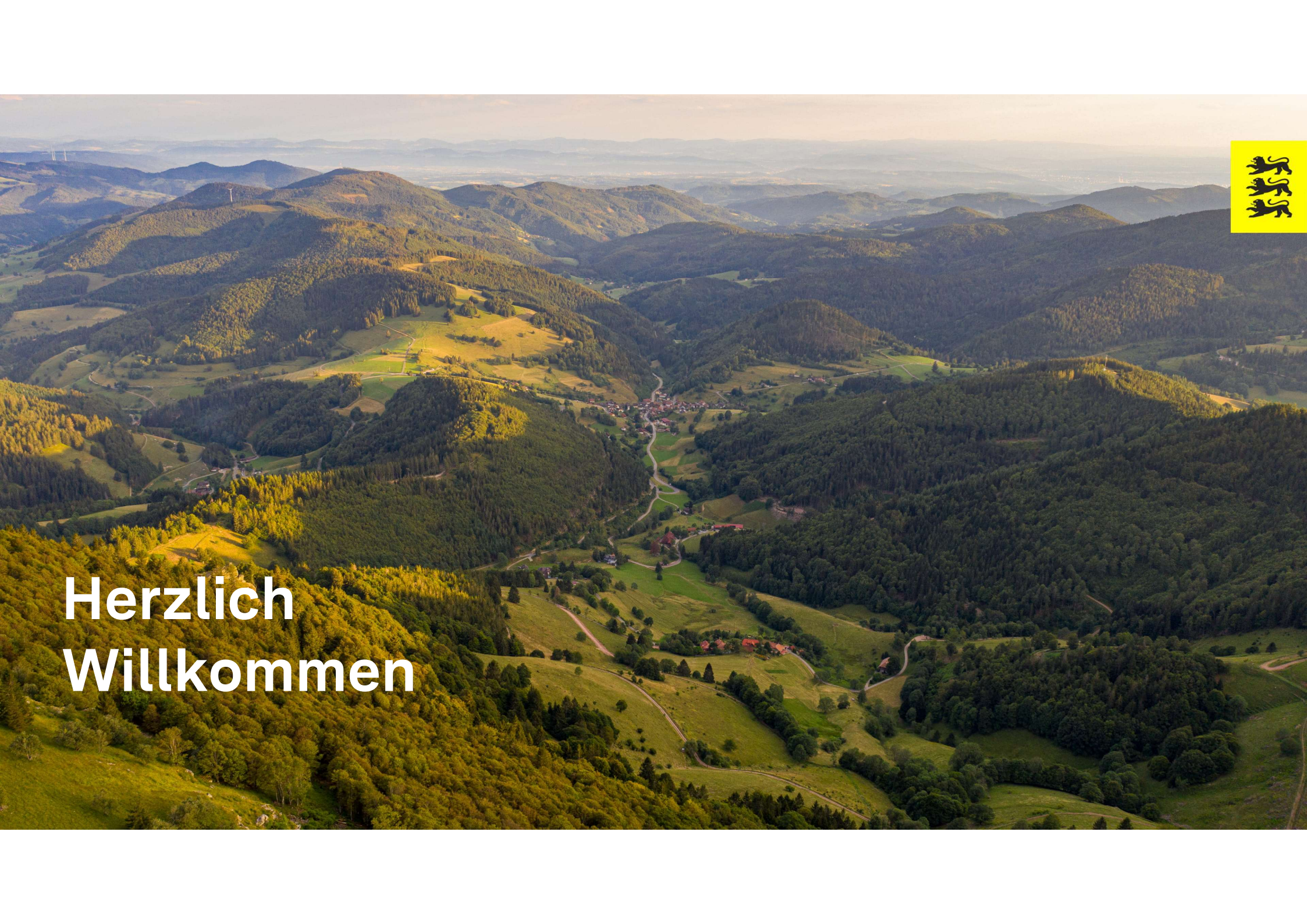


An aerial photograph of a mountain valley. The landscape is characterized by rolling green hills and dense forests. A small village with red-roofed houses is nestled in the valley. The lighting suggests a warm, golden hour, with long shadows and a soft glow. The text "Herzlich Willkommen" is overlaid in the bottom left corner.

