B 14 Ortsumfahrung Spaichingen und Balgheim

Informationsveranstaltung

Stadthalle Spaichingen

14.11.2019

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Ablauf

- Planungshistorie
- Ablauf einer Straßenplanung
- Aktueller Planungsstand (inkl. Varianten)
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Umwelttechnische Planungen
- Nächste Schritte im Projekt
- Fragerunde

Planungshistorie

- 1978: Linienbestimmungsverfahren Aldingen - Wurmlingen
- 1987: Festlegung auf eine Linie (Westumfahrung)
- 1998: RE-Vorentwurf inkl. Gesehenvermerk
- 2003: Anpassungen der Linienführung
- 2003: Mit BVWP 2003 nur im weiteren Bedarf
- 2016: Mit BVWP 2030 im vordringlichen Bedarf
- 2018: Priorisierung des BVWP 2030 im Land BW
- 2018: Wiederaufnahme der Planungsaktivitäten

Ablauf einer Straßenplanung

Grundlagenermittlung	**1**	
Variantenuntersuchung	**2**	**Vorzugsvariante**
Entwurfsplanung	**3**	**Genehmigung Ministerium**
Planfeststellungsverfahren	**4**	**Baurecht**
Ausführungsplanung	**5**	
Bauvorbereitung	**6**	

