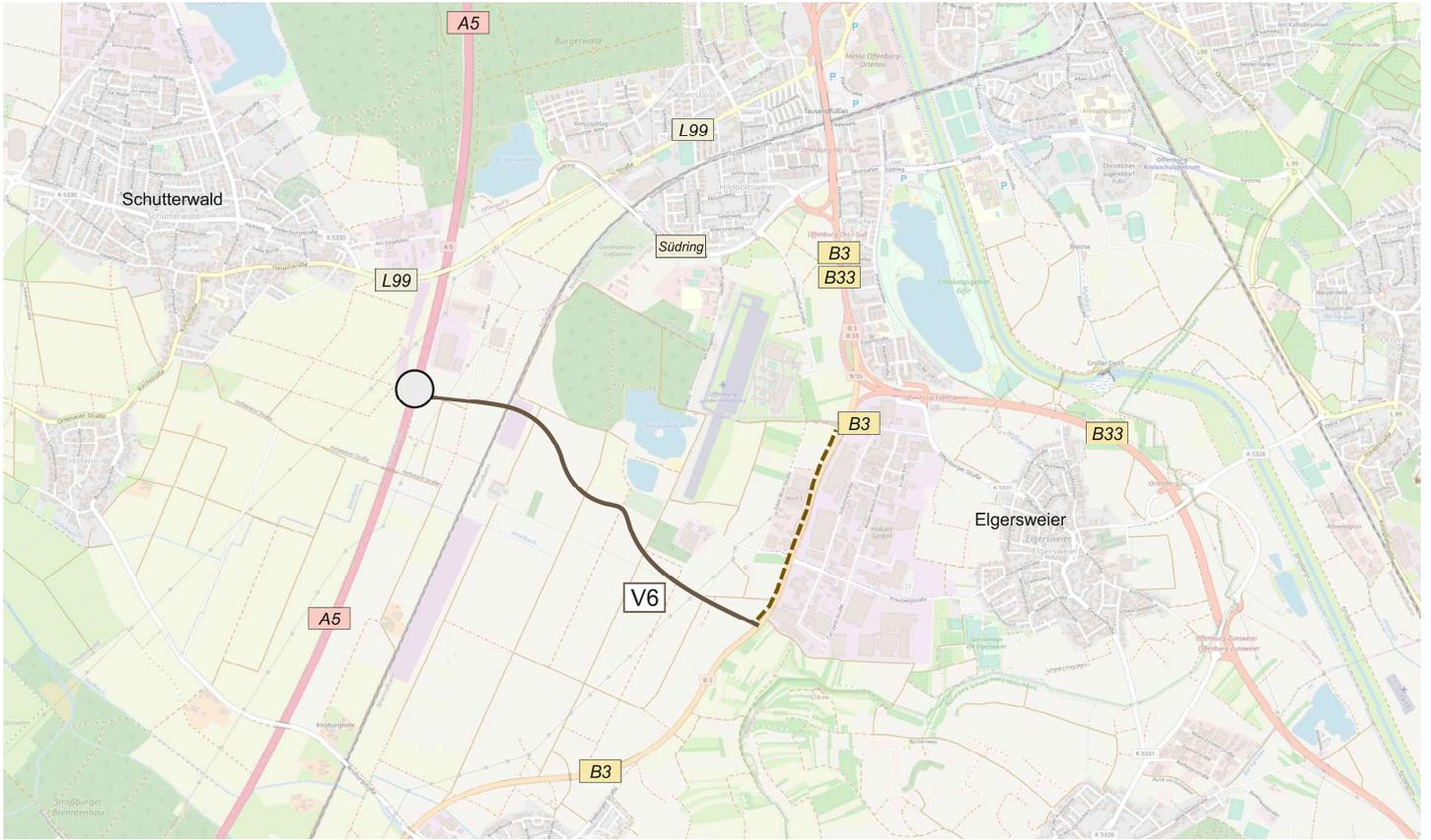
Kurzbeschreibung und Abschichtungsgründe