Herzlich
Willkommen



B 311 Ortsumfahrung Immendingen

Infomarkt
in der Donauhalle Immendingen

23. Juni 2026



Agenda

TOP 1 Einführung und Ablauf einer Straßenplanung

Einordnung des Projekts

TOP 2 Varianten Westteil

Variantenübersicht und Erläuterung der einzelnen Varianten

TOP 3 Variantenvergleich

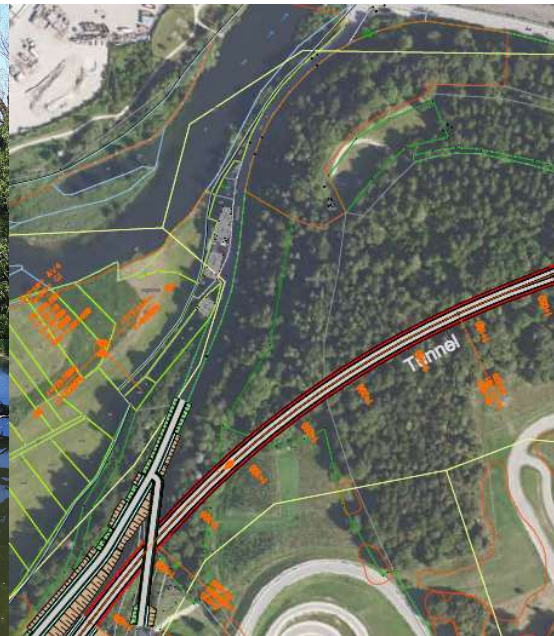
Vorgehensweise und Kriterien

TOP 4 Ostteil

Projektstand Ostteil

TOP 5 Ausblick

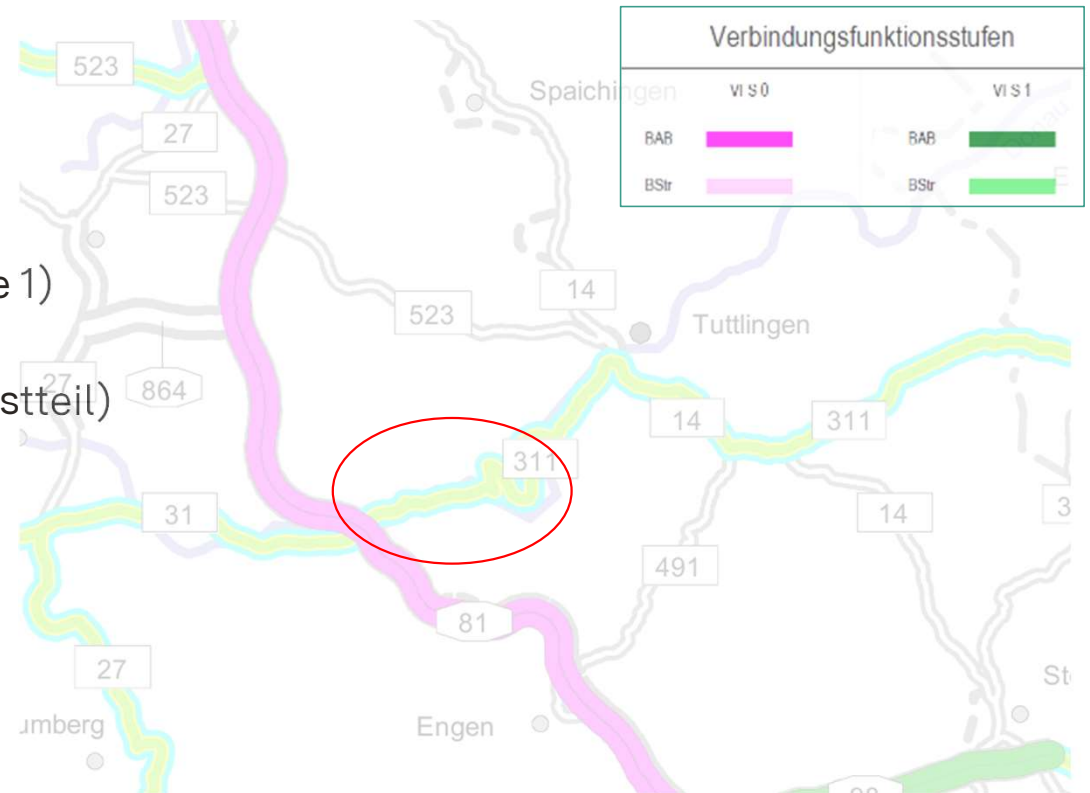
Nächste Schritte



TOP 1 Einführung

Einführung

- Gesamtprojekt im aktuellen BVWP 2030 im vordringlichen Bedarf
- Planungsauftrag des Bundes
- Gesetzlicher Planungsauftrag nach § 1 FStrAbG
- Hohe Netzbedeutung (Verbindungsfunktionsstufe 1)
- Aufteilung in 1. und 2. Bauabschnitt (Ost- und Westteil)



Erforderlichkeit der Ortsumfahrung

- Hohe Bedeutung im Gesamtnetz
- Entlastung der Ortsdurchfahrt (OD) von Lärm und Abgasen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Reduzierung der Verkehrsbelastung in der OD von ca. 50 % prognostiziert
- ca. 90-95 % des überörtlichen Verkehrs werden auf die Umfahrung umgelegt
- Besonderheit: Sanierungsbedürftigkeit der Brücken an der L 225