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Aktueller Planungsstand

Grundlagenermittlung 1

Variantenuntersuchung 2

Vorzugsvariante

Entwurfsplanung 3

Genehmigung Ministerium

Planfeststellungsverfahren 4

Baurecht

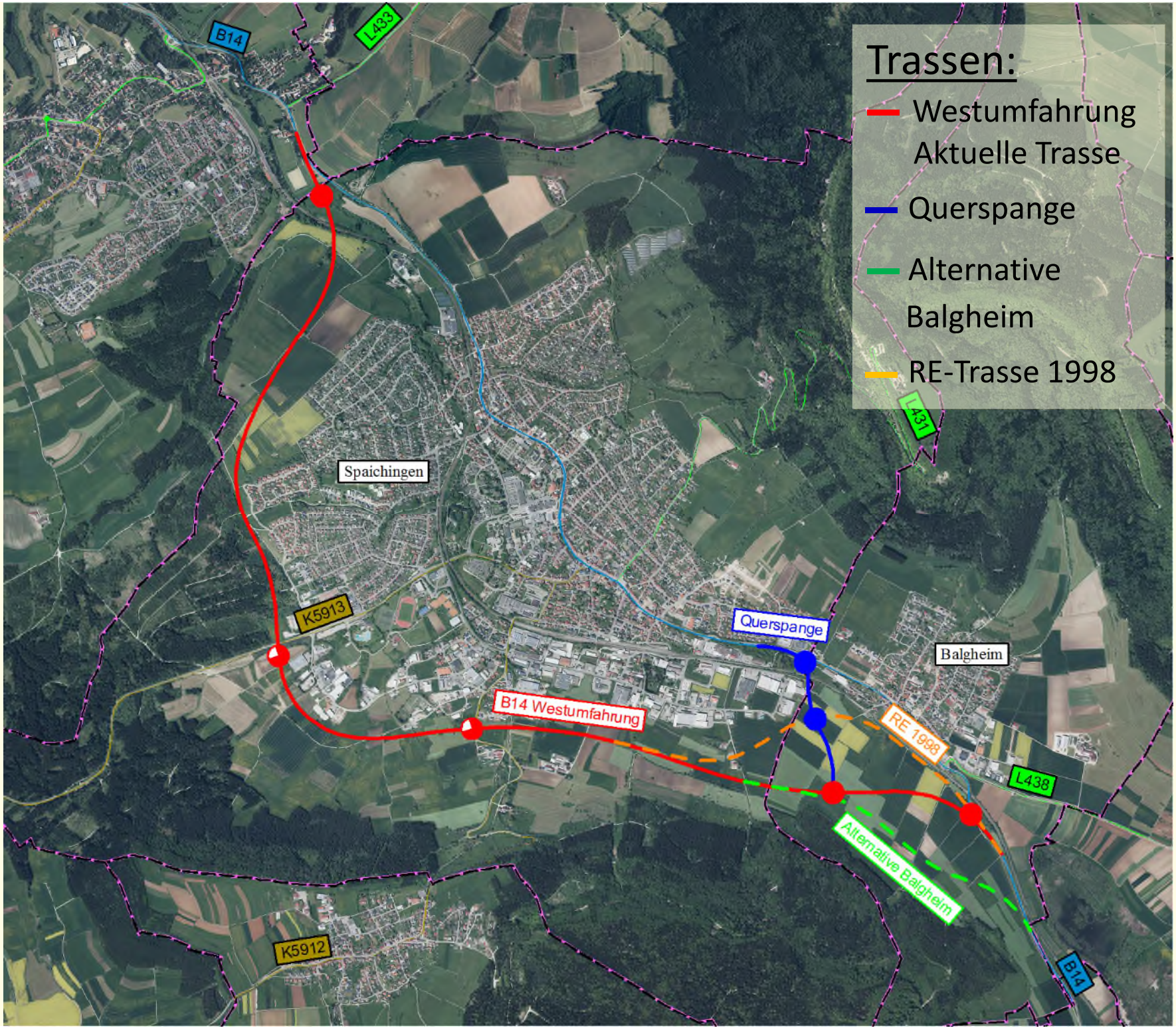
Ausführungsplanung 5

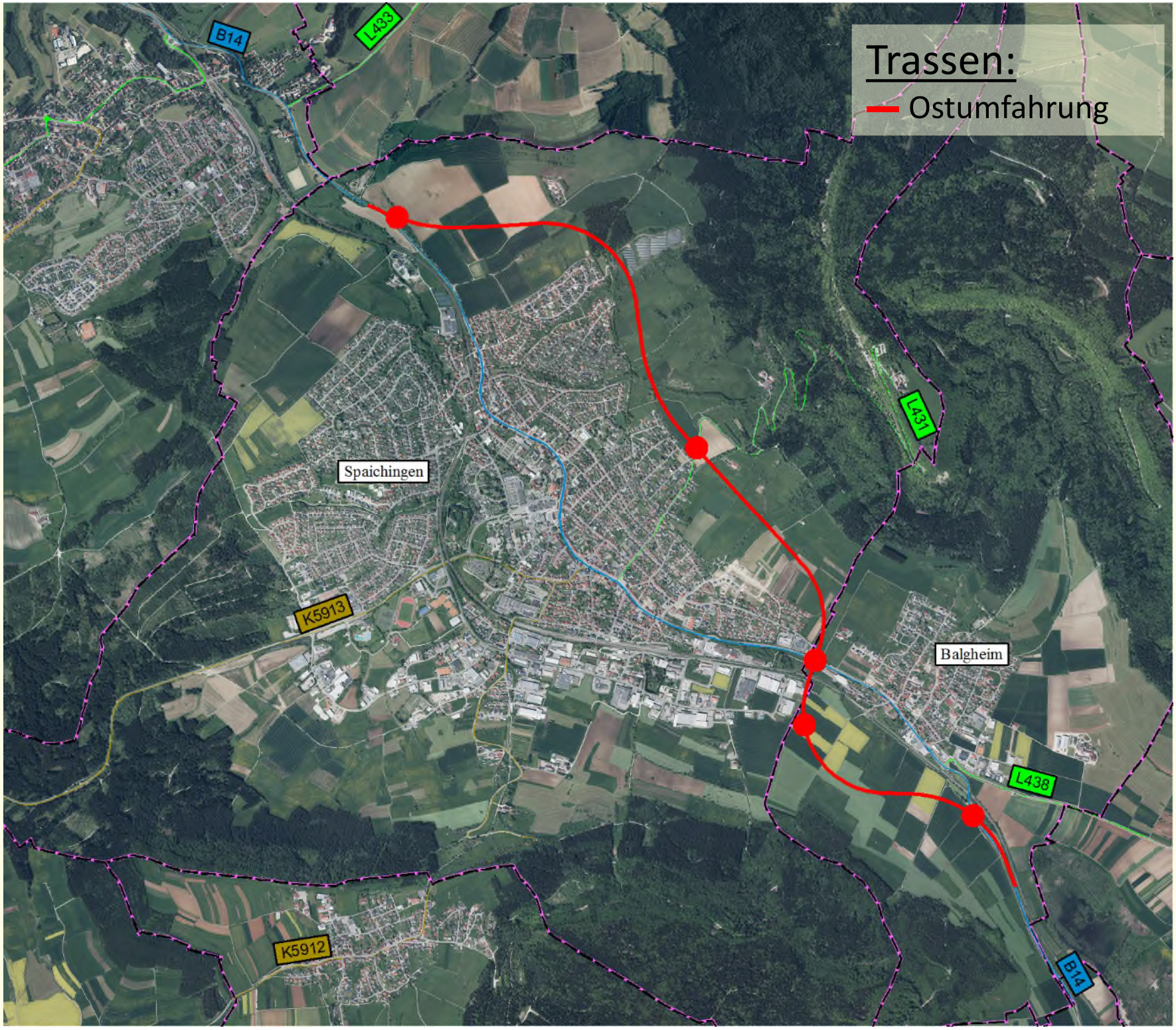
Bauvorbereitung 6

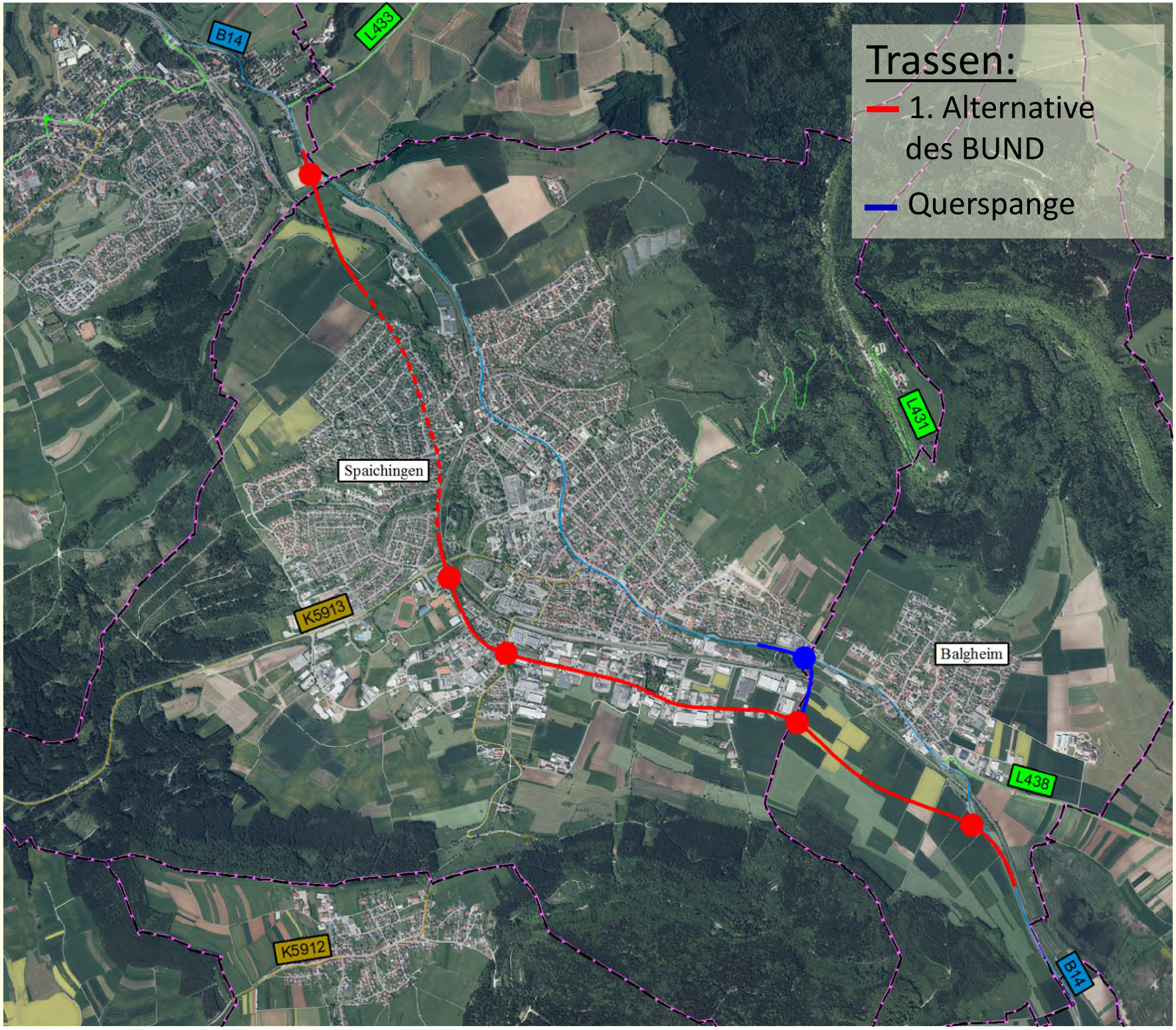
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

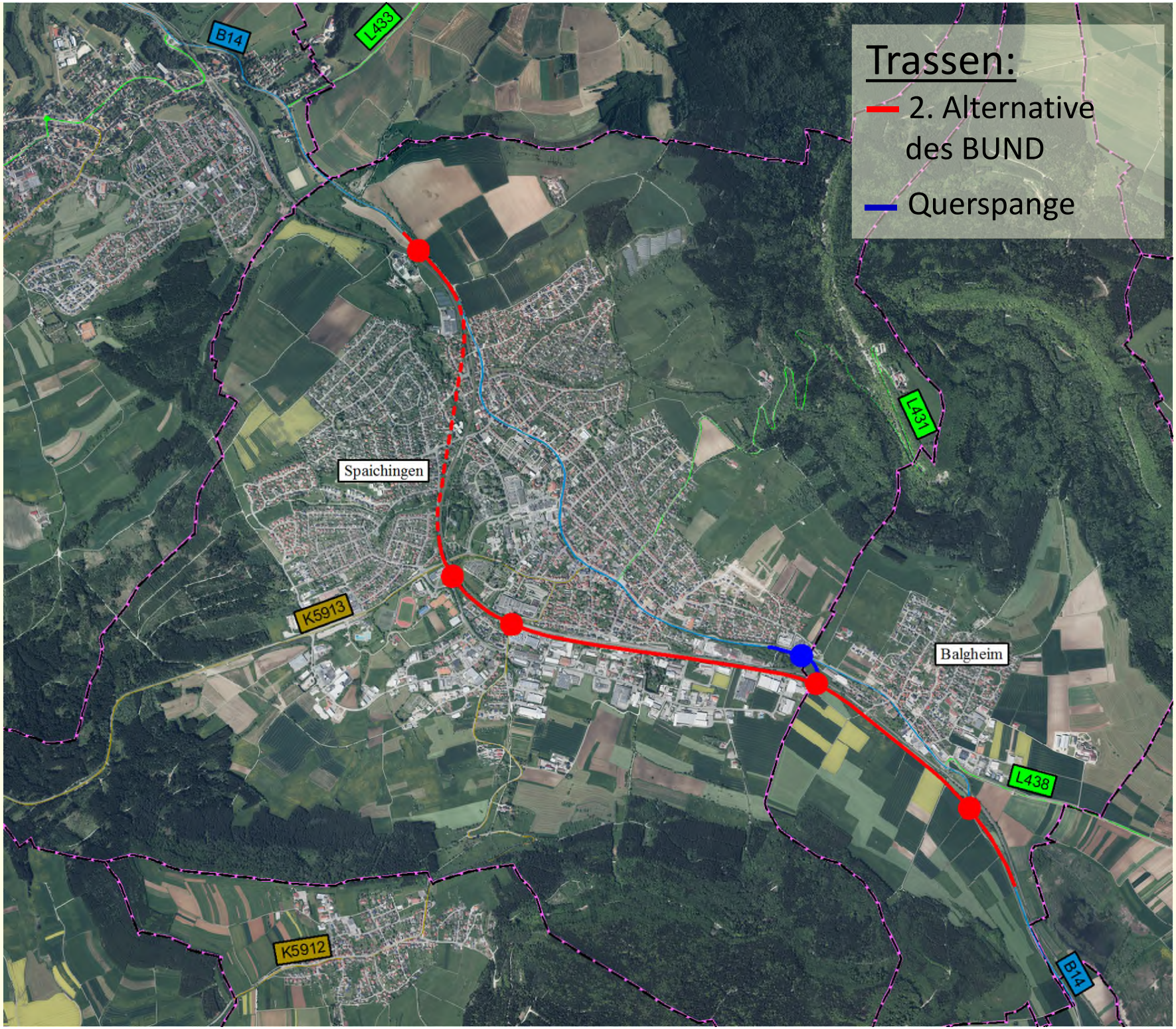
Aktueller Planungsstand

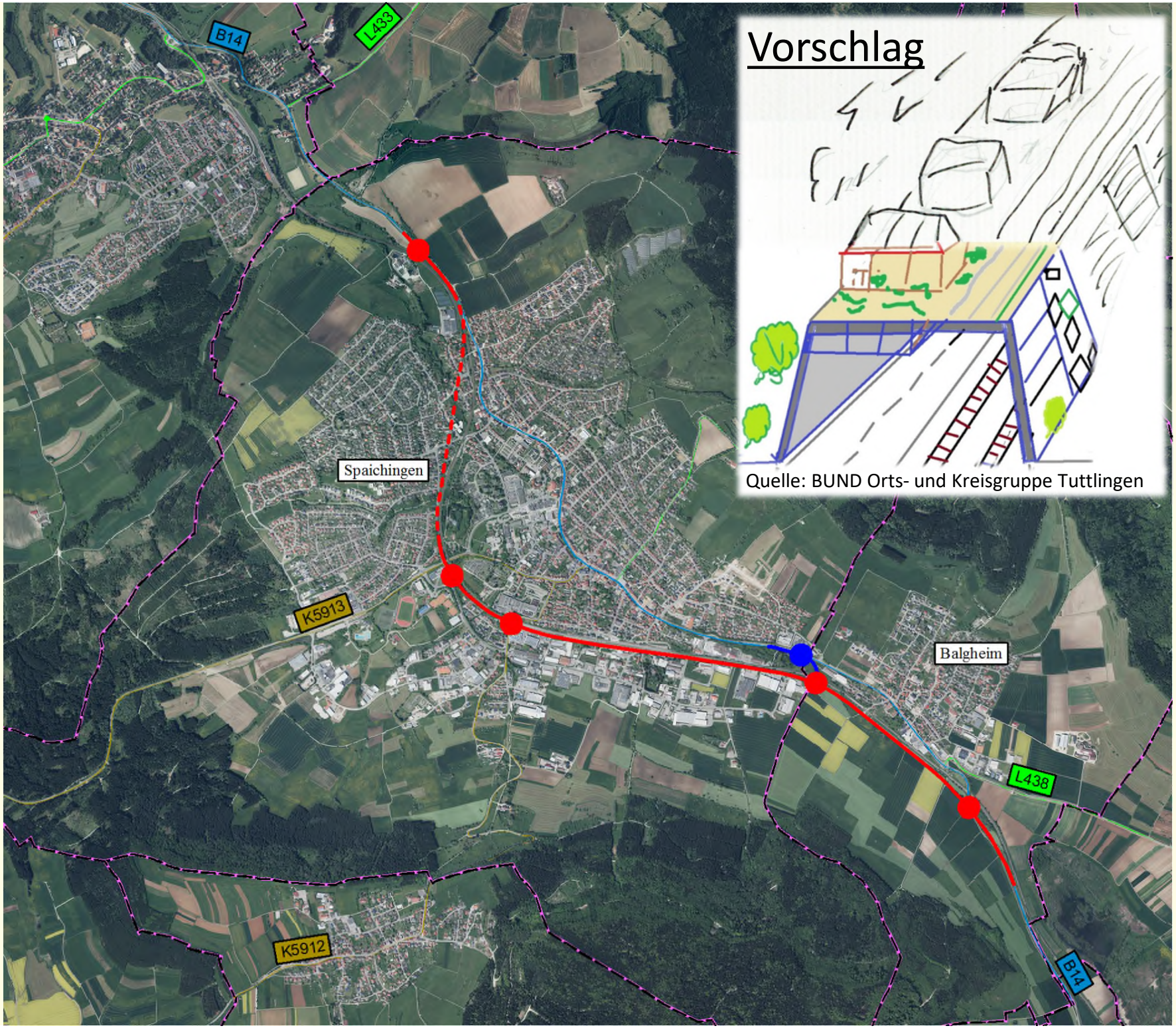
- Planungsgrundlagen wurden zusammengestellt
- Leitungsbestandpläne wurde erstellt
- Verkehrsmodell ist ausgearbeitet
- Büro ist in Variantenplanung eingestiegen
- Faunistische Planungsraumanalyse liegt vor
- Scoping-Verfahren, Stellungnahmen liegen vor


Trassen:
Westumfahrung
Aktuelle Trasse
Querspange
Alternative
Balgheim
RE-Trasse 1998
B14
L433
L431
Spaichingen
K5913
K5912
Querspange
Balgheim
B14 Westumfahrung
RE 1998
L438
Alternative Balgheim
B14


Trassen:
Ostumfahrung
B14
L433
L431
Spaichingen
K5913
Balgheim
L438
K5912
B14


Trassen:
1. Alternative des BUND
Querspange
B14
L433
L431
Spaichingen
K5913
Balgheim
L438
K5912
B14


Trassen:
2. Alternative des BUND
Querspange
B14
L433
L431
Spaichingen
K5913
Balgheim
L438
K5912
B14