- Querspanne B 3 – A 5 mit relativ kurzer Neubaustrecke
- Untervarianten 5 a bis c mit identischer Verkehrswirkung
- 4-streifiger Ausbau der B 3 erforderlich
- Entflechtung des Verkehrs der B 3 und B 33 wird nicht erreicht
- Geringste Verkehrswirkung, da für den Hauptverkehr Richtung Norden zu weit südlich und somit wenig attraktiv, erkennbar z.B. durch:
 - geringere Entlastung der B3/ B 33, B33a Richtung Norden als bei anderen Varianten
 - nur geringe Verkehrszunahme auf der B3 südl. Kreuzstraße, wo aber Verkehr vom Kinzigtal aufgenommen werden müsste

Lfd.Nr.	Lage	Prognose	Planfall											
		Nullfall 2040	V0	V0a	V2	V2a	V3a	V4	V4a	V4b	V5b	V6	V7	V7a
		[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]	[in Ktz/24h]
1	A5 nördl. AS Offenburg	97.000	97.300	97.400	100.500	101.400	100.500	100.300	101.600	100.400	99.800	101.700	100.100	101.900
2	A5 südl. AS Offenburg	83.700	83.800	83.800	86.800	95.900	94.800	94.500	98.700	94.400	85.900	92.300	94.200	95.700
3	A5 südl. neuer AS	83.700	83.800	83.800	85.500	86.100	87.600	86.100	87.700	86.100	87.700	85.900	89.000	87.500
4	A5 südl. neuer AS V5b	83.700	83.800	83.800	85.500	86.100	87.600	87.600	86.100	87.700	89.900	89.000	87.500	86.100
5	B33a östl. AS Offenburg	62.300	63.500	63.500	48.100	43.100	44.000	43.900	43.700	44.200	58.300	50.200	44.400	40.700
6	B33a westl. KP B3/B33	53.500	55.200	55.100	41.400	36.600	37.000	37.100	37.700	37.400	47.600	42.600	37.400	34.600
7	B33 südl. KP B3/B33	45.400	53.700	52.200	39.500	33.400	30.200	30.300	32.300	30.400	39.000	34.100	30.600	32.100
8	B3/B33 südl. AS Südring	57.300	62.400	60.300	55.500	37.700	42.200	42.400	36.900	42.400	50.500	46.700	42.800	36.900
9	B3 südl. KP B3/B33	28.200	29.100	29.100	26.300	30.100	31.200	31.200	30.600	31.300	25.600	24.500	31.200	30.400
10	B3 südl. KP Kreuzstr.	25.600	25.000	25.000	22.400	21.600	23.000	23.000	21.400	23.200	23.700	25.700	23.100	21.400
11	B3 südl. KP Binzurgstr.	25.200	24.700	24.700	23.200	22.100	22.500	22.500	22.200	22.600	23.700	22.600	22.500	22.100
12	B33 östl. KP B3/B33	30.900	33.300	32.700	32.200	35.600	35.500	35.700	35.100	35.800	30.800	32.200	35.500	35.400



Variante 6



Kurzbeschreibung und Abschichtungsgründe

- Ähnlich zu Var. 3a, teilweise aber gemeinsamer Verlauf mit bestehender B 3
- Keine direkte Führung der B 33, Verkehrsführung über nachrangige Rampen
- Entflechtung des Verkehrs der B 3 und B 33 wird nicht erreicht
- Nach Variante 5 geringste Entlastungswirkung des Bestandsnetzes
- Einzige Variante, die Verkehrszunahme in Elgersweier bewirkt (Kreuzwegstraße)