Ablaufschema Straßenplanung

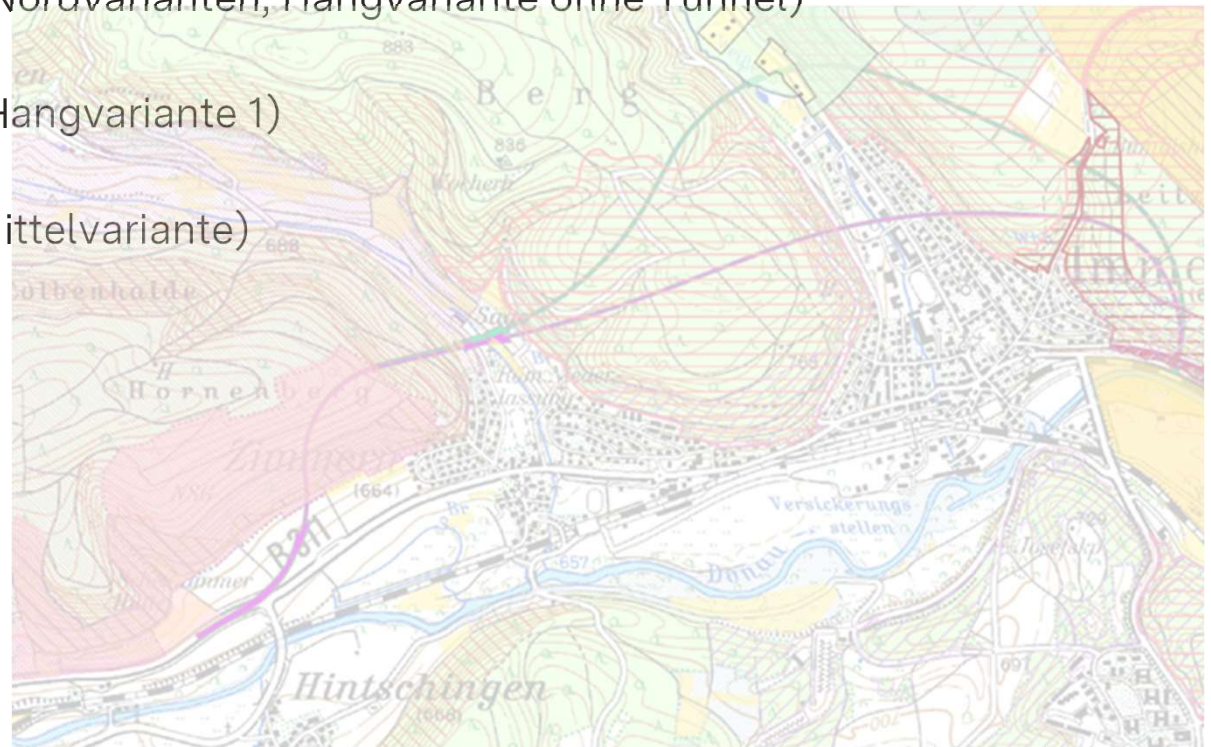




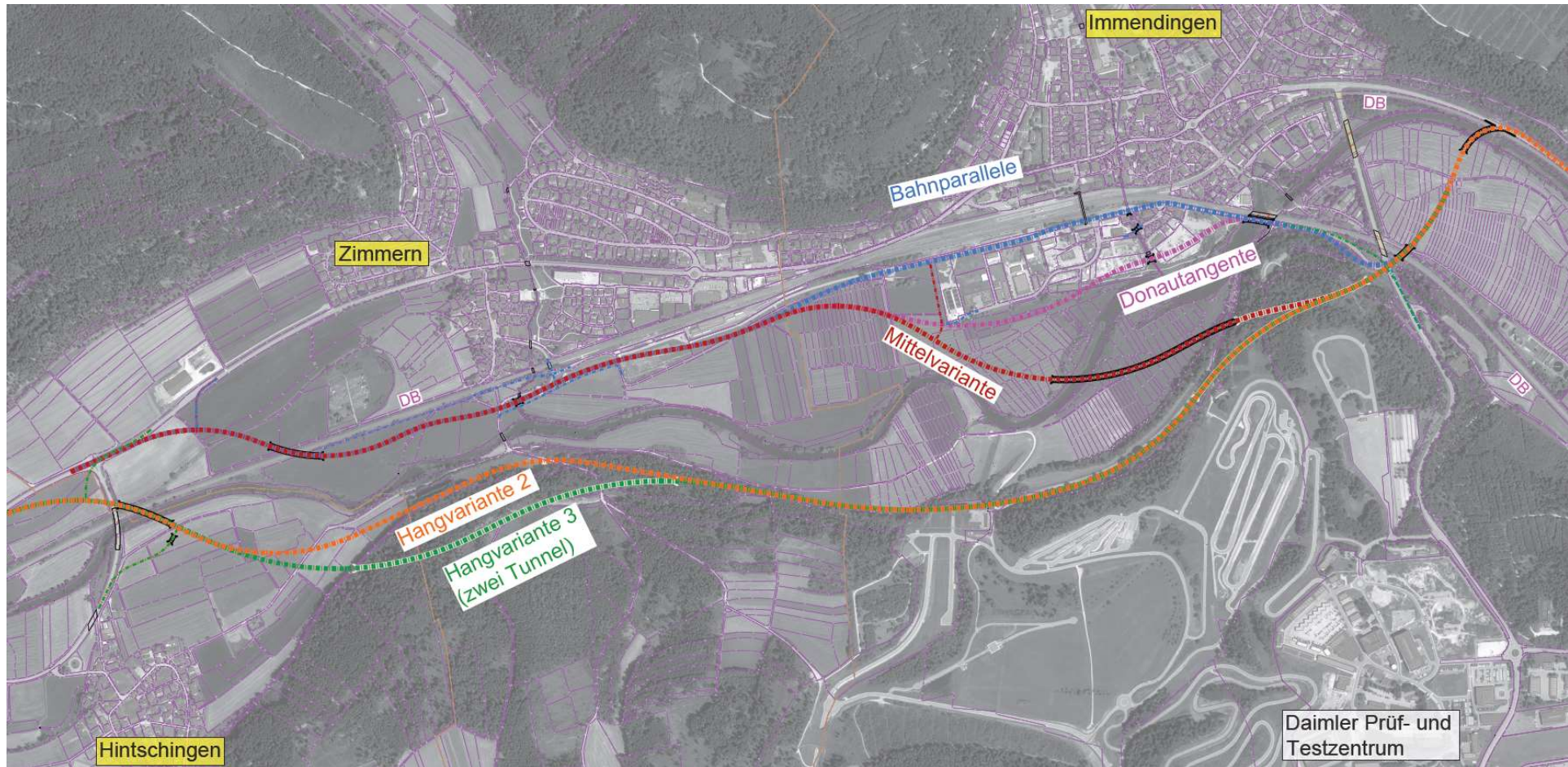
TOP 3 Varianten Westteil (2. BA)