Vorschlag

Quelle: BUND Orts- und Kreisgruppe Tuttlingen

Straßenplanung

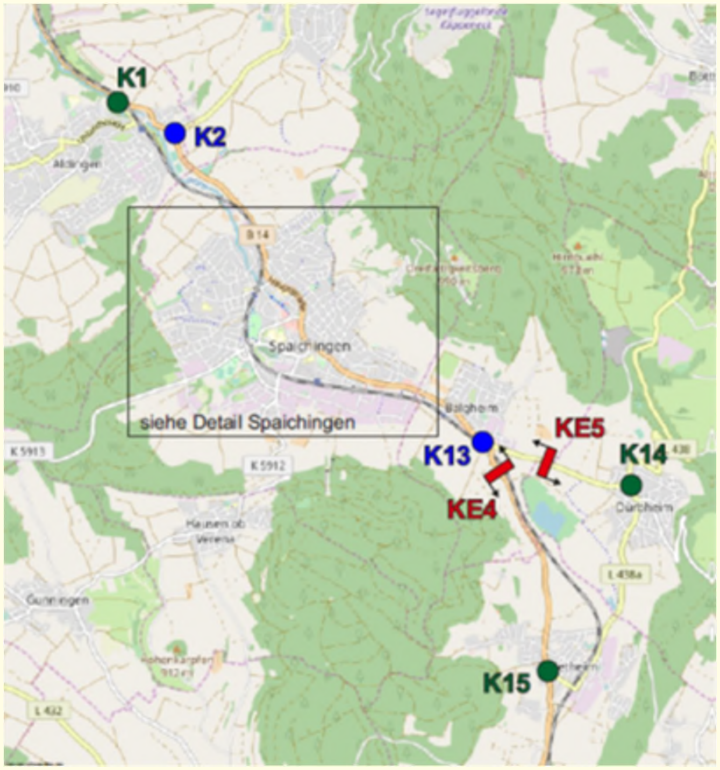
- Nächste Schritte im Rahmen der Straßenplanung:
  - Variantenentwicklung und –ausarbeitung
  - Ergänzend Gutachten (z.B. Lärm, Boden, …)
  - Fachübergreifender Variantenvergleich
  - Vorschlag über weiterzuverfolgenden Variante
- Ergebnis
  - Entscheidung über weiterzuverfolgende Variante

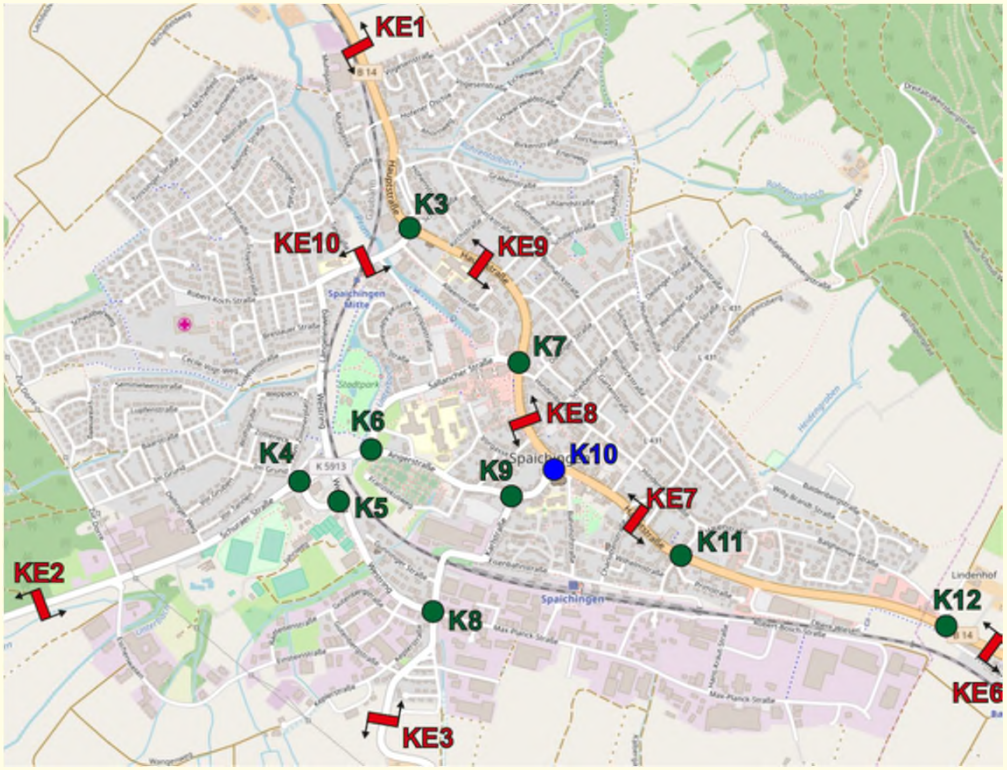
Verkehrserhebung & -untersuchung

- Durchführung Verkehrszählung und Kennzeichenerfassung
- Auswertung Verkehrszählung
- Auswertung Kennzeichenerfassung
- Aufbau Kfz-Verkehrsmodell
- Erstellung Verkehrsprognose für das Jahr 2035
- Berechnung von Verkehrsverlagerungen bei Prognose-Plan-Fällen

Verkehrserhebungen

- 15 Knotenpunktzählstellen mit Videoerfassung
- 10 Kennzeichenerfassungsstellen

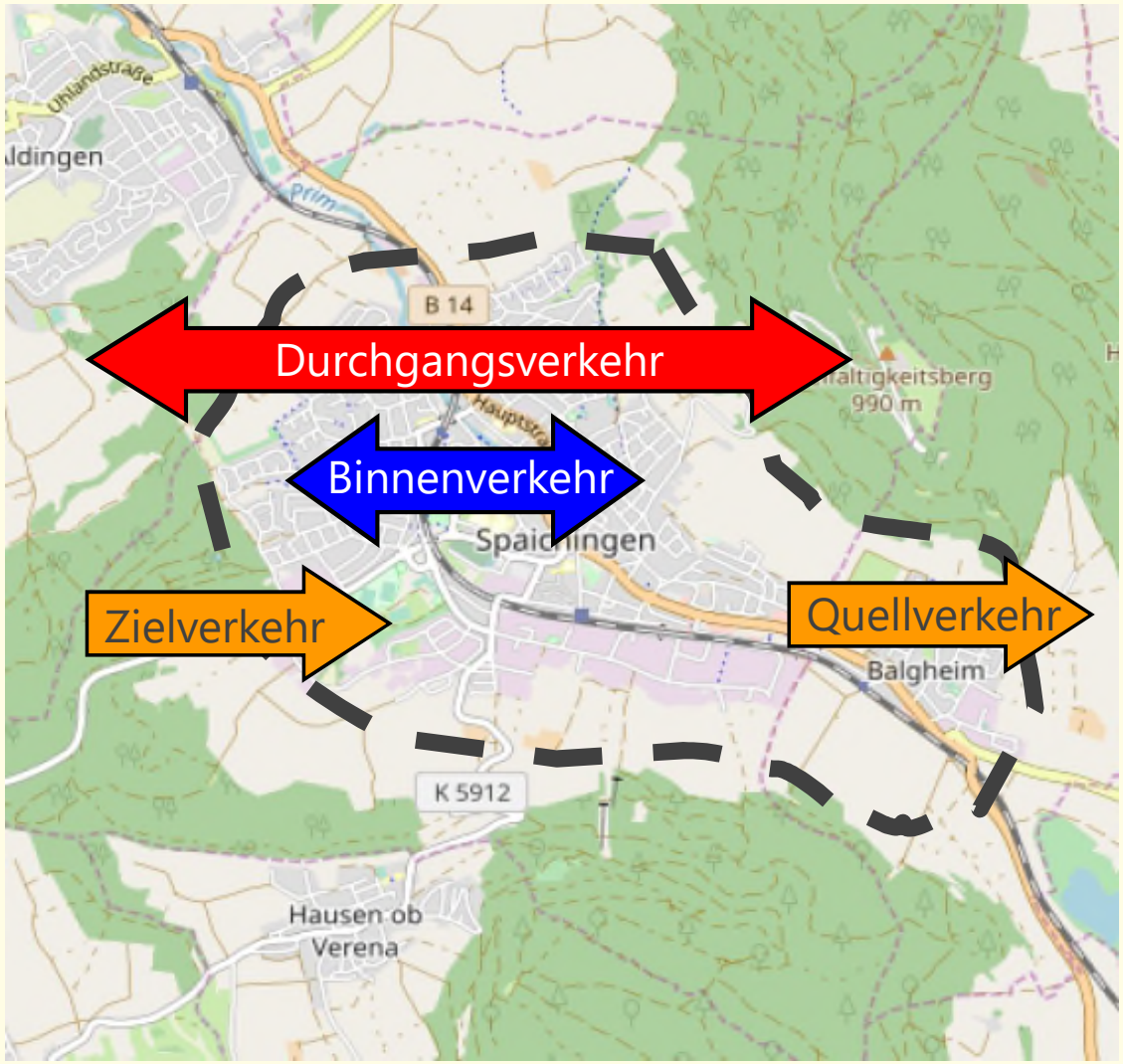




Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Verkehrserhebung & -untersuchung

