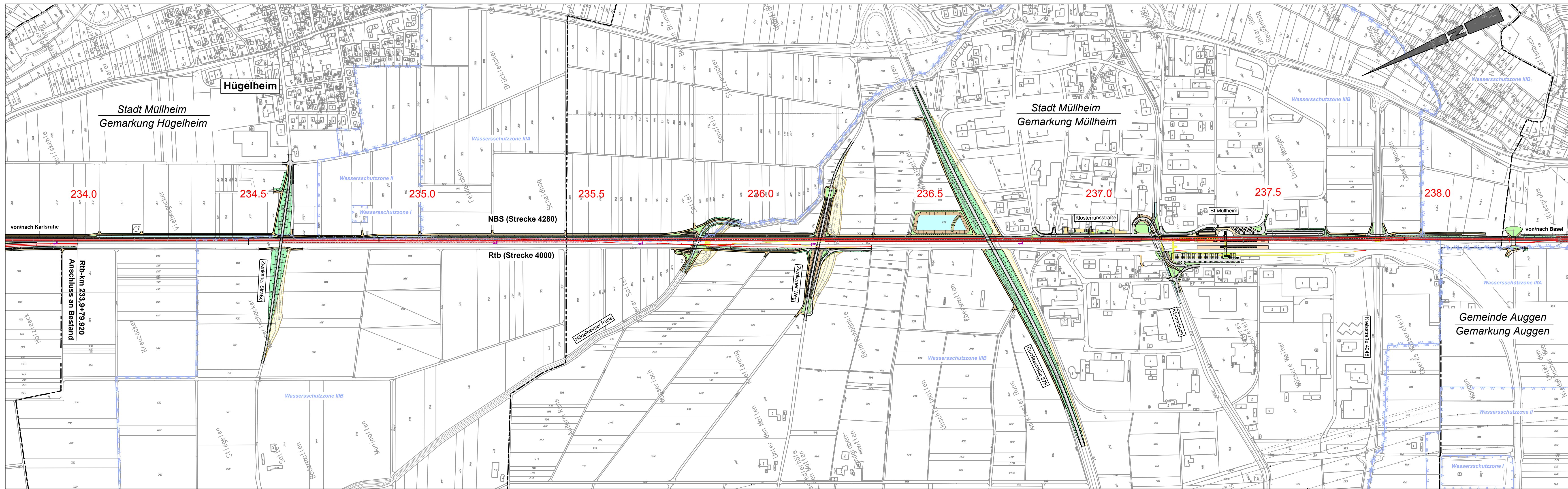


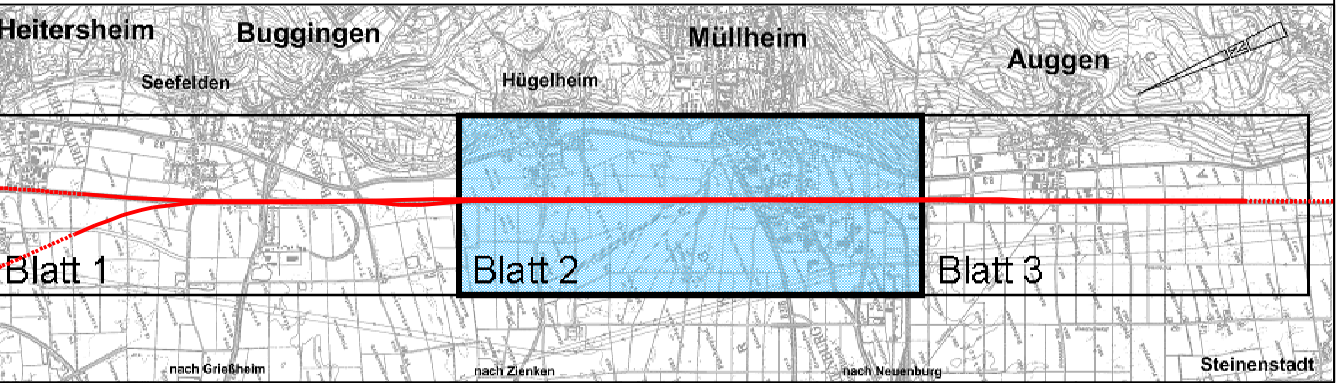


- Legende :**
- Bankett
 - Wirtschaftsweg
 - Bankett
 - Entwässerungsgraben
 - Dammböschung
 - Schallschutzwand
 - Gleisachse Neu (Feste Fahrbahn)
 - Streckenachse Neu
 - Gleisachse Neu (Schotter)
 - Schallschutzwand
 - Rampe
 - Treppe
 - Bahnsteig
 - Gleisachse Bestand
 - Entwässerungsgraben
 - Einschnittsböschung
 - Grünfläche
 - PKW-Stellplätze
 - Straße
 - Gehweg
 - Bankett
- Rekultivieren
- Ausschlitzten, Angleichfläche
- Abbruch
- Abbruch
- Rückbau Einfriedung/Zaun
- Neubau Einfriedung/Zaun
- Signalausleger (siehe auch Streckenausrüstung)
- Stützmauer/-wand

- Gebietsgrenzen :**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Naturschutzgebiet
 - Landschaftsschutzgebiet
 - Wasserschutzzone I
 - Wasserschutzzone II
 - Wasserschutzzone IIIA
 - Wasserschutzzone IIIB
 - Wasserschutzzone I geplant
 - Wasserschutzzone II geplant
 - Wasserschutzzone IIIA geplant
 - Wasserschutzzone IIIB geplant

Ausbau- und Neubaubstrecke Karlsruhe-Basel PfA 9.0, Buggingen - Auggen

km 229,797 bis km 241,616



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH		Plan-Nr. 232	
DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH Niederlassung Karlsruhe Karlsruhe, den 31.07.2003		Ingenieurbüro für Bauwesen Siedligerstraße 24 78106 Freiburg Freiburg, den 31.07.2003	
Bauherr: Die Bahn DB		Baumanagement: DB ProjektBau GmbH	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 28.08.2003 geprüft: Karlsruhe, den 26.08.2003	
Übersichtslageplan km 233,8 bis km 238,4		Blatt 2	
Maßstab: 1:5000		Anlage: 2.3	
Urspr. Datum: 02.12.02		Ers. f. Ers.d.	
Codierung der Planunterlagen:		KB9-9-03-000-ULP-002-Mis-	
Zust. Änderung Datum Name		Blatt 3 Bl. E	