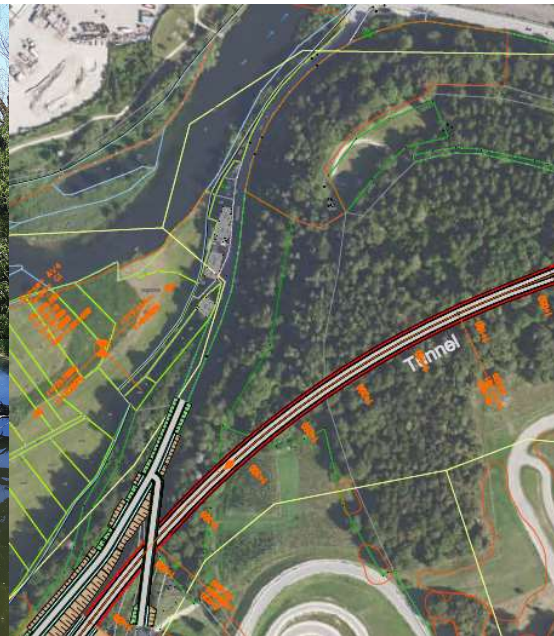
Variantenentwicklung

- Im Groben Nord- Hang- und ortsnahe Varianten
- Vorabschichtung ungeeigneter Varianten (Nordvarianten, Hangvariante ohne Tunnel)
- Abschichtung im weiteren Projektverlauf (Hangvariante 1)
- Entwicklung einer zusätzlichen Variante (Mittelvariante)



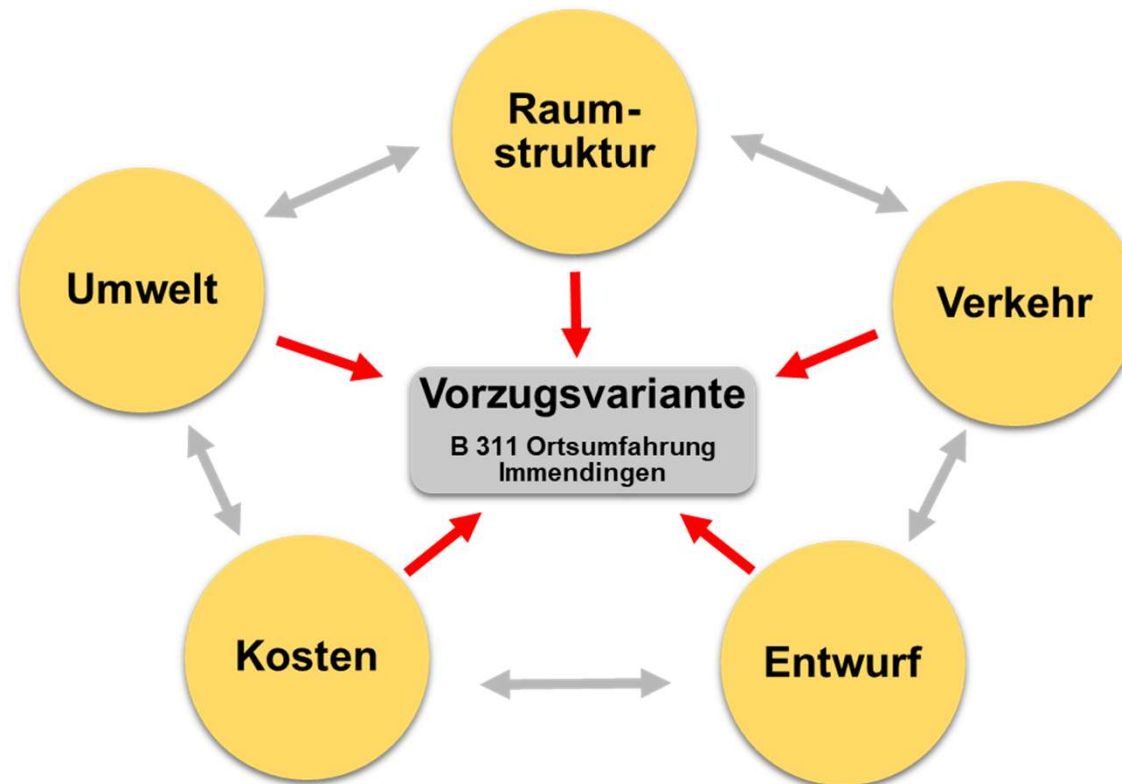
Variantenübersicht





TOP 4 Variantenvergleich Westteil (2. BA)

Oberkriterien



Oberkriterium Raumstruktur

- Siedlungsentwicklung
- Landwirtschaft
- Forstwirtschaft
- Infrastruktur
- Eigentumsverhältnisse

Oberkriterium Verkehr

- Grundlage bildet Verkehrsuntersuchung
- Be- und Entlastungswirkung
- Netzstrukturelle Wirkungen
- Verkehrsqualität
- Verknüpfungen mit über- und nachgeordnetem Netz
- Bildung verkehrswirksamer Abschnitte

Oberkriterium Entwurf

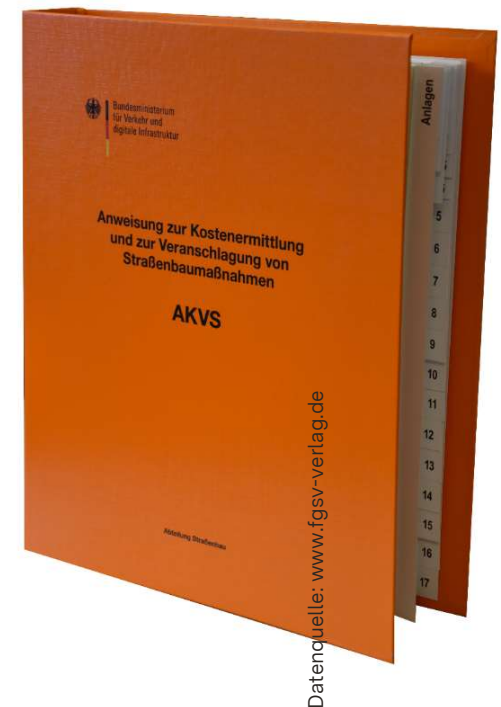
- Beurteilung des Entwurfs hinsichtlich:
 - Lagetrassierung
 - Höhentrasierung
 - Knotenpunktanordnung
 - Erdmengenbilanz
 - Flächenbilanz
- Streckengestaltung
- Verkehrssicherheit (aus Sicherheitsaudit)