Verkehrszusammensetzung



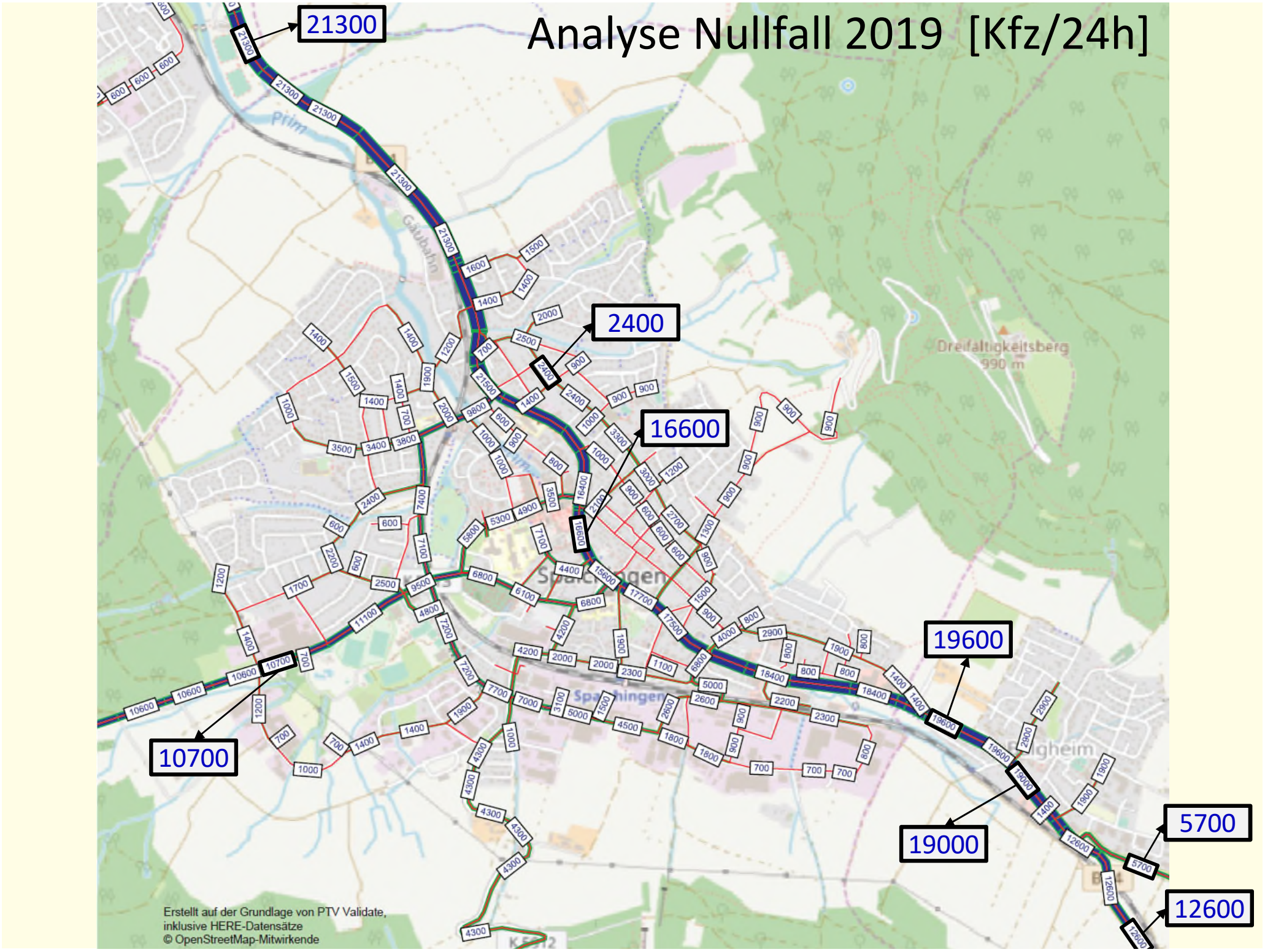
z.B. Rottweil – Tuttlingen

z.B. Industriegebiet – Stadthalle

z.B. Trossingen –Spaichingen

z.B. Spaichingen – Aldingen

Analyse Nullfall 2019 [Kfz/24h]

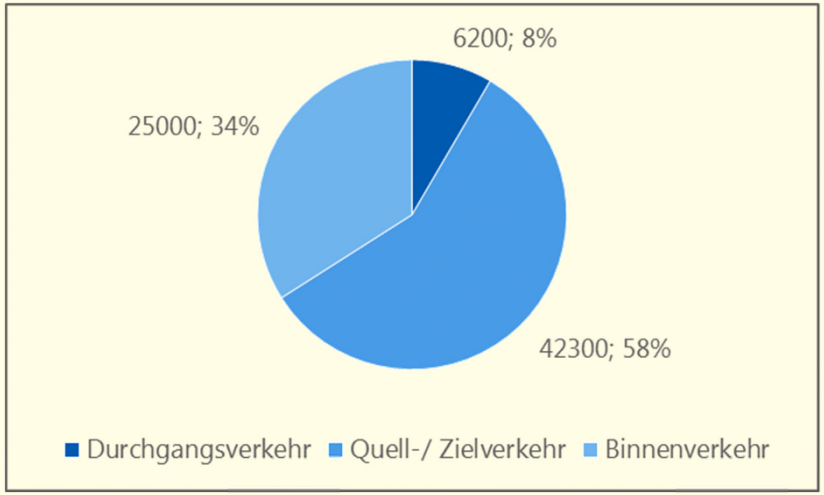


Analyse-Nullfall 2019

Verkehrszusammensetzung

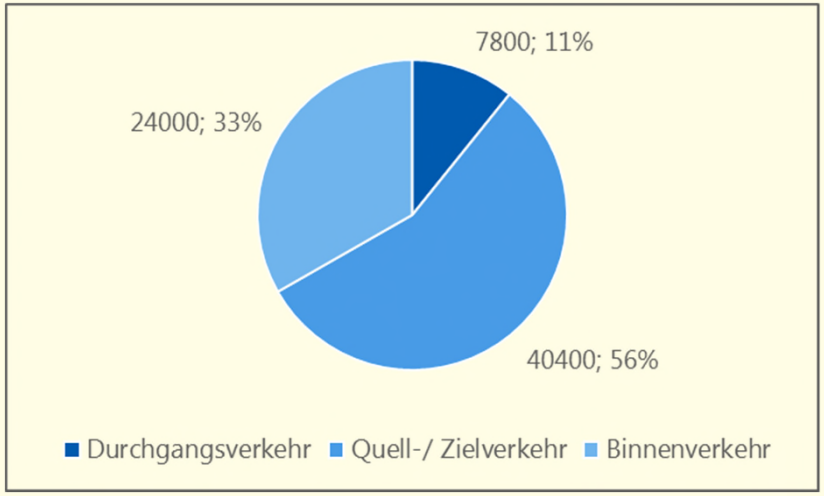
Untersuchungsgebiet Spaichingen und Balgheim

- Durchgangsverkehr 6.200 Kfz/24h
- Binnenverkehr 25.000 Kfz/24h
- Quell-/ Zielverkehr 42.300 Kfz/24h



Untersuchungsgebiet Spaichingen

- Durchgangsverkehr 7.800 Kfz/24h
- Binnenverkehr 24.000 Kfz/24h
- Quell-/ Zielverkehr 40.400 Kfz/24h

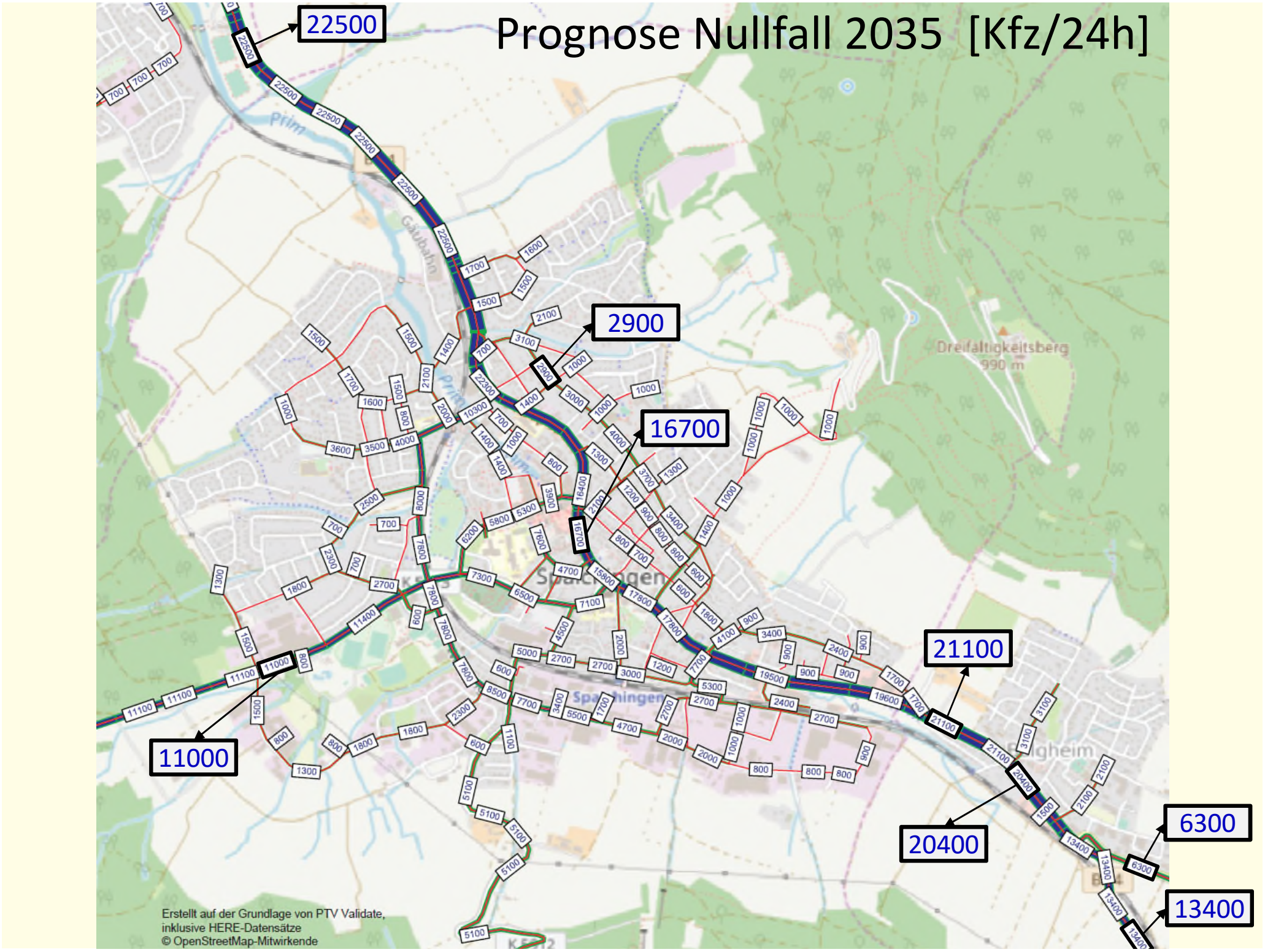


Verkehrsprognose 2035

Berücksichtigte Einflussgrößen

- Entwicklung von Mobilität und Motorisierung
  - In Deutschland
  - In Baden Württemberg
  - Im Landkreis Tuttlingen
- Voraussichtliche Entwicklungen der Siedlungsstruktur
  - Flächennutzungsplan 2030 Spaichingen
- Ergebnisse der Verkehrsprognose
  - Allgemeiner Zunahme-Faktor Leichtverkehr: 6,27 %
  - Allgemeiner Zunahme-Faktor Schwerverkehr: 18,84 %

Prognose Nullfall 2035 [Kfz/24h]



