

Legende :

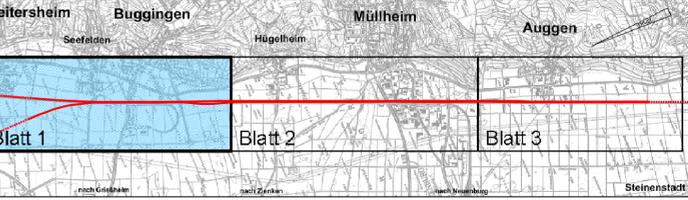
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Bankett
- Entwässerungsgraben
- Dammböschung
- Schallschutzwand
- Gleisachse Neu (Feste Fahrbahn)
- Streckenachse Neu
- Gleisachse Neu (Schotter)
- Schallschutzwand
- Rampe
- Treppe
- Bahnsteig
- Gleisachse Bestand
- Entwässerungsgraben
- Einschnittsböschung
- Grünfläche
- PKW-Stellplätze
- Straße
- Gehweg
- Bankett

Gebietsgrenzen :

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzzone I
- Wasserschutzzone II
- Wasserschutzzone IIIA
- Wasserschutzzone IIIB
- Wasserschutzzone I geplant
- Wasserschutzzone II geplant
- Wasserschutzzone IIIA geplant
- Wasserschutzzone IIIB geplant

- Rekultivieren
- Ausschlitzen, Angliefläche
- Abbruch
- Bauwerke, Gebäude und Bahnanl.
- Abbruch
- Rückbau Einfriedung/Zaun
- Neubau Einfriedung/Zaun
- Signalausleger (siehe auch Streckenausrüstung)
- Stützmauer/-wand

Ausbau- und Neubaubstrecke Karlsruhe-Basel PFA 9.0, Buggingen - Auggen
 km 229,797 bis km 241,616



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH		Plan-Nr. 231	
DE-Consult		Auftrag Nr. 3410	
Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	Königsstraße 25	Ingenieurbüro für Bauwesen	Stühlingerstraße 24
Niederlassung Karlsruhe	76106 Karlsruhe	Misera	79106 Freiburg
Gez. 31.07.03	16-0	planen + beraten	Telefon: 0761/368230-0
Gepr. 31.07.03	115-30		Telefon: 0761/368230-0
Karlsruhe, den 31.07.2003 Unterschrift:		Freiburg, den 31.07.2003 Unterschrift:	

Bauherr:	Die Bahn	Baumanagement:	DB ProjektBau GmbH
DB Netz AG	Projektzentrum Karlsruhe	Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben:	Karlsruhe, den 28.08.2003
Zentrale	Theodor-Heuss-Allee 7	geprüft:	Karlsruhe, den 28.08.2003
60486 Frankfurt am Main		Unterschrift:	

Übersichtslageplan			
km 229,8 bis km 233,8			
Maßstab:	1: 5000	Anlage:	2.3
Urspr.:	Datum: 02.12.02	Ers. f.:	Ers. d.:
Zust.:	Änderung	Datum	Name
Codierung der Planunterlagen : KB9-9-02-000-ÜLP-001-.-Mis-			