BS Nr.	Lage	Prognose Netto (2041) [in Kfz/24h]	Planfall V0 [in Kfz/24h]		Planfall V1 [in Kfz/24h]		Planfall V2 [in Kfz/24h]		Planfall V3 [in Kfz/24h]		Planfall V4 [in Kfz/24h]		Planfall V5 [in Kfz/24h]		Planfall V6 [in Kfz/24h]		Planfall V7 [in Kfz/24h]		Planfall V8 [in Kfz/24h]		
			2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
1	A5 west. AS Offenburg	97.000	97.300	97.400	100.500	101.400	100.500	100.300	101.600	100.400	99.800	101.700	100.100	101.900							
2	A5 süd. AS Offenburg	83.700	83.800	83.800	86.800	86.900	84.800	84.500	88.700	84.400	85.500	82.300	84.200	85.700							
3	A5 süd. neuer AS	83.700	83.800	83.800	85.500	86.100	87.600	87.600	86.100	87.700	85.900	89.000	87.500	86.100							
4	A5 süd. neuer AS V5b	83.700	83.800	83.800	85.500	86.100	87.600	87.600	86.100	87.700	89.500	89.000	87.500	86.100							
5	B33a ost. AS Offenburg	62.300	63.500	63.500	48.100	43.100	44.000	43.900	43.700	44.200	58.300	50.200	44.400	40.700							
6	B33a west. KP B3/B33	53.500	55.200	55.100	41.400	36.600	37.000	37.100	37.700	37.400	47.600	42.600	37.400	34.600							
7	B33 süd. KP B3/B33	48.400	53.700	52.200	39.500	33.400	30.200	30.300	32.300	30.400	39.000	34.100	30.600	32.100							
8	B3/B33 süd. AS Südring	57.300	62.400	60.300	55.500	37.700	42.200	42.400	36.900	42.400	50.500	46.700	42.800	36.900							
9	B3 süd. KP B3/B33	29.200	29.100	29.100	26.300	30.100	31.200	31.200	30.600	31.300	25.800	24.500	31.200	30.400							
10	B3 süd. KP Kreuzstr.	25.600	25.000	25.000	22.400	21.600	23.000	23.000	21.400	23.200	23.700	25.700	23.100	21.400							
11	B3 süd. KP Bruchweg	35.200	24.700	24.700	23.200	22.100	22.500	22.500	22.200	22.600	23.700	22.600	22.500	22.100							
12	B33 ost. KP B3/B33	30.900	33.300	32.700	32.200	35.600	35.700	35.100	35.800	30.800	32.200	35.500	35.400								
13	B33 nördl. AS Gengenbach-Nord	37.200	37.600	37.300	36.900	37.400	37.400	37.600	37.400	37.300	37.100	37.200	37.400	37.600							
14	L99 Hauptstr. ost. KP Hirschenbach-Nord	15.500	15.700	15.600	22.600	22.500	15.600	15.600	22.100	15.600	17.100	15.700	15.500	22.500							
15	L99 west. KP Südring	15.500	15.700	15.600	31.700	41.500	15.600	-	15.600	17.100	15.700	15.500	13.100								
16	L99 Schutterwälder Straße west. KP Am Oberrind	16.100	16.200	16.100	12.300	10.800	15.100	15.200	10.200	15.100	14.100	15.200	15.100	12.900							
17	L99 west. KP Matzener Str.	28.000	28.000	27.900	24.400	24.600	28.000	28.000	25.200	28.000	25.800	27.900	28.000	24.800							
18	Ottenswälder Straße west. KP LRB	13.000	12.800	12.800	7.900	8.100	12.700	12.700	8.700	12.700	9.900	12.500	12.700	8.300							
19	Strasse ost. AS Hirschen, V5b	3.800	3.700	3.700	5.200	2.600	3.800	3.800	2.100	3.800	9.800	4.200	3.800	3.100							
20	K333/Offenburger Straße west. KP Werner-von-Siemens-Str.	5.900	4.700	5.900	6.100	5.100	5.500	5.500	5.500	5.500	5.400	6.000	5.300	5.200							
21	Kreuzwegstraße west. KP Am Leimbösch	8.000	4.700	4.600	3.700	3.300	3.600	3.600	3.200	3.500	4.600	8.500	3.700	3.300							
22	Südring west. KP LRB	11.500	11.600	11.600	11.600	34.000	12.700	12.600	12.700	12.700	11.000	12.300	12.700	3.400							
23	Birnenweg west. KP R3 V5a	1.800	1.700	1.700	4.700	2.600	1.800	1.800	1.900	1.800	3.400	4.700	1.900	1.700							