Prognose Planfälle 2035

Untersuchte Varianten

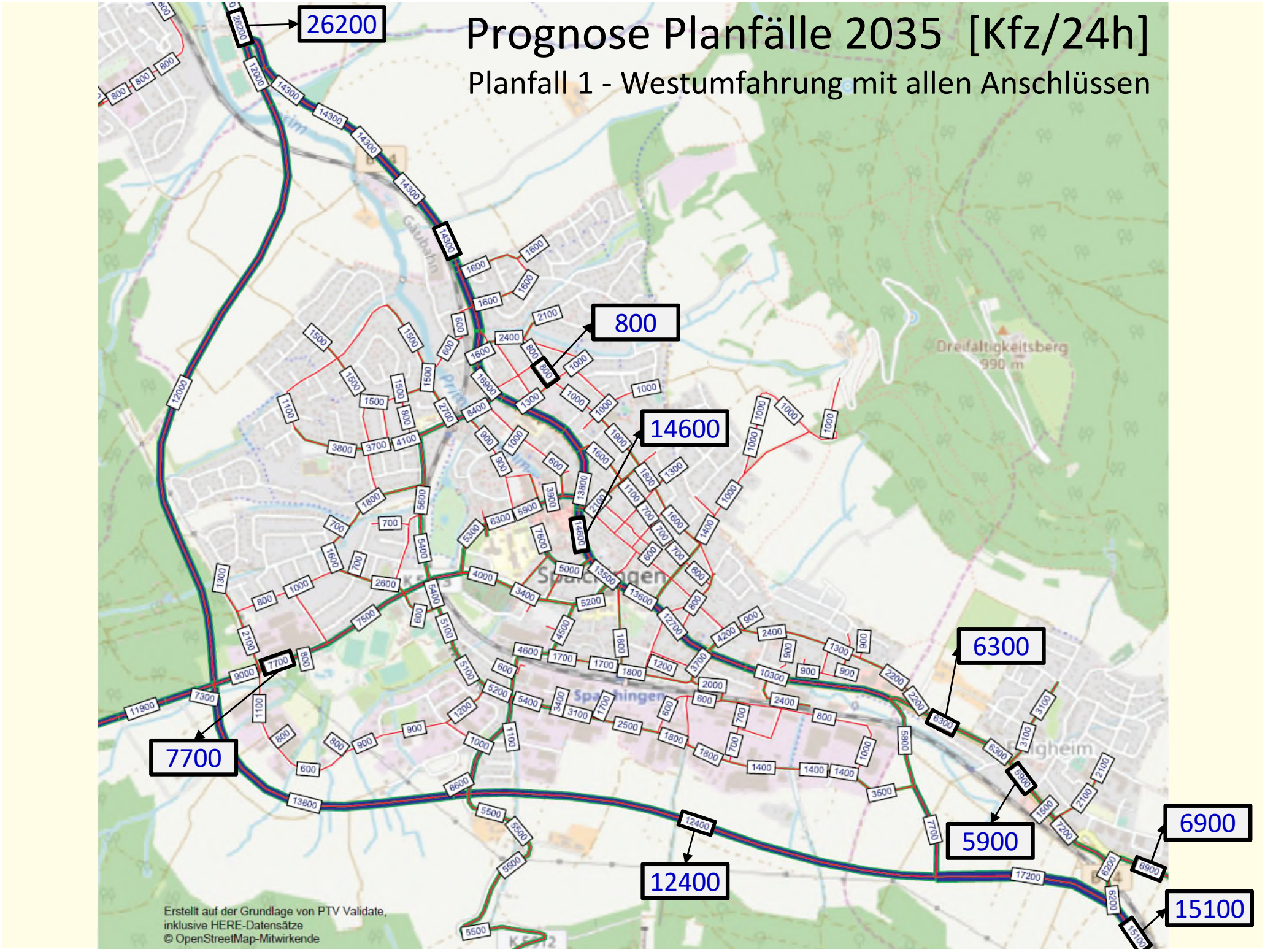
Planfall 1: Westumfahrung inkl. aller Anschlüsse

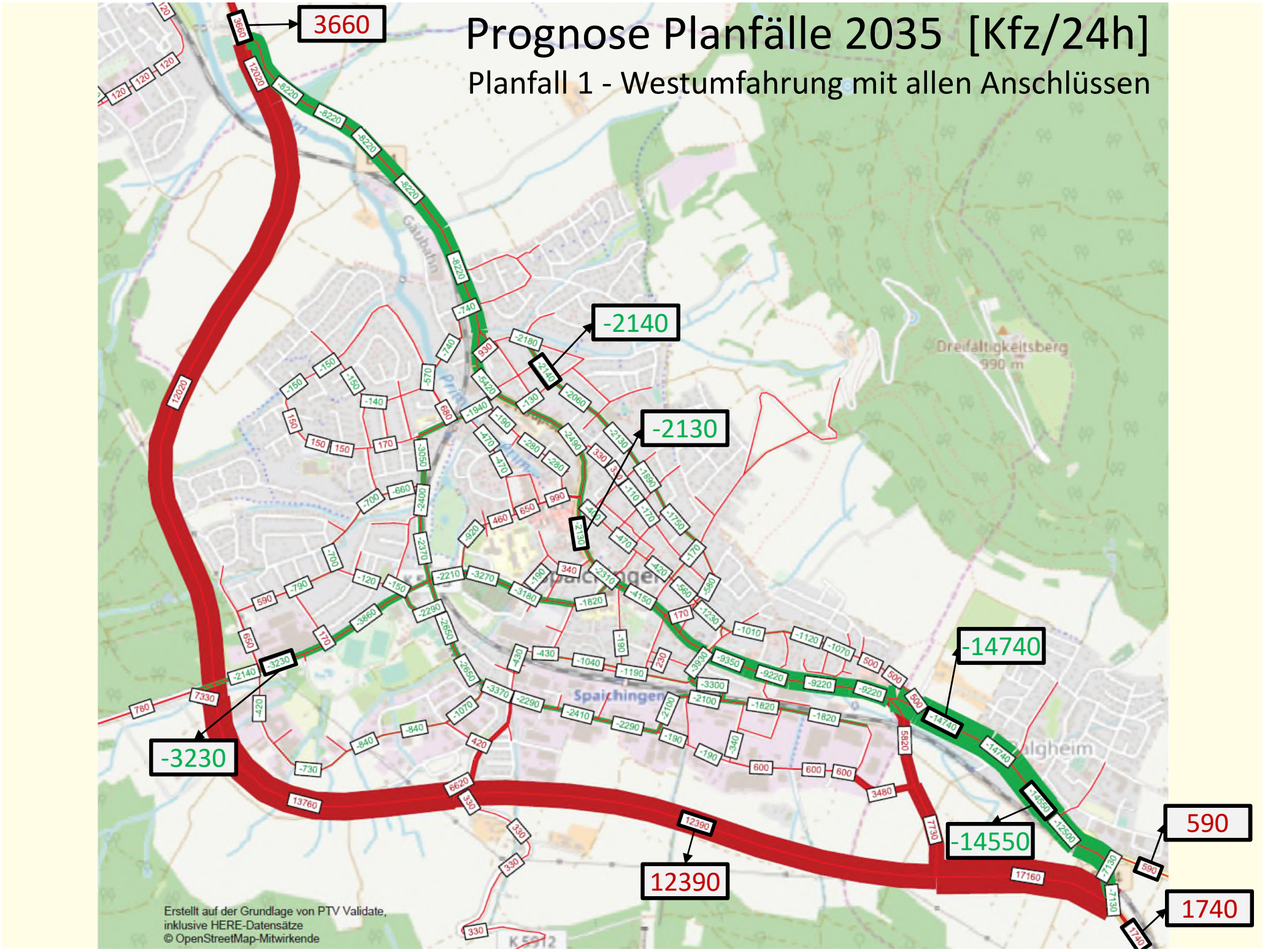
Planfall 2: Westumfahrung ohne Anschluss der K5912

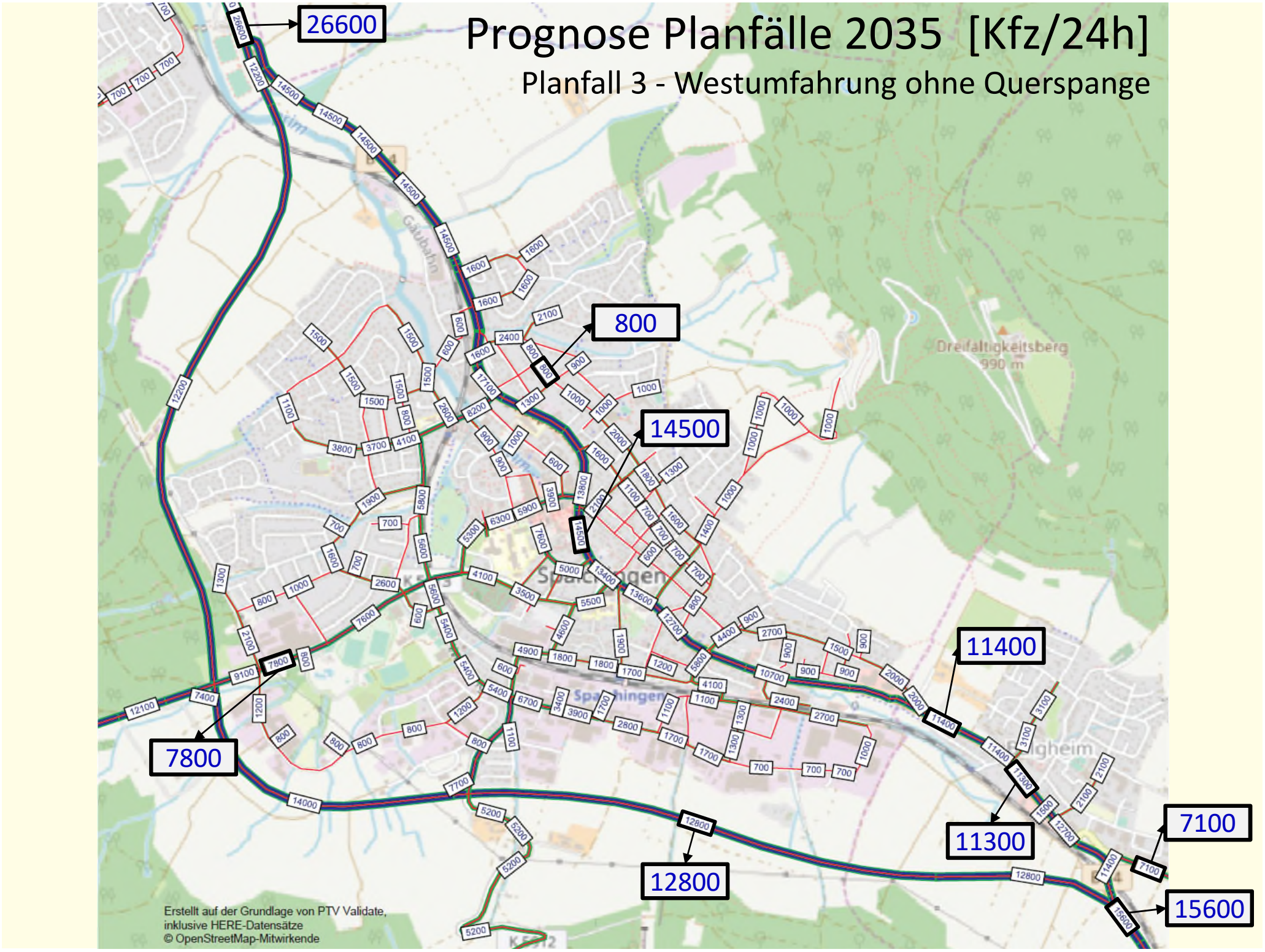
Planfall 3: Westumfahrung ohne Querspange