Datenquelle: www.fgsv-verlag.de

Oberkriterium Wirtschaftlichkeit

- Vergleich der Investitionskosten
 - Lage- und Höhentrasierung
 - Erdmengen- und Flächenbilanz
 - Umweltplanerische Auflagen (Lärmschutz, Ausgleichsmaßnahmen etc.)
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (z.B. Nutzungsdauer, Betriebskosten)
- Überprüfung, ggfs. Neuberechnung des Nutzen-Kosten-Verhältnisses



Oberkriterium Umwelt

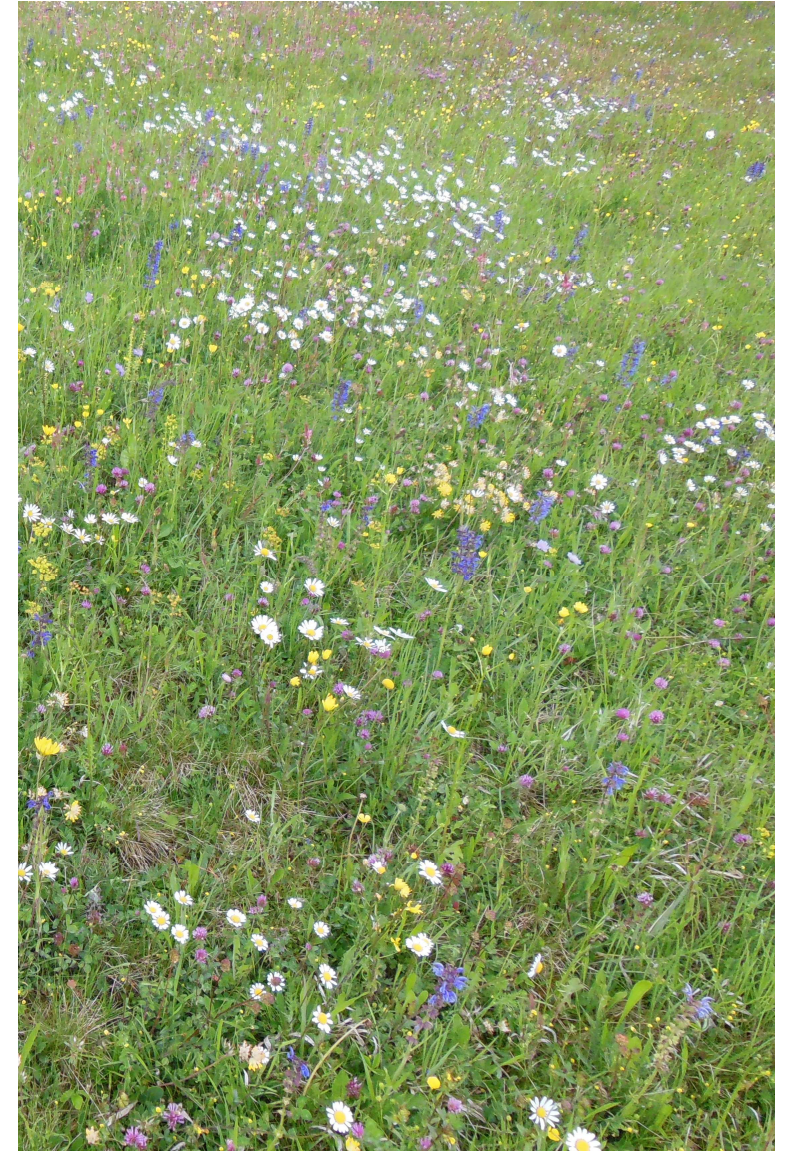
- Betrachtung und Bewertung der Schutzgüter:
- Mensch (Lärm, Naherholung, Wohnumfeld, Wegebeziehungen etc.)
- Tiere und Pflanzen (geschützte Arten, Schutzgebiete etc.)
- Fläche
- Klima
- Luft
- Boden
- Wasser
- Landschaftsbild
- Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter



Oberkriterium Umwelt

der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
zu Grunde gelegte Gutachten:

- umfangreiche faunistische Kartierungen mit Ortsbegehungen
- FFH Verträglichkeitsprüfung
- Artenschutzbeitrag
- Stickstoffgutachten
- Lärm- und Luftschadstoffgutachten
- Fachbeitrag Klima (Treibhausgasberechnung)