Planfall 4: Westumfahrung ohne Querspange, dafür mit Anschluss des Gewerbegebiets

Planfall 5: Ostumfahrung inkl. aller Anschlüsse

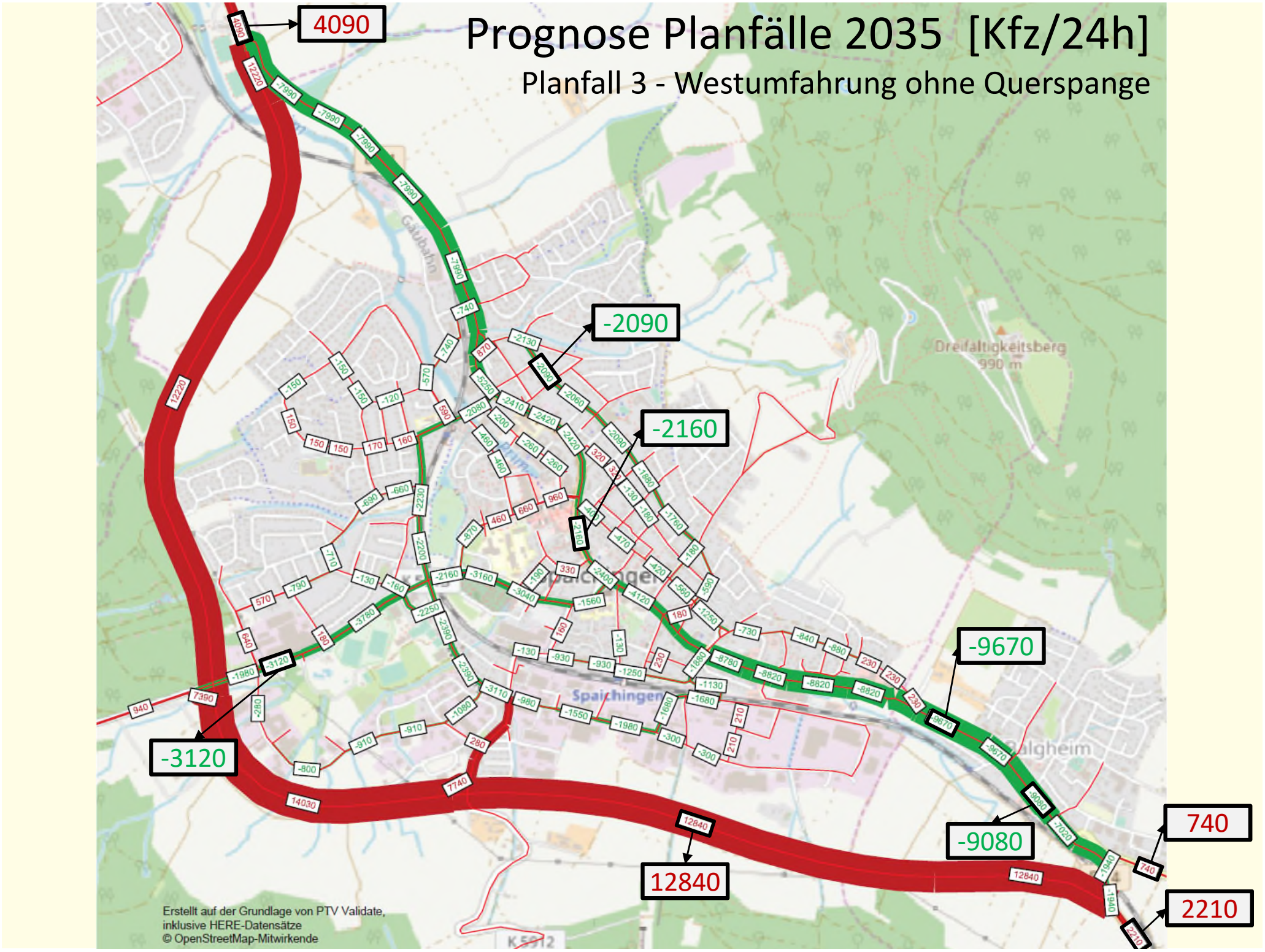

Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]
Planfall 1 - Westumfahrung mit allen Anschlüssen
26200
800
14600
6300
7700
5900
6900
12400
15100
Dreifaltigkeitsberg
990 m
Spaichingen
Erstellt auf der Grundlage von PTV Validate,
inklusive HERE-Datensätze
© OpenStreetMap-Mitwirkende

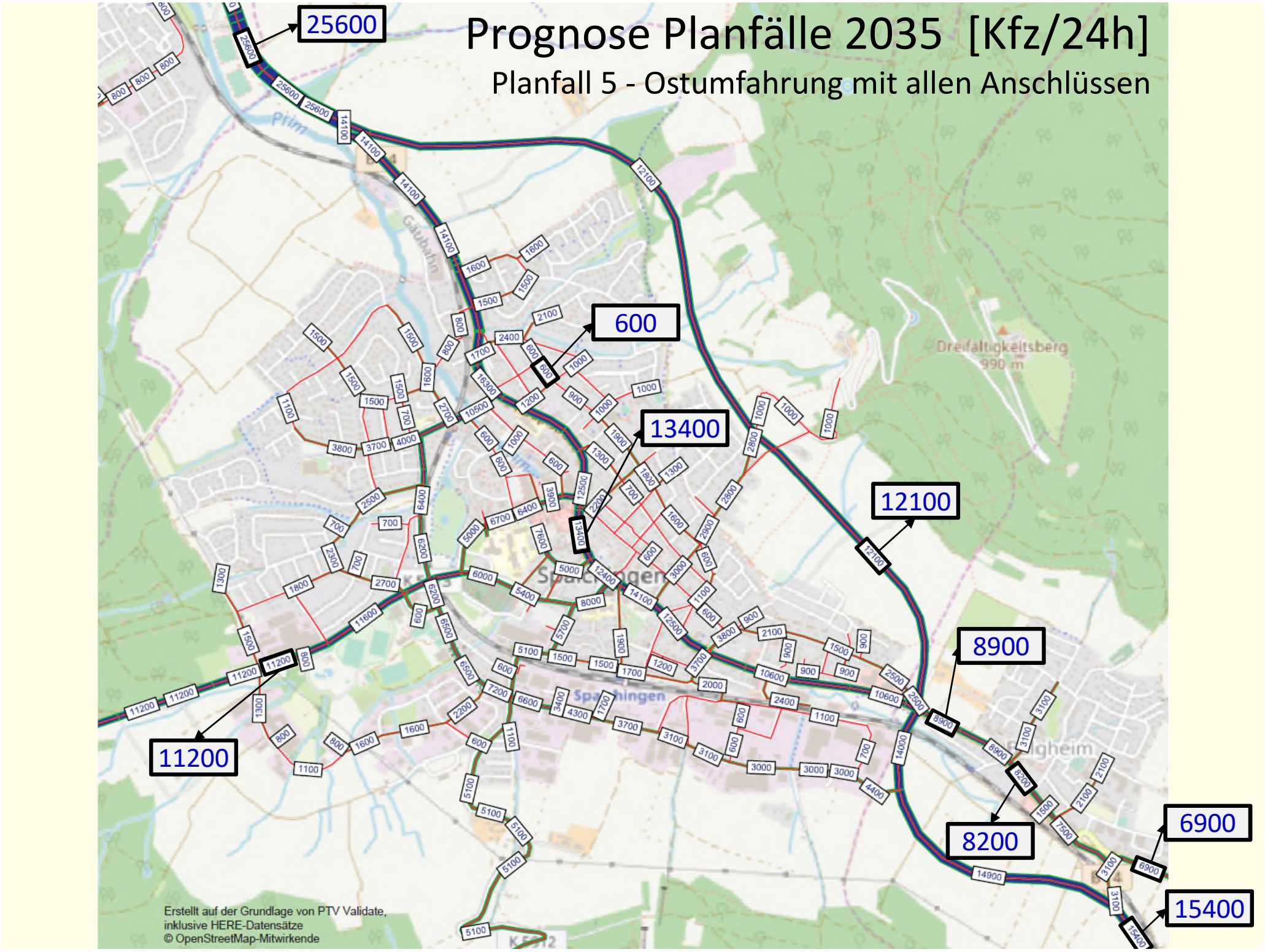

Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]
Planfall 1 - Westumfahrung mit allen Anschlüssen
3660
-2140
-2130
-14740
-3230
-14550
12390
590
1740
Dreifaltigkeitsberg
990 m
Spaichingen
Erstellt auf der Grundlage von PTV Validate,
inklusive HERE-Datensätze
© OpenStreetMap-Mitwirkende

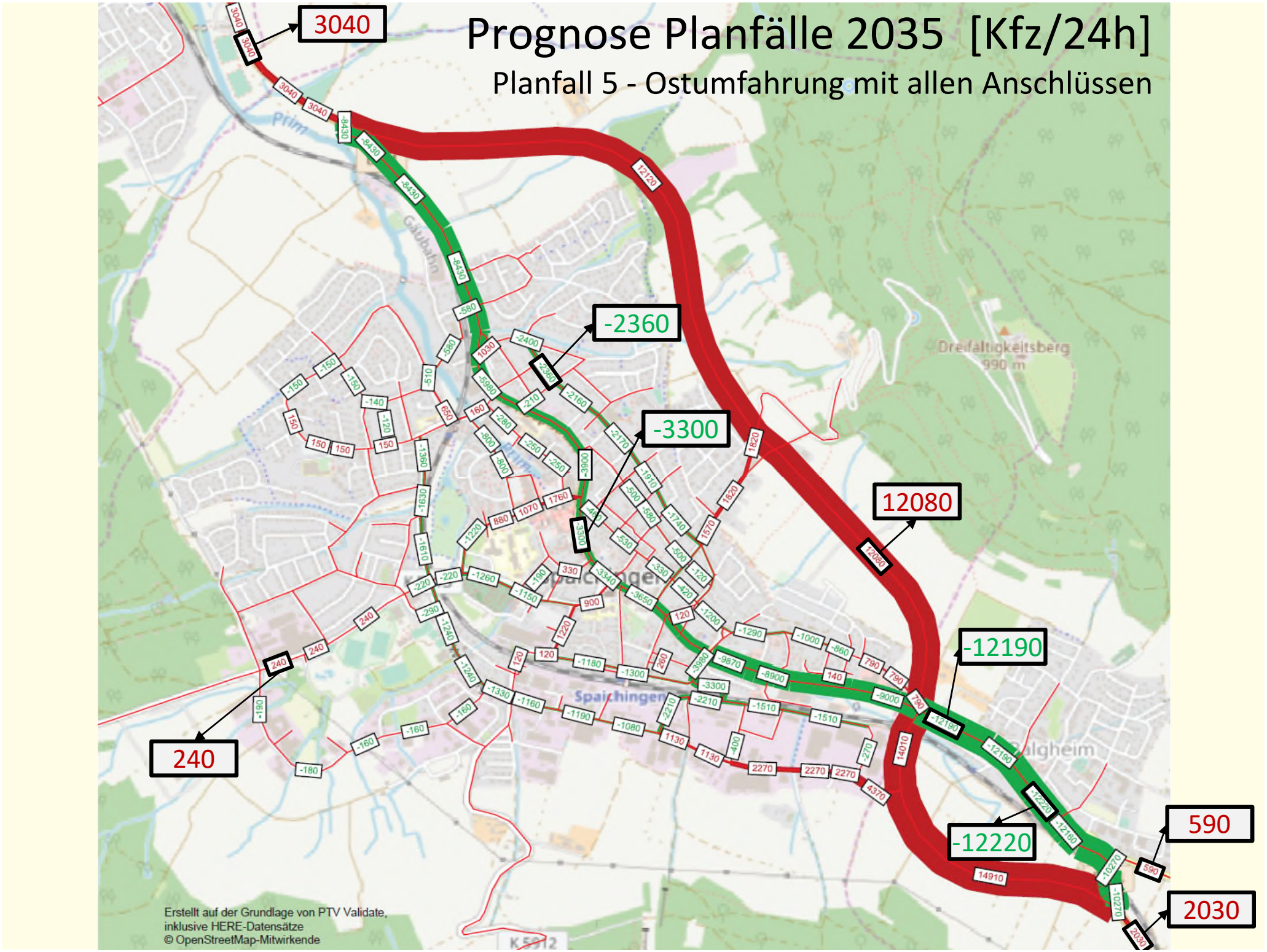

Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]
Planfall 3 - Westumfahrung ohne Querspange
26600
800
14500
11400
7800
11300
12800
7100
15600
Dreifaltigkeitsberg
990 m
Spaichingen
Erstellt auf der Grundlage von PTV Validate,
inklusive HERE-Datensätze
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]

Planfall 3 - Westumfahrung ohne Querspange

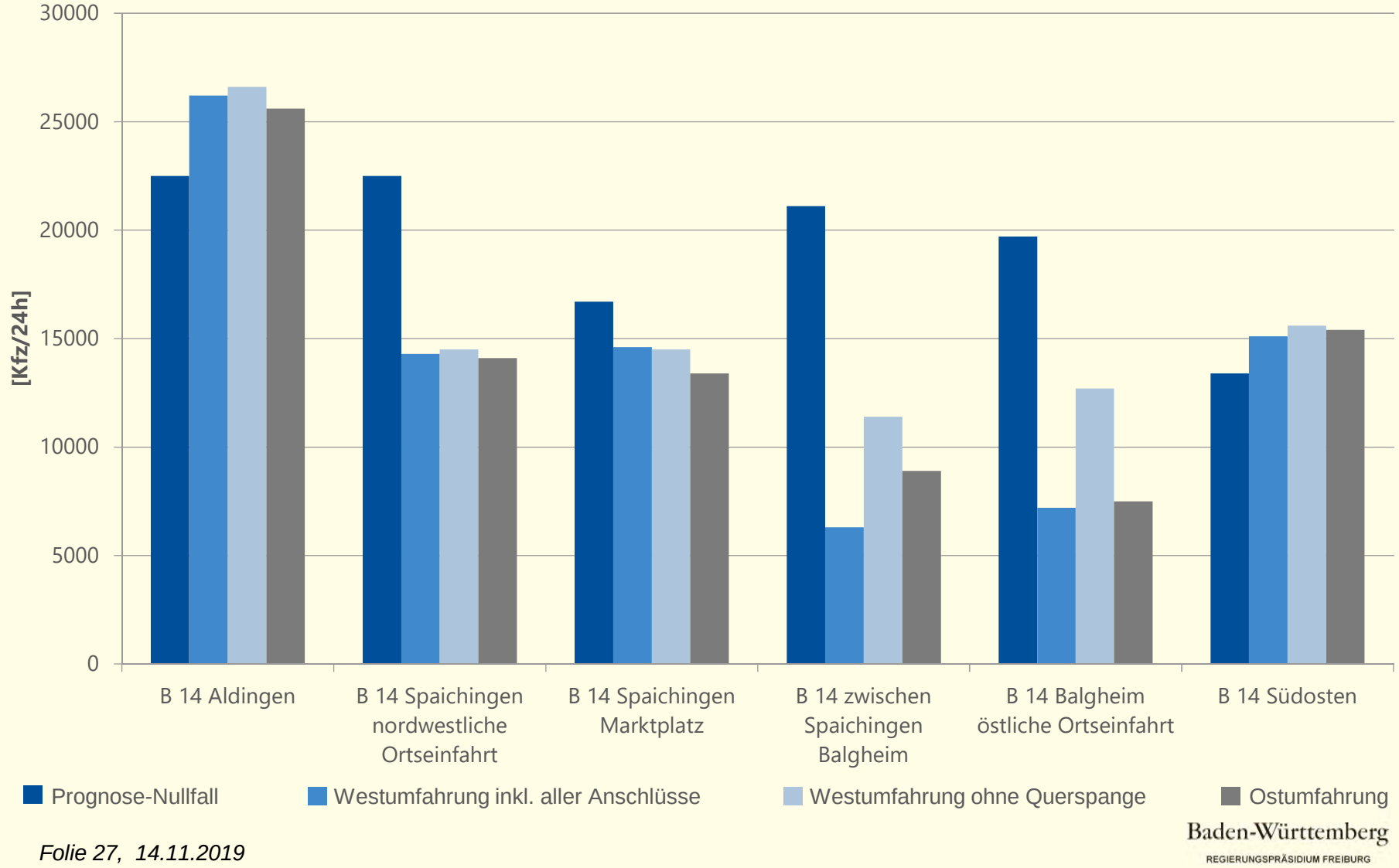



Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]
Planfall 5 - Ostumfahrung mit allen Anschlüssen
25600
600
13400
12100
8900
11200
8200
6900
15400
Dreifaltigkeitsberg
990 m
Erstellt auf der Grundlage von PTV Validate,
inklusive HERE-Datensätze
© OpenStreetMap-Mitwirkende


Prognose Planfälle 2035 [Kfz/24h]
Planfall 5 - Ostumfahrung mit allen Anschlüssen
3040
-2360
-3300
12080
-12190
-12220
240
590
2030
Dreifaltigkeitsberg
990 m
Spaichingen
Erstellt auf der Grundlage von PTV Validate,
inklusive HERE-Datensätze
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ergebnisse Planfallberechnungen

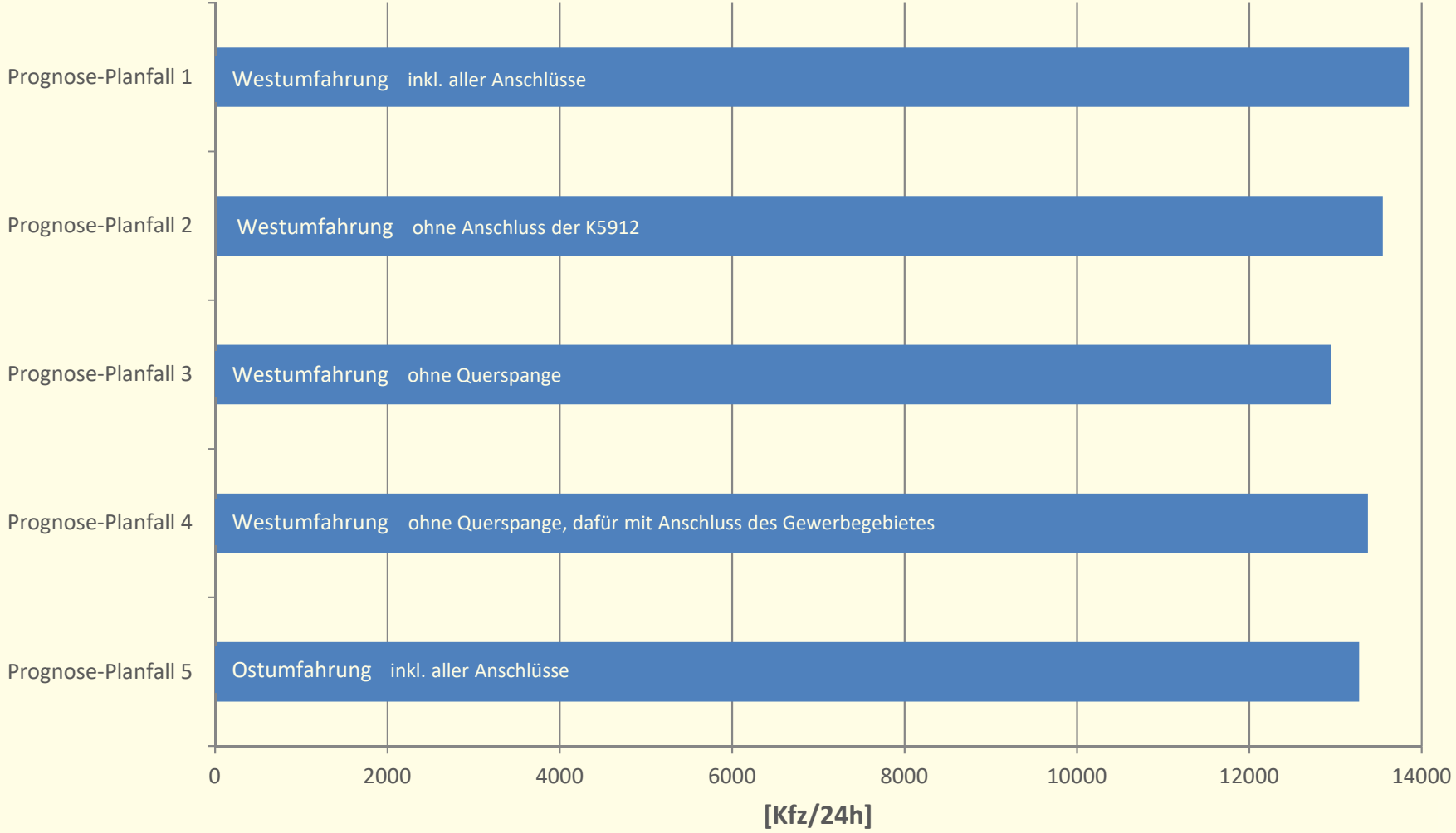
Verkehrsbelastungen an ausgewählten Querschnitten



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Ergebnisse Planfallberechnungen

Mittlere Belastungen Ortsumfahrung



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Ergebnisse Planfallberechnungen