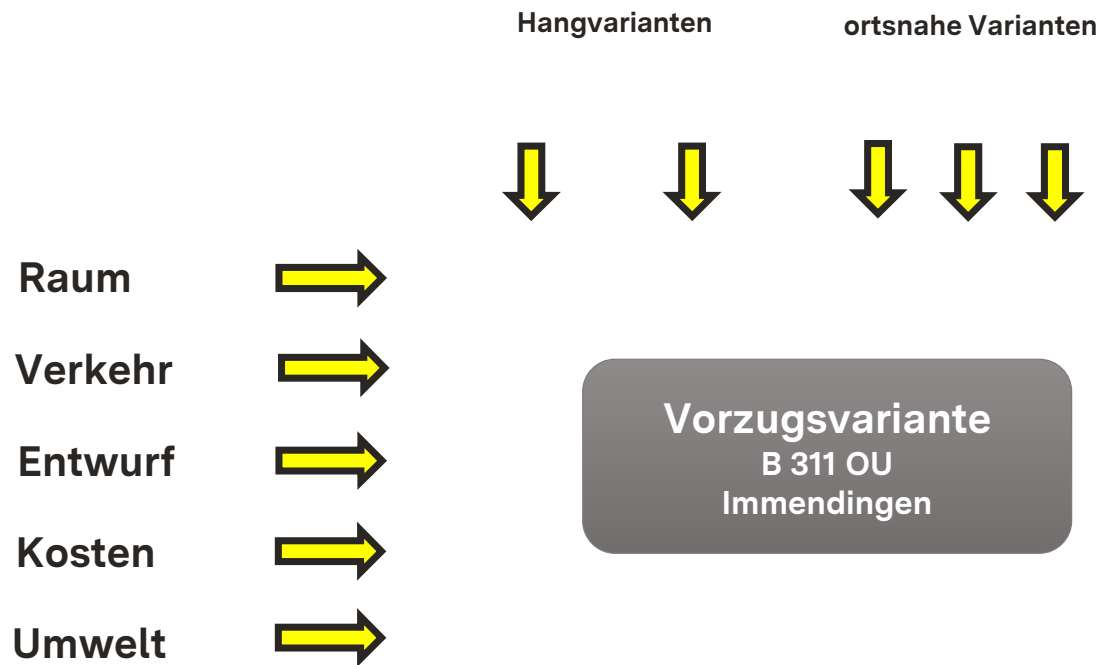
Oberkriterium Umwelt

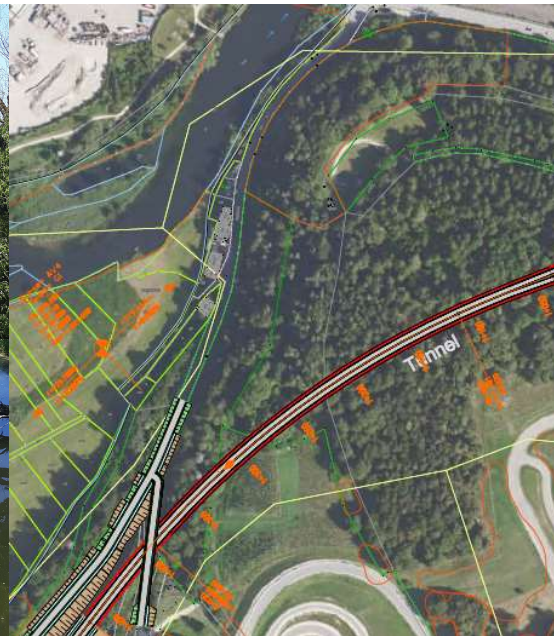
Datenrecherche und
Kartierung planungsrelevanter Arten wie z.B.:

- Biber
 - Fledermausarten
 - Brut- und Rastvogelarten
 - Reptilien
 - Amphibien
 - uvw.
-
- Pflanzen und Biologische Vielfalt
 - Geschützte Biotope



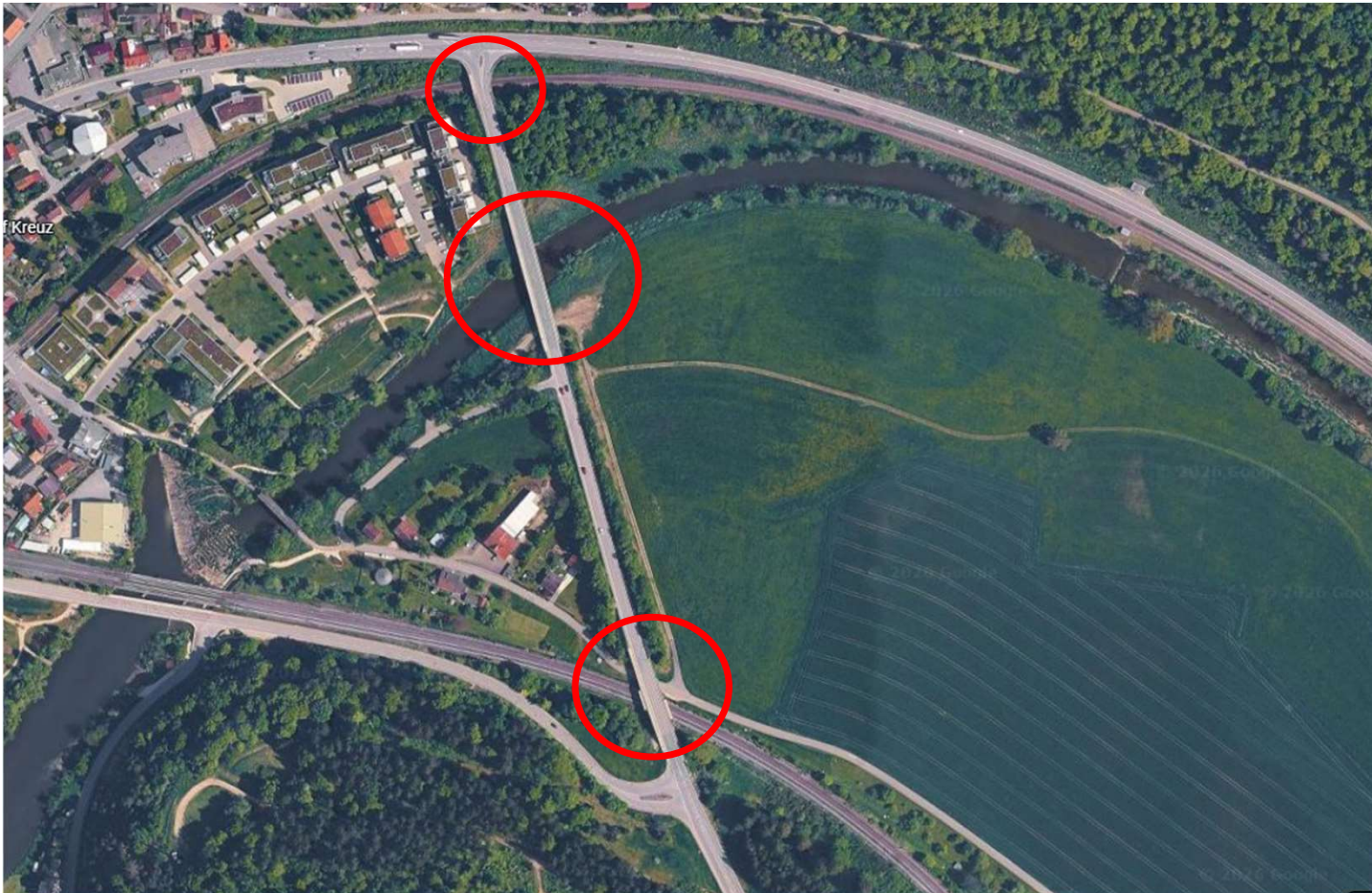
Gesamtabwägung für die Vorzugsvariante



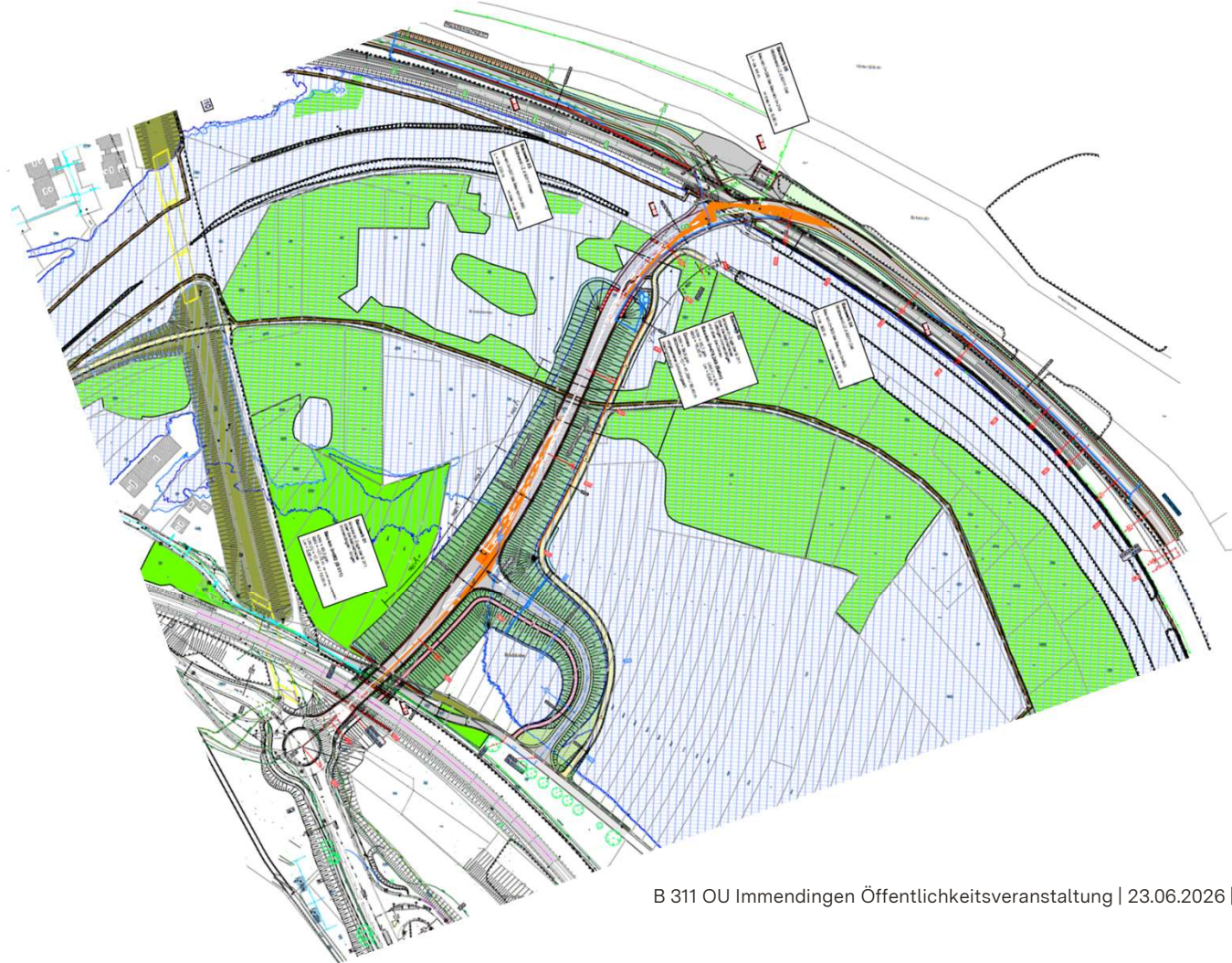


TOP 2 Ostteil

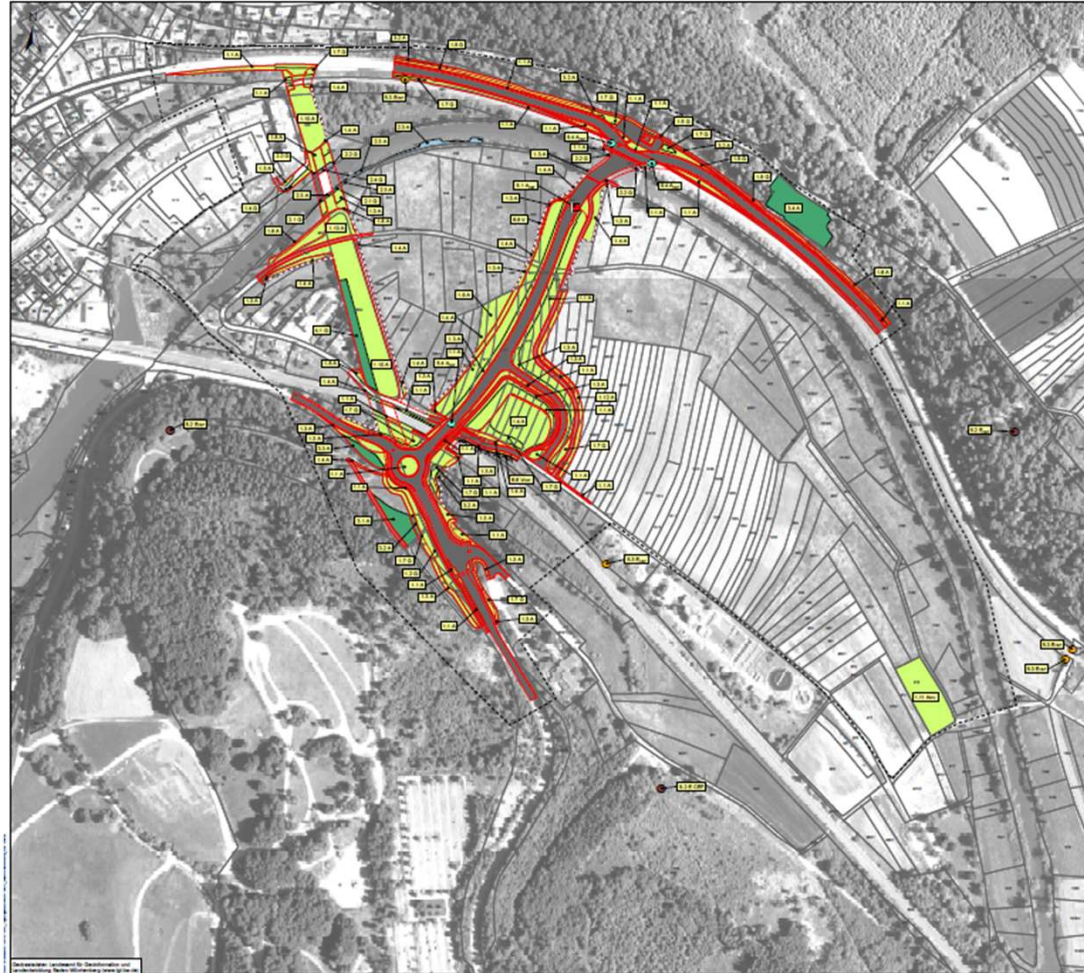
Aktuelles Luftbild



Aktuelle Planung Ostteil



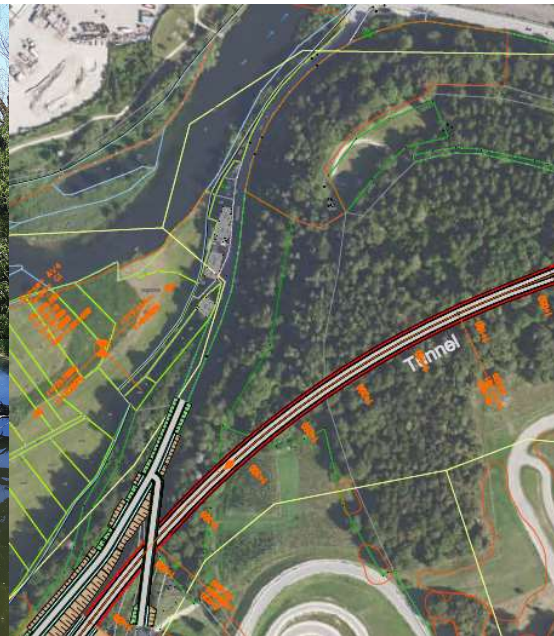
Aktuelle Grünplanung Ostteil



Aktueller Stand Ostteil

- Aktuell in LPH 4
- Gesehenvermerk (Abschluss LPH 3) vom 01.10.2025
- Derzeit: Überarbeitung der Unterlagen
- Zentraler Punkt: Prüfung der Kreisverkehrsvarianten





TOP 5 Ausblick

Nächste Schritte im Projekt

Ostteil

- Überarbeitung der Unterlagen Leistungsphase 3
- Bearbeitung Leistungsphase 4 (Grunderwerbspläne, Vorbereitung Planfeststellungsverfahren)

Westteil

- Durchführung des fachübergreifenden Variantenvergleichs
- Abschließendes Sicherheitsaudit
- Vorschlag einer Vorzugsvariante an die Ministerien
- Prüfung durch die Ministerien, ggfs. Überarbeitung
- Festlegung der Vorzugsvariante  Übergang zur Entwurfsplanung

Herzlichen Dank!



Projektteam

Westteil

Sabine Klumpp

Referat 44 | Planung
Referatsleiterin

Steffen Hartmann

Straßenplanung

Donata Helmstädter

Landschaftsplanung

Matthias Krause

Öffentlichkeitsbeteiligung

Ostteil

Yvonne Schmid

Referat 47.2 | Baureferat Ost
Referatsleiterin

Christoph Sprenger

Landschaftsplanung

Kontakt zum Team:

B311-Immendingen@rpf.bwl.de

Unsere Homepage:

[B 311 - Ortsumfahrung Immendingen |
Regierungspräsidium Freiburg](#)