Mittlere Belastungen Ortsumfahrung

- **Entlastungen Ortsdurchfahrten**
  - B 14 Ortseinfahrt Spaichingen Nordwesten etwa 8.000 Kfz/24h
  - B 14 OD Spaichingen im Durchschnitt 5.400 Kfz/24h bis 6.400 Kfz/24h
  - B 14 zw. Spaichingen und Balgheim 9.700 Kfz/24h bis 14.800 Kfz/24h
  - B 14 Ortseinfahrt Balgheim 7.000 Kfz/24h bis 12.500 Kfz/24h
  - Größte Entlastungen bei Planfall 1: Westumfahrung inkl. aller Anschlüsse

- **Belastungen Ortsumfahrung**
  - Durchschnittliche Belastungen 12.950 Kfz/24h bis 13.850 Kfz/24h
  - Größte Belastungen bei Planfall 1: Westumfahrung inkl. aller Anschlüsse

Umweltplanung

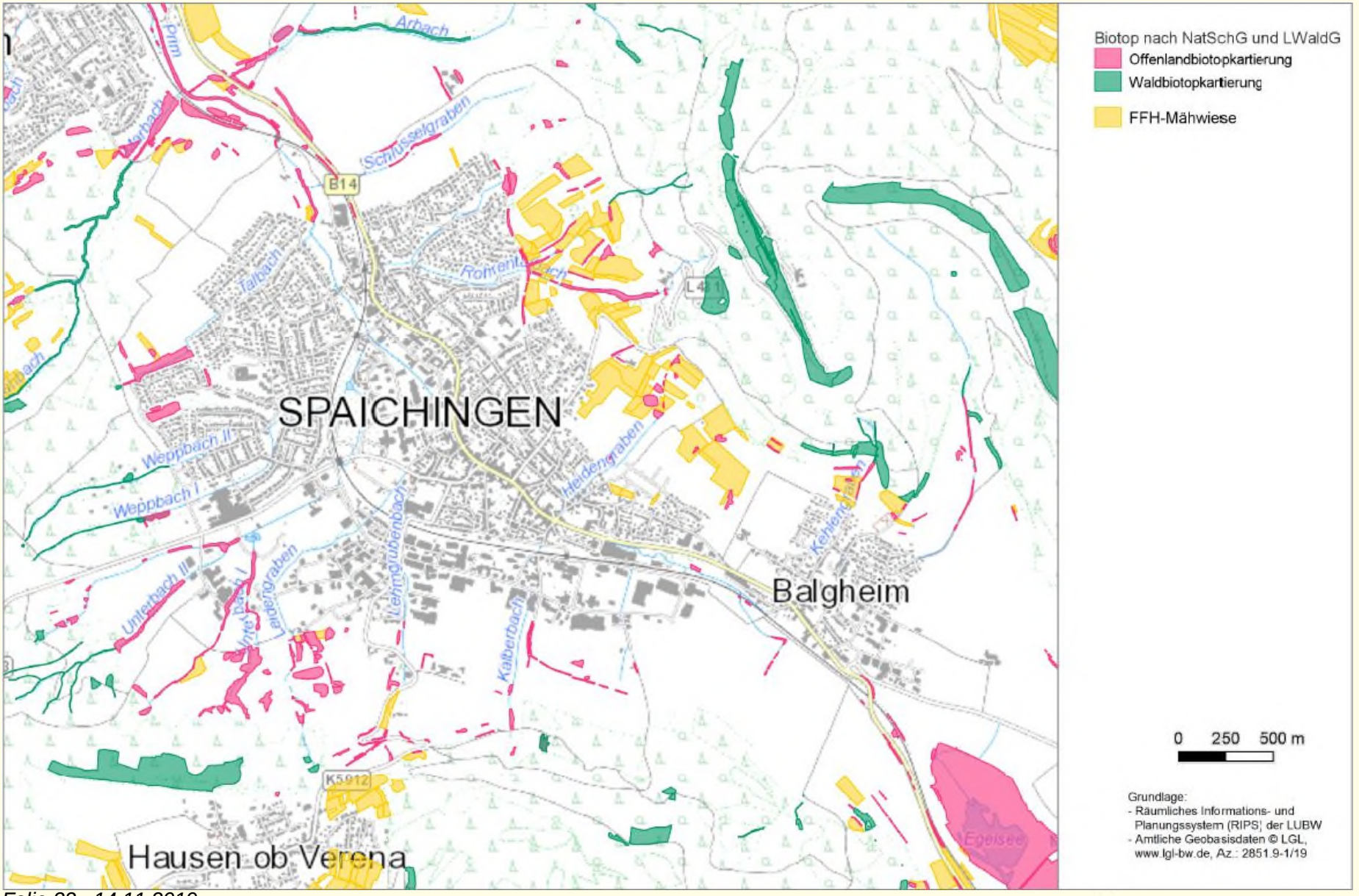
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

- Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der Auswirkungen des Straßenbauvorhabens auf folgende Schutzgüter (nach UVPG)
    - Menschen
    - Tiere / Pflanzen und deren Lebensräume
    - Boden, Wasser, Klima, Luft
    - Landschaft
    - Kultur- und sonstige Sachgüter
- Darstellen des Konfliktpotentials / Raumwiderstandes der Trassenvarianten
- Prüfen von Maßnahmen zur Vermeidung / Minimierung von Beeinträchtigungen für die Umwelt

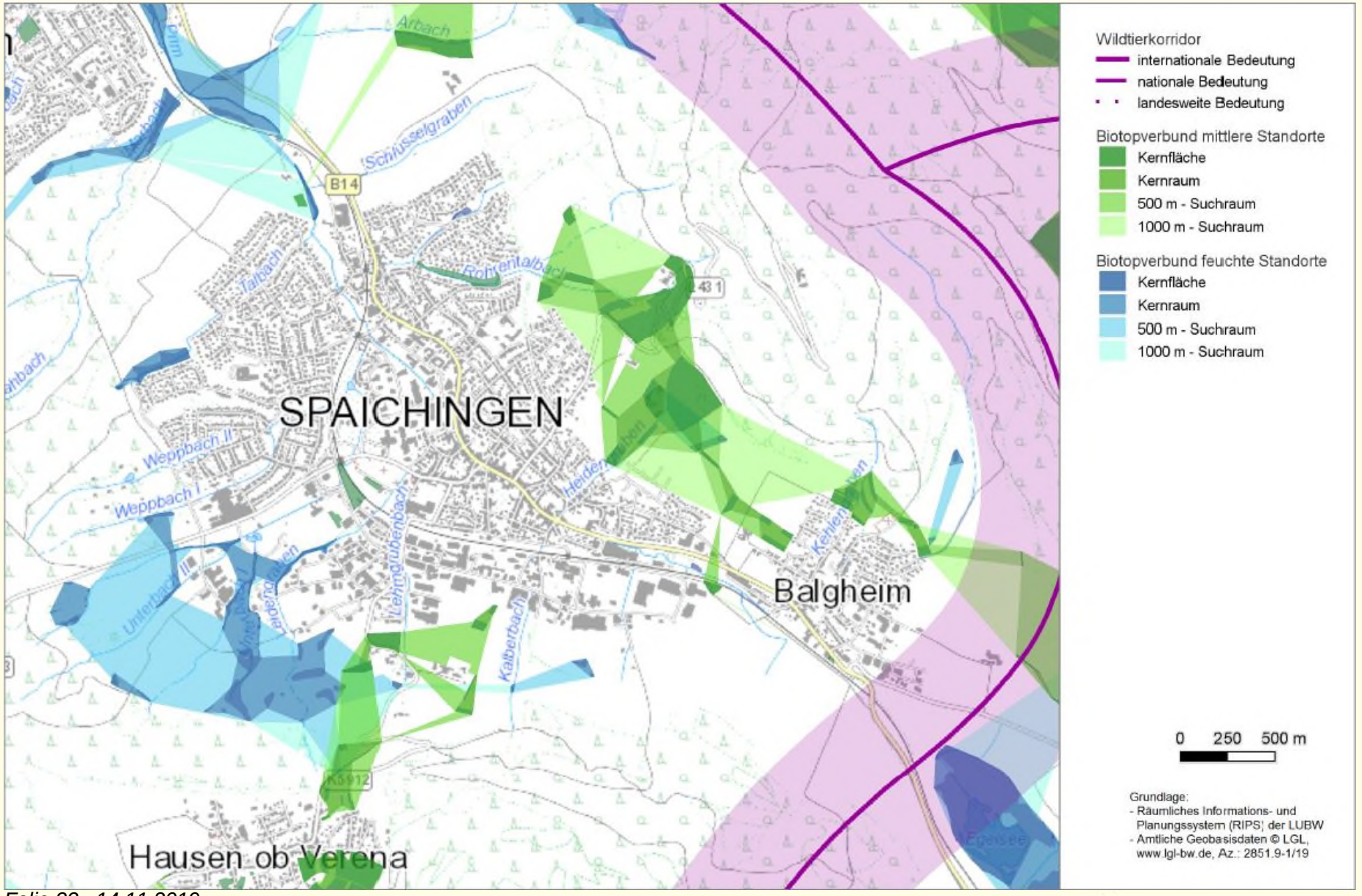
Umweltplanung

- Bereits abgeschlossen:
  - Grundlagenprüfung
  - Planungsraumanalyse
  - Zusammenstellen der Scopingunterlagen
- Aktuell:
  - Scopingverfahren zur Abstimmung von Untersuchungsumfang und –inhalt mit Fachbehörden und –verbänden
    → Einwendungen sind Ende Oktober eingegangen
- Nächste Schritte im Rahmen der Umweltverträglichkeitsstudie:
  - Detaillierte Kartierung planungsrelevanter Tierarten und Biotoptypen

Geschützte Biotope



Biotopverbünde & Wildtierkorridor



Nächste Schritte im Projekt

2019

- Verkehrserhebung und -untersuchung
- Ermittlung des notwendigen Untersuchungsumfangs
- Faunistische Planungsraumanalyse und Scopingverfahren
- Einstieg in Variantenausarbeitung und –entwicklung
- Erste Informationsveranstaltung

2020

- Natur- und umweltfachlichen Kartierungen und Erhebungen
- Umweltverträglichkeitsstudie mit Eingriffsbewertung
- Weitere Untersuchungen (z.B. Baugrund, schalltechnische Voruntersuchung)
- Trassenabstimmung mit Behördenvertretern, Verbänden, …
- Erhebung der Betroffenheit der einzelnen Belange (z. T. mittels separaten Gutachten)

2021

- Bewertung der Betroffenheiten der einzelnen Belange
- Abwägung der Betroffenheiten, je Variante
- Fachübergreifender Variantenvergleich
- Entscheidung über die weiterzuverfolgende Variante
- Vorlage der weiterzuverfolgenden Variante beim BMVI

Vielen Dank für Ihr Interesse!

B 14 Ortsumfahrung Spaichingen und Balgheim

Internetseite zur Ortsumfahrung von Spaichingen und Balgheim auf der Homepage vom Regierungspräsidium Freiburg

https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt4/Ref44/Seiten/Strassenplanung.aspx

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG